

Hong Kong - les mobilités touristiques



香港旅遊業

Le rédacteur : Jean-Paul Tarrieux (12-01-2020)

L'année 2019 à Hong Kong déroule un récit multiforme entre autodétermination, prix de la démocratie et affirmation de la superpuissance qu'est devenue la Chine. Mais c'est aussi une histoire qui interroge l'industrie touristique. Ou plus spécifiquement, comment une destination touristique solide et reconnue dépend de sa stabilité. La compagnie américaine Skift avait posé une question provocatrice l'été dernier : [What if Hong Kong Falls? The Worst Case Scenario for Travel](#). Et au delà des spécificités du cas hongkongais, la crise rappelle la fragilité de l'industrie mondiale du tourisme dans son ensemble.

Hong Kong, peuplé de 7,52 millions d'habitants (mi-2019), représente un cas unique parmi les marchés touristiques émetteurs. Hong Kong, à la fois comptabilisé parmi les pays et territoires mais aussi les villes les plus visités du monde (29,3 millions de touristes en 2018) est aussi un cas particulier parmi les pays/territoires récepteurs. La crise politique débutée en juin 2019 fragilise considérablement son secteur touristique et plus largement son économie.



By TUBS - Own work This W3C-unspecified vector image was created with Adobe Illustrator , CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=16493661>
<https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/so20.jsp>



Hong Kong (香港, cantonais : Hēunggóng, littéralement « port aux parfums ») est la plus grande et la plus peuplée des deux régions administratives spéciales (RAS) de la République populaire de Chine (RPC). Hong Kong est située sur la rive orientale de la Rivière des Perles, sur la côte Sud de la Chine et elle est baignée par la mer de Chine méridionale. Elle jouxte la province du Guangdong au nord. Hong Kong est la ville la plus riche de Chine ; son économie est une des plus libérales au monde. C'est un pôle financier et commercial d'envergure mondiale.



Par Diliff — Travail personnel, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7546508>

En revanche, le marché émetteur de Hong Kong, caractérisé par un niveau élevé de dépenses, reste encore dynamique.



Par Benh LIEU SONG from Torcy, France — Hong Kong Harbour Night 2019, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=82284212>

Hong Kong représente un cas unique parmi les marchés touristiques émetteurs.

En 2016, selon les données statistiques de l'OMT, Hong Kong se hisse au 10^{ème} rang dans le monde en termes de dépenses touristiques internationales. En 2017, la ville est 11^{ème} avec un montant de 25,5 milliards de dollars (en hausse de 5,8% par rapport à celui de 2016) alors que sa population positionne le territoire au 102^{ème} rang mondial. En 2018, les dépenses ont atteint 26,5 milliards de dollars (+3,9%).

Cinq grandes raisons expliquent ce phénomène:

- (1) Hong Kong est l'un des territoires les plus densément peuplés dans le monde, avec une densité de 6.722 habitants par kilomètre carrés. Le tourisme domestique est limité par l'exiguïté (1.108 km²) de la Région administrative spéciale (RAS), les Hongkongais choisissent très souvent de passer leurs vacances hors de Hong Kong ;
- (2) La population de Hong Kong a un pouvoir d'achat élevé mais les inégalités de revenus sont marquées. Son PIB par habitant de 48.717 US\$ en 2018 classe le pays au 4^{ème} rang en Asie (Moyen Orient inclus) et au 16^{ème} rang dans le monde ;
- (3) La situation géographique de Hong Kong au sud de la Chine, à proximité de la dizaine de pays de l'Asie du Sud-est, de Taiwan, du Japon et de la Corée du Sud et d'excellentes infrastructures de transport rendent les voyages à l'étranger très simples ;
- (4) De nombreux Hongkongais parlent anglais et possèdent le passeport de la Région administrative spéciale (RAS) institué en 1997 (devenu biométrique en 2007) qui leur accorde l'exemption de visa et le libre accès à 166 pays et territoires dans le monde en août 2019, plus Taiwan et le Kosovo ;
- (5) Le gouvernement ne contrôle pas les montants des devises emportés par sa population lorsqu'elle quitte le territoire. En effet, contrairement à l'euro ou au dollar américain, il n'y a aucune restriction ni à l'importation ni à l'exportation avec le dollar de Hong Kong.

Hong Kong est stratégiquement située : la ville est à moins de 5 heures de vol de la plupart des grandes métropoles asiatiques et à moins de deux heures de voiture des grandes villes de la province méridionale chinoise du Guangdong. Peuplée de 114 millions d'habitants d'après les estimations officielles chinoises de 2018, il s'agit de la province la plus peuplée (soit plus de 8% de la population chinoise continentale) et la plus riche réalisant 10,80% du PIB chinois en 2018.

L'Accord de rapprochement économique entre la Chine et Hong Kong ou *Closer Economic Partnership Arrangement (CEPA)* signé en 2003 avec Pékin, accorde aux compagnies de voyages installées à Hong Kong un traitement préférentiel en Chine.

Les infrastructures de transport de classe mondiale facilitent le tourisme émetteur hongkongais. Plus de 100 compagnies aériennes opèrent à l'aéroport international de Hong Kong (code AITA : HKG), assurant plus de 1.100 vols quotidiens vers plus de 220 destinations dans le monde, y compris 50 villes de la Chine continentale. De nombreux voyageurs asiatiques, spécialement ceux de Chine continentale choisissent de transiter par Hong Kong.

Traditionnellement, les Hongkongais choisissent la Chine continentale et Macao pour leurs séjours touristiques (82,3% en 2016). Le Japon est leur seconde destination devant Taiwan, la Thaïlande, la Corée du Sud et Singapour. Le Royaume-Uni est leur première destination hors-Asie et Pacifique.

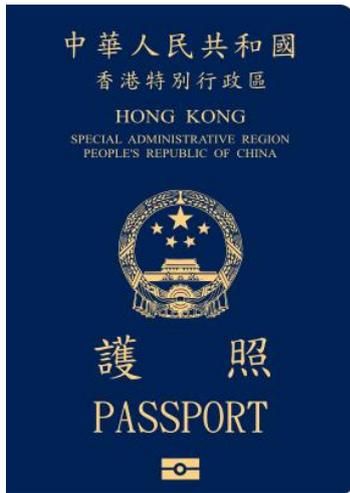
La dernière enquête de 2016 menée par Visit Britain met en évidence le nombre très élevé de séjours touristiques (on rappelle que l'OMT considère une personne comme un touriste dès lors qu'elle a passé une nuitée hors de son environnement habituel après avoir franchi une frontière dans le cas d'un touriste international).

En 2016, le nombre de séjours s'était élevé à 36,8 millions dont 6,5 millions hors Chine et Macao.

Hong Kong alimente un flux impressionnant de visiteurs en direction de la Chine. Selon le site Travel China Guide, 79,37 millions de visiteurs hongkongais se sont rendus en Chine en 2018 (on rappelle que l'OMT regroupe touristes et excursionnistes sous l'appellation visiteurs) soit 56,2% du total. Les touristes (qui passent au moins une nuitée) en provenance de Hong Kong représentent presque 45% des arrivées en Chine.

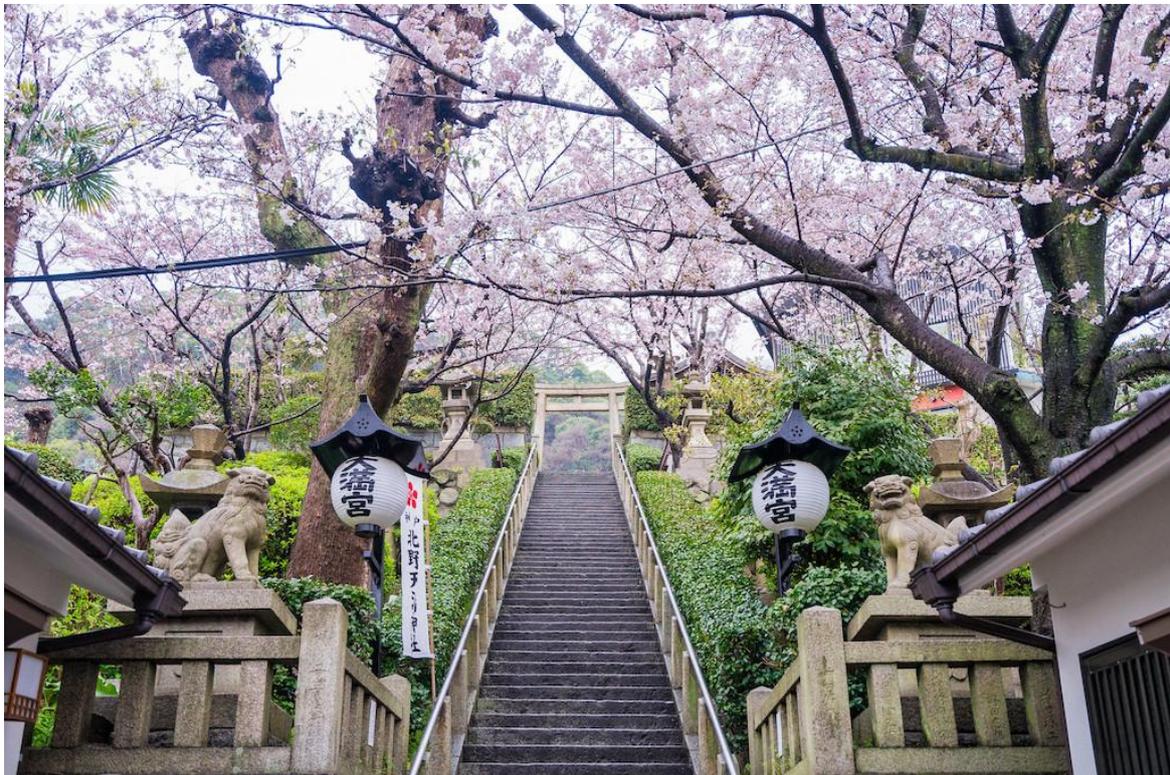
Le rédacteur précise d'ailleurs que la place de la Chine comme 4^{ème} destination touristique mondiale est contestable puisque les touristes de Hong Kong et de Macao – régions administratives spéciales de la République populaire – sont comptabilisés dans le total. Si on recalcule la place de la Chine sans les arrivées en provenance de Hong Kong et de Macao, elle serait 13^{ème} derrière la Grèce en 2018.

	Nombre d'arrivées touristiques (en millions)	Variation par rapport à 2017 (%)	Part
Total	62,9	3,6	100%
Hong Kong	28,2	1,6	44,8%
Macao	5,3	5,9	8,4%
Reste du monde	23,64	5,2	37,6%
Taiwan	5,53	4,5	8,8%



Hong Kong's High-Spending Outbound Travel Market Stays Firm

Raini Hamdi, Skift
- Dec 12, 2019 7:30 am



Hong Kong residents are still traveling despite protests that have been going on for six months — or perhaps because of them.

Les Hongkongais continuent de voyager depuis six mois malgré les manifestations — ou à cause d'elles.

TKS Exhibition Services qui organise l'International Travel Expo in Hong Kong annonce que les résidents de la Région administrative spéciale ont réalisé un nombre de départs en hausse de 1,7% du 01-07-2019 au 30-09-2019 comparé à la même période de l'an passé.

Organizers of Hong Kong's biggest travel fair report that while inbound tourism to Hong Kong has [suffered from the political protests](#), Hong Kong's outbound travel market has remained resilient.

TKS Exhibition Services, which organizes the International Travel Expo in Hong Kong, said Hong Kong residents made 1.7 percent more departures in the three-month period from July to September, compared with the same period last year. Specifically, departures rose 2.3 percent in July to eight million, dropped marginally (0.1 percent) in August and rebounded 3 percent to 7.5 million in September.

Les départs ont été en hausse de 2,3% en juillet à 8 millions, puis en très légère baisse en août (-0,1%) et ont rebondi en septembre, +3% pour atteindre 7,5 millions. Au total, 23 millions de départs de juillet à septembre. Il est intéressant de noter que si le nombre de départs par air a baissé de 0,8%, celui depuis le terminal de croisières a augmenté de 0,5%.

In total, 23 million departures were made from July to September. Interestingly, the protests saw a bit more Hong Kong residents swapping land vacations for cruising as seen from a 0.8 percent drop in departures at the airport but a 0.5 percent increase in departures at the cruise terminal during the period. TKS said it based the figures on data taken from Hong Kong Monthly Digest of Statistics or Hong Kong Travel Industry Council.

Luxury travel company [Quintessentially Travel](#) in Hong Kong told Skift the protests have not made a difference. "There might be more staycations since most of the five-star hotels in Hong Kong have lowered their prices, but our business is doing well. There's a lot, a lot more travel to Japan," said Quintessentially Travel's head of sales Eldi Lau chef des ventes Quintessentially Travel.

« Eldi Laun chef des ventes de Quintessentially Travel, déclarait qu'il y a davantage, bien davantage de voyages au Japon. Richard Willis, directeur manager de Diethelm Travel Hong Kong disait que la grande parties des ventes montrent que le Japon et Taiwan restent populaires chez les voyageurs hongkongais. Le marché des croisières également, avec un large choix d'offres promotionnelles. »

Diethelm Travel Hong Kong's managing director Richard Willis said the major outbound wholesalers in Hong Kong are seeing Japan and Taiwan remaining popular with Hong Kong travelers. "The cruise market is also getting more popular, with a great choice of promotional offers," said Willis. "From what the wholesalers are saying, Hong Kong residents are taking shorter trips of two to three days particularly to parts of the Greater Bay Area and southern China by high-speed rail, as well as nearby destinations such as Taiwan and secondary cities in Japan with an increasing demand for low-cost carriers."

« Les résidents de Hong Kong consomment des courts-séjours de deux ou trois jours dans la Grande baie du delta de la Rivière des perles et la Chine du Sud en TGV, ainsi qu'à Taiwan et dans les villes moyennes du Japon avec une demande accrue de vols low-cost. »

Selon les données compilées par TKS, le Japon a enregistré une hausse spectaculaire de 23% des arrivées en provenance de Hong Kong en septembre, portant le total des arrivées à 562.970 pour le troisième trimestre. Les autres destinations gagnantes sont la Thaïlande, en progrès de 3% sur les neuf premiers mois de l'année, et l'Australie, également en hausse de 3%, avec 232.000 touristes en provenance de Hong Kong.

According to TKS, which compiled figures from official destination websites, Japan saw a spectacular 23 percent growth of arrivals from Hong Kong in September, bringing the third-quarter total to 562,970. Other winners are Thailand, which saw a 3 percent rise in Hong Kong visitors in the first nine months, and Australia, a 3 percent rise to 232,300 Hong Kong travelers. Hong Kong residents are avid travelers, and the protests that have been going on for six months had earlier worried destinations such as Thailand that receive good numbers from the market.

According to TKS, the size of Hong Kong outbound market was around 7.4 million people in 2018, but its spending was high at \$26.5 billion. "A quality market, Hong Kong's per capita outbound spending in 2018 averaged \$3,580, way above that of Australia at around \$1,500, UK at \$1,150, and Germany at \$1,140," said the company in a statement.

Selon les données compilées par TKS, Hong Kong, peuplée de 7,4 millions d'habitants, a généré 26,5 milliards de dépenses touristiques internationales en 2018. Rapporté à la population, on obtient une dépense théorique moyenne de 2.580 dollars par habitants, supérieure à celles des Australiens (1.500 dollars), des Britanniques (1.150 dollars) et des Allemands (1.140 dollars).

It said it would continue to hold the expo next year. Always held in mid-June, the show combines trade and public days. TKS said its show this year, held amid protests, drew 11,613 buyers and visitors in the two trade days, 11 percent from overseas and 26 percent from China, mainly Guangdong in south China. The two public days saw 73,665 visitors, "largely quality FIT [free independent travelers]." More than 87 percent of exhibitors were from overseas, aiming to woo the locals, with Japan fielding 80 booths.

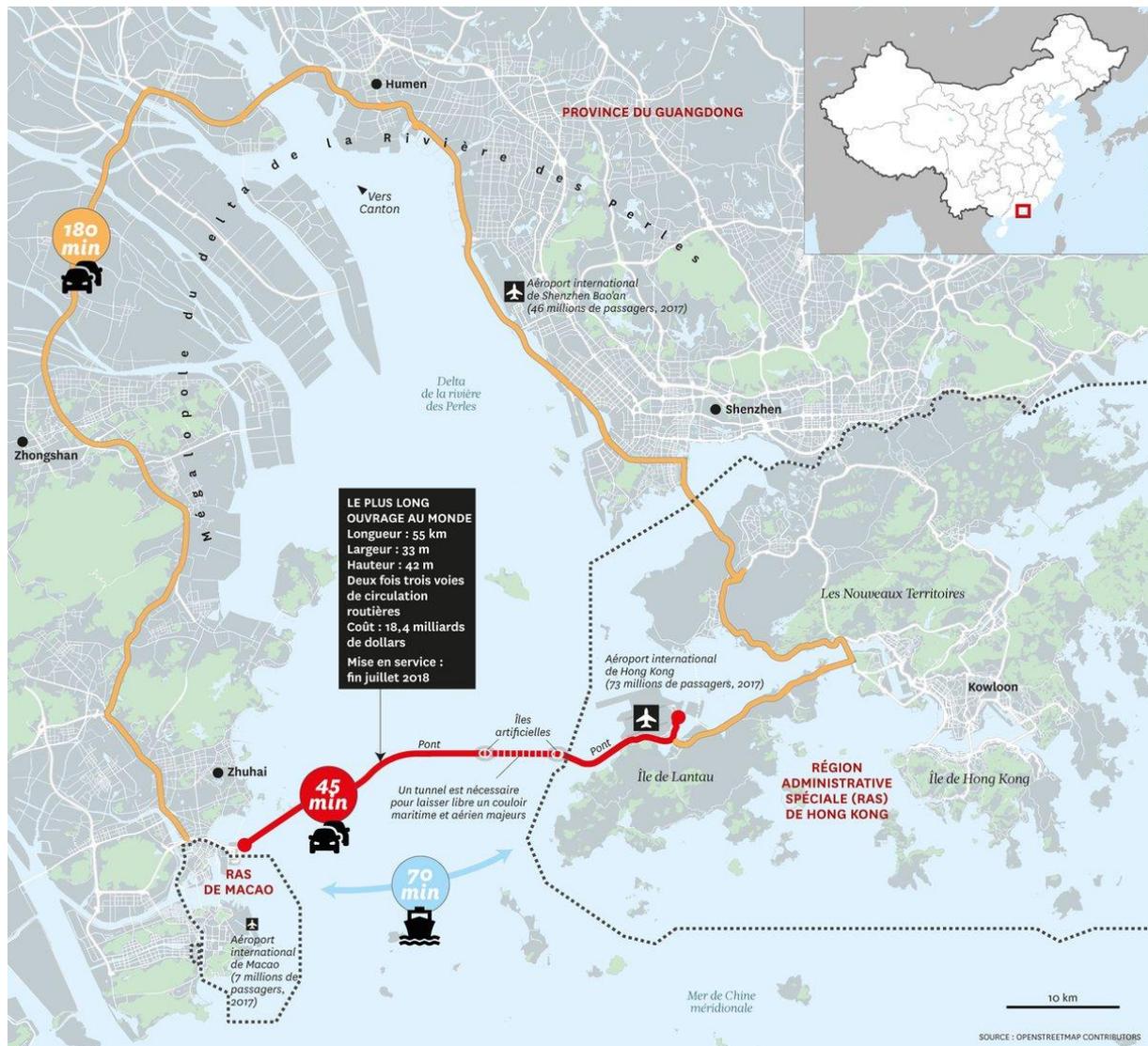
"The convention centers of Hong Kong, HKCEC [Hong Kong Convention & Exhibition Center] and AWE [Asia World Expo] are accessible and fully operational. Evidently convention centers and international exhibitions not target of protests," it said.

Le centre de conventions et d'expositions de Hong Kong et AsiaWorld-Expo, les deux principaux lieux de congrès et d'expositions de Hong Kong, ont été épargnés par les manifestations. En 2018, les touristes du segment Meetings, Incentives, Conventions and Exhibitions (MICE) étaient 1,97 million, en hausse de 2,1%.

Tags: [hong kong outbound travel](#), [hong kong protests](#)
<https://skift.com/2019/12/12/hong-kongs-high-spending-outbound-travel-market-stays-firm/>

Hong Kong représente un cas particulier parmi les marchés touristiques récepteurs.

Ces dernières années, la **finalisation du pont reliant Hong Kong, Zhuhai et Macao** ainsi que le **développement d'une connexion ferroviaire à grande vitesse entre Hong Kong, Shenzhen et Guangzhou** ont considérablement contribué à la bonne santé du tourisme local alimenté par un nombre impressionnant de touristes de la Chine continentale.



<https://www.letemps.ch/opinions/polemiques-se-cachent-derriere-prestige-pont-reliant-hongkong-macao>

Données actualisées 2018 : Aéroport international de Hong Kong 74,7 millions de passagers, Aéroport international de Shenzhen Bao'an 49,3 millions de passagers, Aéroport international de Zhuhai Jinwan (omis par l'infographie) 11,2 millions de passagers, Aéroport international de Macao 8,2 millions de passagers.

Hors cadre : Aéroport international de Guangzhou (Canton) Baiyun 69,8 millions de passagers.

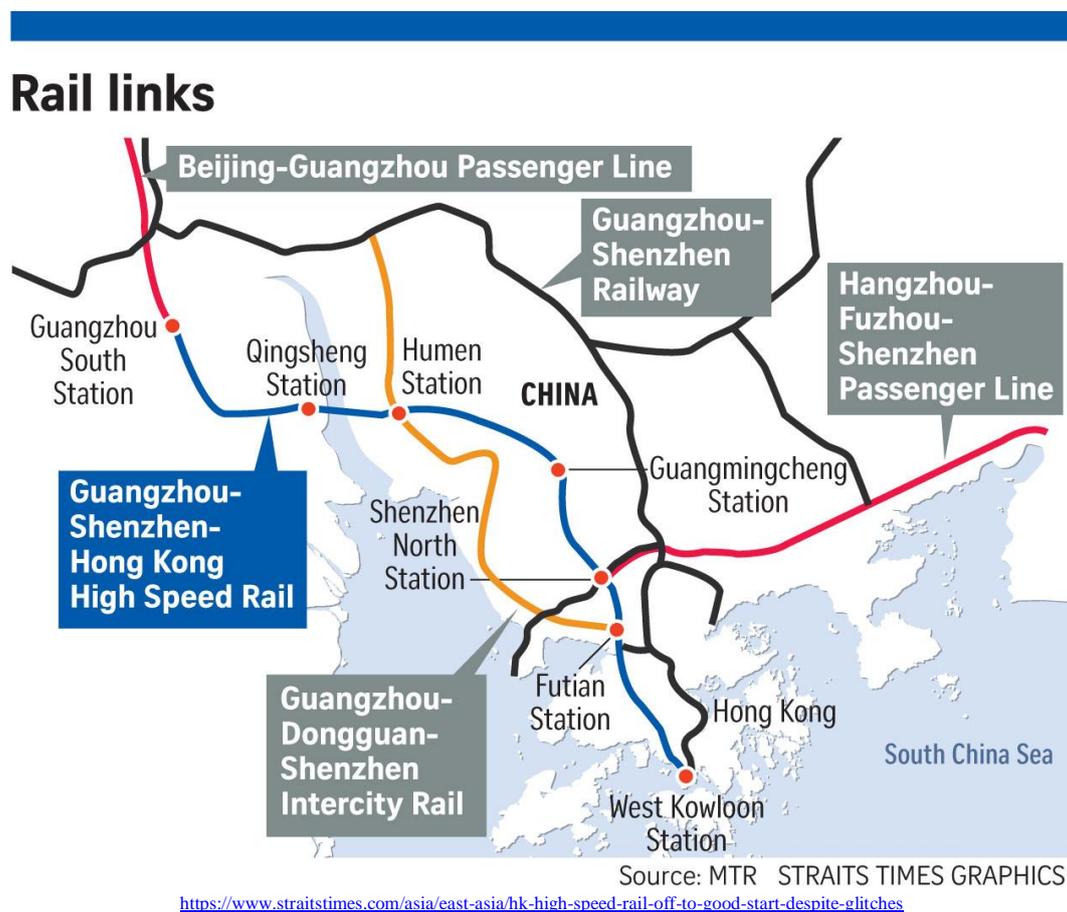
Le HKTB a comptabilisé en **octobre 2018**, après l'**ouverture du pont**, quelque 5,88 millions de visiteurs, représentant une augmentation de 11,5% par rapport à 2017. 79% d'entre eux provenaient de Chine, soit une augmentation de 15,4% par rapport à octobre 2017.

Mais, beaucoup de Hongkongais craignent en conséquence que le pont «ne finisse de grignoter encore un peu plus l'autonomie politique dont jouit le territoire, qui a encore officiellement le statut de région spéciale autonome».

«C'est un projet d'infrastructure et de propagande pour montrer au monde qu'il y a une unité géographique entre la Chine continentale et les anciennes colonies», écrit [le site Citylab](#), citoyen et écologiste.

Avec la **liaison ferroviaire Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong**, Hong Kong bénéficie désormais d'une meilleure intégration au sein de la grande baie ce qui devrait lui apporter de nouvelles opportunités de croissance et accroître le nombre de visiteurs.

La ligne à grande vitesse Canton – Shenzhen – Hong Kong (chinois simplifié : 广深港高速铁路 ; chinois traditionnel : 廣深港高速鐵路) longue de 142 km relie Canton (Guangzhou), Shenzhen en Chine et Hong Kong. Conçue pour être parcourue à une vitesse maximale de 350 km/h, elle est en service commercial depuis le 23 septembre 2018.



Si le pont et la ligne de chemin de fer présentent des avantages économiques, ils posent également un défi particulier en ce qui concerne l'emplacement des contrôles douaniers et frontaliers.



Gare de Hong Kong-West Kowloon

Par Wpcpey — Travail personnel, CC BY 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=73761386>



Aéroport international de Hong Kong

17 juil. 2017

<https://www.youtube.com/watch?v=LT4qH8OwuvI>

En 2018, l'aéroport international de Hong-Kong (code AITA : HKG) était le 8^e aéroport mondial (74,7 millions de passagers) placé derrière celui de Heathrow (80,1 millions de passagers). Deuxième aéroport chinois derrière celui de Pékin (2^{ème} rang mondial), il était talonné par Shanghai Pudong (74 millions de passagers).

L'aéroport a connu des taux de croissance significatifs aussi bien sur le trafic de passagers que sur le fret en 2018. Il est au maximum de son capacité et même au-delà. Le nombre de vols atteignait 101,8 % de sa limite annuelle - fixée à 420.000.

Pour répondre à cette demande en augmentation, l'administration de l'aéroport de Hong-Kong (opérateur de l'aéroport), a élaboré le Master Plan 2030, qui prévoit les aménagements futurs de l'aéroport.

L'extension de l'aéroport de Hong-Kong comprend environ 650 ha de terrain gagné sur la mer, à l'extrémité Nord de l'aéroport. Différentes méthodes, y compris des méthodes sans dragage, telles que le « soil mixing » à grande profondeur et les colonnes ballastées, seront utilisées pour cette extension.

Pour permettre à l'aéroport de fonctionner avec 3 pistes, il est prévu de construire une nouvelle piste de 3 800 m ainsi que les voies de circulation associées. La piste nord, déjà existante, sera également reconstruite. Les travaux ont débuté en août 2016 et représentent une dépense globale de 141 milliards de HK\$.



<https://lepetitjournal.com/hong-kong/actualites/aeroport-hong-kong-travaux-investissements-pour-eviter-le-decrochage-82026>
<https://samchui.com/2019/11/23/hong-kong-airport-terminal-2-closed-for-expansion/>

Selon la société d'études Euromonitor, Hong Kong a été la ville la plus visitée au monde en 2018 pour la 18^{ème} année consécutive. Le classement Euromonitor Top 100 City Destinations prend compte les visiteurs qui restent au moins une nuit sur place et pas ceux qui transitent sans dormir. Ces bons résultats sont notamment dus aux visiteurs en provenance de la Chine continentale qui représentent 68% des touristes.

L'OMT reprend d'ailleurs ces données qui incluent les touristes chinois. Hong Kong est la fois comptabilisé parmi les pays et territoires les plus visités mais aussi dans les classements des villes les plus touristiques.

En revanche, le **Global Destination Cities Index de Mastercard** qui publie depuis 10 ans le « Destination Insights de Mastercard » place Bangkok en tête du classement pour la 4^{ème} année consécutive. **Hong Kong serait la 20^{ème} ville la plus visitée du monde car Mastercard ne prend pas en compte les touristes de la Chine continentale.**

En 2018, la RAS a reçu 9,36 millions de touristes internationaux (Chine exclue) selon les statistiques officielles de Hong Kong mais « seulement » 8,23 millions selon celles de Mastercard.

Les données du tourisme récepteur de Hong Kong	2018	vs. 2017
Arrivées totales de visiteurs	65 147 555	+11,4%
- Arrivées touristiques	29 262 701	+4,9%
- Arrivées de visiteurs à la journée	35 884 854	+17,3%
Taux d'occupation des chambres d'hôtels	91%	89%
Tarif moyen d'une chambre d'hôtel	1 376 HK\$	+6,8%
Durée moyenne du séjour	3.1 nuits	-0,1 nuit
Dépenses par touriste	6 614 HK\$	+2,7%
Total des dépenses touristiques du tourisme récepteur	328,2 milliards HK\$	+10,3%

Source: Hong Kong Tourism Board

HKD pour 1 EUR, max 9.76, min 8.83
<https://freecurrencyrates.com/en/exchange-rate-history/EUR-HKD/2018>

En 2018, la Chine continentale est le premier marché-source, totalisant 78% des arrivées totales (touristes et excursionnistes), en hausse de 14,8% comparativement à 2017. Les autres marchés ont progressé modérément de 0,6%, avec toutefois des progressions notables. Par exemple, les arrivées du Japon et des États-Unis ont augmenté de 4,7% et 7,3% respectivement. Les dix premiers pays et territoires émetteurs (Chine continentale, Taiwan, Corée du Sud, États-Unis, Japon, Macao, Philippines, Singapour, Australie et Royaume-Uni) ont assuré 93% de la fréquentation touristique en 2018.

En dépit de l'avidité des Hongkongais pour les voyages hors du territoire, **la balance touristique est excédentaire** de plus de 10 milliards de dollars en 2018 (recettes touristiques 36,7 milliards de dollars et dépenses touristiques 26,5 milliards de dollars).

Les touristes chinois dépensent plus que les autres touristes. En 2018, chaque touriste chinois a dépensé en moyenne à Hong Kong 7.029 HK\$ (896 US\$), un quart de plus que le niveau des dépenses des autres touristes, les excursionnistes chinois (visiteurs à la journée) dépensent 2.410 HK\$ (307 US\$), trois fois le montant dépensé par les excursionnistes des autres pays.

Recettes du tourisme international

Rang	Pays	Région OMT	Recettes (2018) milliards \$	Recettes (2017) milliards \$	Part dans la région OMT en 2018 en %
1	 États-Unis	Amériques	214.468	210.747	77,6%
2	 Espagne	Europe	73.765	68.114	12,9 %
3	 France	Europe	67.370	60.681	11,8 %
4	 Thaïlande	Asie et Pacifique	63.042	56.938	14,5 %
5	 Royaume-Uni	Europe	51.882	49.049	9,1 %
6	 Italie	Europe	49.262	44.233	8,6 %
7	 Australie	Asie et Pacifique	45.035	41.732	10,3 %
8	 Allemagne	Europe	42.977	39.823	7,5 %
9	 Japon	Asie et Pacifique	41.115	34.054	9,4 %
10	 Chine	Asie et Pacifique	40.388	38.559	9,3%
11	 Macao	Asie et Pacifique	40.187	35.675	9,2%
12	 Hong Kong	Asie et Pacifique	36.703	33.339	8,4%
13	 Inde	Asie et Pacifique	27.365	14.490	6,6%
14	 Turquie	Europe	25.220	22.478	4,4%
15	 Autriche	Europe	22.979	20.460	4,0%
16	 Mexique	Amériques	22.510	21.336	6,7%
17	 Canada	Amériques	21.936	20.325	6,7%
18	 Émirats arabes unis	Moyen-Orient	21.375	21.048	29,3%
19	 Singapour	Asie et Pacifique	20.528	19.738	4,7%
20	 Portugal	Europe	19.621	17.119	3,4%
21	 Grèce	Europe	19.029	16.528	3,3%
22	 Malaisie	Asie et Pacifique	19.143	18.323	4,4%
23	 Pays-Bas	Europe	18.461	16.643	3,3%
24	 Suisse	Europe	17.042	16.274	3,0%
25	 Corée du Sud	Asie et Pacifique	15.319	13.368	3,5%

Source: OMT/UNTWO

International Tourism Highlights 2019 Edition

<https://www.youtube.com/watch?v=ooqWA2kOvUU>

<https://www.youtube.com/watch?v=Jij01RxOjY>

Les chiffres du tourisme récepteur de Hong Kong 2018

過夜旅客人次 (按居住國家／地區計) Arrivées touristiques par pays / territoire de résidence

居住國家／地	Pays / Territoire de Résidence	2017 年 1 至 12 月 janv. – déc. 2017 人次 Nombre	2018 年 1 至 12 月 janv. – déc. 2018 人次 Nombre	增長率 % Croissance
		27.884.543	29.262.701	+4.9
中國內地	Chine continentale	18.526.210	19.901.957	+ 7.4
非中國內地	Chine exclue	9.358.333	9.360.744	+0.2
南韓	Corée du Sud	1.160.738	1.116.088	-3.8
美國	États-Unis	870.279	931.936	+7.1
日本	Japon	813.207	852.192	+ 4.8
台灣	Taiwan	856.788	806.523	-5.9
菲律賓	Philippines	759.852	764.736	+0.6
新加坡	Singapour	490.036	481.413	- 1.8
英國	Royaume-Uni	443.456	452.436	+2.0
泰國	Thaïlande	430.356	449.559	+ 4.5
澳洲	Australie	432.339	442.838	+2.4
馬來西亞	Malaisie	391.246	391.708	+0.1
印度尼西亞	Indonésie	385.495	342.760	-11.1
印度	Inde	278.144	275.582	-0.9
加拿大	Canada	257.136	260.508	+1.3
德國	Allemagne	159.498	165.191	+3.6
法國	France	151.192	150.432	-0.5

資料來源：入境事務處 Source : Immigration Department

海灣合作地區國家包括巴林、科威特、阿曼、卡塔爾、沙地阿拉伯以及阿聯酋

https://partnet.hktdb.com/filemanager/intranet/pm/VisitorArrivalStatistics/VIS_Stat_E/VisE_2017/Tourism%20Statistics%2012%202017.pdf

[PDF] 2018 年 12 月訪港旅客統計 Monthly Report - Visitor Arrival ...

www.discoverhongkong.com/tourism/stat/12/2018

En 2018, la Chine communiste représentait 68% des arrivées touristiques. En 2017, les touristes de la Chine continentales ont contribué à la hauteur de 2,2% au PIB de Hong Kong. Les touristes chinois y dépensent en moyenne 25% de plus que les autres touristes. **Sur les 15 pays émetteurs suivants, on relève la présence de 9 pays asiatiques.** Le sous-total de ces 15 pays représente 84,2% des arrivées internationales sans la prise en compte de la Chine.

Pour sa dernière édition du classement «Top 100 City Destinations 2019» dévoilé le 3 décembre 2019, le groupe de recherches Euromonitor prévoit que **les arrivées internationales pour l'année 2019 devraient baisser de 9%**, en raison des manifestations contre le gouvernement et de violents affrontements avec la police mais que Hong Kong devrait garder la tête de ce classement. **Les données de la période janvier-novembre 2019 montrent que la baisse sur les onze premiers mois atteint 15%.** On rappelle qu'Euromonitor prend en compte les touristes de la Chine continentale.

Hong Kong est en proie à un soulèvement populaire sans précédent depuis début juin 2019, déclenché par un projet de loi, désormais abandonné, autorisant les extraditions vers la Chine, ravivant les dissensions entre le régime communiste chinois et la cité-Etat semi-autonome, aux aspirations pro-démocratie récemment légitimées par un

retentissant désaveu électoral pour Pékin à l’occasion des élections de district le 24 novembre. Sur les 452 sièges à pourvoir, 388 sont remportés par les candidats pro démocratie, qui recueillent 57,10 % des suffrages. Si ces derniers ne disposent que de peu de pouvoirs, leur élection rend caduque l’argument avancé par le pouvoir visant à décrire les manifestants comme l’œuvre d’une minorité agressive faisant subir ses manifestations à une majorité silencieuse favorable à Pékin. Mais les contestataires ont élargi leurs revendications afin d’obtenir le suffrage universel, et dénoncent la mainmise qu’ils jugent grandissante de la Chine continentale sur le territoire. Les manifestations hebdomadaires, affrontements entre police et protestataires, actes de vandalisme et blocage des hubs de transports (métro, aéroport) concourent à propager un climat hostile opposant la population civile au gouvernement local et plus largement à Pékin. Ces perturbations et débordements se reportent négativement sur l’économie et l’industrie du tourisme à Hong Kong. **L’ex-colonie britannique traverse sa crise la plus grave depuis sa rétrocession à la Chine en 1997.**

https://www.tourmag.com/Crise-politico-sociale-a-Hong-Kong-quelles-consequences-pour-le-tourisme_a101054.html

Les statistiques provisoires de la période janvier-novembre montrent que le nombre de touristes du continent a baissé de 14,1% et ceux des touristes internationaux de 15,6%. Mais les bons résultats enregistrés de janvier à juin masquent la chute entamée en juillet qui est très brutale : le nombre de touristes chinois a ainsi baissé de 58,3% en novembre 2019 par rapport au même mois de 2018.

La baisse des arrivées en provenance de la Chine continentale est évidente dans la période de la fête nationale de la République populaire de Chine le 1^{er} octobre 2019.

Connue sous le nom de « Semaine d’or », les congés commençaient le mardi 2 octobre pour se terminer le lundi 7 octobre (inclus). En 2018, plus de 7 millions de touristes chinois avaient quitté la Chine pour leurs vacances et Hong Kong se classait troisième.

En 2019, selon l’enquête de Ctrip (devenu Trip.com Group en 2019), la ville était sortie du Top 10 des destinations choisies par les Chinois.

Destinations des Chinois à l’occasion de la Semaine d’or Comparaison octobre 2018 et octobre 2019		
Rang	2018	2019
1	Japon	Japon
2	Thaïlande	Thaïlande
3	Hong Kong	Malaisie
4	Corée du Sud	États-Unis
5	Singapour	Singapour
6	Vietnam	Australie
7	Taiwan	Macao
8	Malaisie	France
9	Russie	Italie
10	Indonésie	Russie

Trip.com Group est un fournisseur de service chinois. L’entreprise fondée en 1999 à Shanghai sous le nom de Ctrip, permet la réservation d’hôtel, de tickets de transports (avion, train, bus) et de tours organisés.

Le marché récepteur de Hong Kong caractérisé par une forte baisse des arrivées en 2019

Arrivées de visiteurs (Touristes et excursionnistes/visiteurs à la journée)			
Origine géographique	Oct. 2018	Oct. 2019	Variation (%)
Tous les pays	5.884.512	3.311.571	-43.7
Amérique du Nord	180.083	118.597	-34.1
Europe, Afrique & Moyen-Orient	229.289	181.786	-20.7
Australie, New-Zélande & Pacifique Sud	67.262	45.078	-33.0
Japon et Corée du Sud	215.092	102.770	-52.2
Asie du Sud & du Sud-est	294.008	178.148	-39.4
Inde	29.468	21.160	-28.2
Taiwan	155.625	98.734	-36.6
Macao	88.742	67.214	-24.3
Chine continentale	4.654.391	2.519.243	-45.9

https://partnernet.hktb.com/en/research_statistics/latest_statistics/index.html

Arrivées de visiteurs (Touristes et excursionnistes/visiteurs à la journée)			
Origine géographique	Nov. 2018	Nov. 2019	Variation (%)
Tous les pays et territoires	5.995.027	2.646.127	-55.9
Amérique du Nord	180.083	118.597	-34.1
Europe, Afrique & Moyen-Orient	221.158	152.802	-29.1
Australie, New-Zélande & Pacifique Sud	57.914	33.807	-41.6
Japon et Corée du Sud	257.473	87.869	-65.9
Asie du Sud & du Sud-est	361.980	180.831	-50.0
Inde	35.606	19.412	-45.5
Taiwan	59.163	23.069	-36.6
Macao	119.555	66.048	-44.8
Chine continentale	4.631.378	1.927.649	-58.4

https://partnernet.hktb.com/filemanager/intranet/pm/VisitorArrivalStatistics/VIS_Stat_E/VisE_2019/Tourism%20Statistics%2011%202019.pdf

Taux d'occupation des hôtels en chute			
	2018 (%)	2019 (%)	Variation (%)
Octobre	92	68	-24.0
Janvier-Octobre	91	82	-9.0
Novembre	95	66	-29.0
Janvier-Novembre	91	81	-10.0

https://partnernet.hktb.com/en/research_statistics/index.html

FOCUS Le tourisme récepteur de Taiwan a été une victime collatérale des troubles politiques de Hong Kong. L'an passé, Taiwan figurait encore parmi les 10 premières destinations choisies par les touristes chinois pour la Semaine d'or. En juillet 2019, Pékin a interdit les voyages individuels vers l'île. Les voyageurs sont désormais contraints de réserver un circuit organisé en groupe. Le gouvernement chinois n'a donné aucune explication. L'Association des agents de voyages de Taiwan [pense qu'il s'agit d'une sanction économique](#) destinée à faire pression sur le gouvernement pro-indépendantiste taïwanais et à influencer les élections présidentielles du 11 janvier 2020. L'interdiction devrait coûter 900 millions de dollars à l'économie de l'île.

Les chiffres du tourisme récepteur de Hong Kong 2019 (janvier-novembre)

過夜旅客人次 (按居住國家／地區計) Arrivées touristiques par pays / territoire de résidence

居住國家／地	Pays / Territoire de Résidence	2018 年 1 至 12 月 janv. – déc. 2018 人次 Nombre	2019 年 1 至 11 月 janv. – nov. 2019 人次 Nombre	增長率 % Croissance par rapport à la même période 2018
		29.262.701	22.506.863	-14.6
中國內地	Chine continentale	19.901.957	15.431.068	-14.1
非中國內地	Reste sans la Chine	9.360.744	7.075.795	-15.6
南韓	Corée du Sud	1.116.088	761.126	-24.4
美國	États-Unis	931.936	715.176	-15.6
日本	Japon	852.192	635.959	-17.2
台灣	Taiwan	806.523	573.278	-20.6
菲律賓	Philippines	764.736	663.805	-1.9
新加坡	Singapour	481.413	306.449	-25.2
英國	Royaume-Uni	452.436	377.377	-9.2
泰國	Thaïlande	449.559	333.357	-15.1
澳洲	Australie	442.838	344.255	-13.1
馬來西亞	Malaisie	391.708	253.569	-23.8
印度尼西亞	Indonésie	342.760	265.301	-11.4
印度	Inde	275.582	219.667	-12.4
加拿大	Canada	260.508	195.425	-16.7
德國	Allemagne	165.191	136.766	-9.8
法國	France	150.432	120.990	-12.9

資料來源：入境事務處 Source : Immigration Department

海灣合作地區國家包括巴林、科威特、阿曼、卡塔爾、沙地阿拉伯以及阿聯酋

https://partnernet.hktb.com/filemanager/intranet/pm/VisitorArrivalStatistics/Vis_Stat_E/VisE_2019/Tourism%20Statistics%2011%202019.pdf

Le nombre de touristes français a enregistré une baisse de 12,9% sur les onze premiers mois de novembre 2019 par rapport à la même période de 2018. La France est le 16^{ème} pays émetteur en 2018 et 2019.

La crise affecte les compagnies aériennes. Le nombre d'arrivées sur le territoire divisé par deux depuis juillet, et mis en difficulté de nombreuses compagnies aériennes desservant Hong Kong. Cette baisse de fréquentation touristique affecte durement l'économie hongkongaise déjà touchée par la guerre commerciale que se livrent Washington et Pékin.

La compagnie low cost **Hong Kong Airlines**, détenue par HNA Group, conglomérat chinois lui-même en difficulté, avait annoncé fin novembre être "durement touchée" par près de six mois de manifestations à Hong Kong, qui avaient entraîné un retard dans le paiement de certains salaires. Sept appareils de la compagnie aérienne ont été saisis et immobilisés sur le tarmac de l'aéroport de la mégapole en raison d'un défaut de paiement, ont annoncé le 17 décembre les autorités.

La loi accorde à l'autorité de réglementation du transport aérien à Hong Kong le droit de saisir des avions pour non paiement des frais. Ces appareils peuvent être vendus au bout de 60 jours si le règlement des sommes dues n'est toujours pas intervenu dans ce délai.

La compagnie **Cathay Pacific** est également affectée par la chute du trafic passager. Elle a été critiquée par Pékin en raison de la participation d'une partie de ses 27.000 employés au mouvement pro-démocratie. Soumise à la pression politique, sortant de deux années financièrement difficiles et très dépendante économiquement du marché chinois, Cathay Pacific licencie alors 4 des membres de son personnel, dont 2 pilotes, et affiche fermement son soutien au gouvernement de Hong Kong. Son trafic passager a encore reculé de 9% en novembre. C'est le quatrième mois consécutif de baisse pour la compagnie.



Hong Kong avec 606.000 passagers en 2018-19 est le 4^{ème} port de croisière en Asie (hors Moyen-Orient) après Singapour, Shanghai/Baoshan et Fukuoka/Hakata.

<https://cruising.org/-/media/research-updates/research/2019-asia-deployment-and-capacity---cruise-industry-report.pdf>

L'article "A Drop in Tourism Is Threatening Hong Kong's Economy" publié par Huang Tianlei (PIIE) le 17 septembre 2019, met en évidence par une série de graphiques les particularités du tourisme récepteur hongkongais.

L'article commence par évoquer le risque de récession. C'est désormais devenu une réalité. Hong Kong est entrée en récession : entre juillet et septembre, l'économie de l'ancienne colonie britannique a reculé de 2,9% par rapport à la même période il y a un an et de 3,2 % par rapport au trimestre précédent : il s'agit donc de deux trimestres consécutifs de recul de l'économie et c'est qui est la définition technique de la récession. Il s'agit pour Hong Kong de la première récession annuelle depuis la crise financière mondiale de 2008.

Le FMI prévoit une contraction du PIB en 2019 qui « serait » limitée à 1,9 %. L'institution de Washington, restant prudente, prévoit un rebond de 0,2 % en 2020. L'explication de cette récession limitée par le FMI est la résilience du secteur financier, «*qui continue de fonctionner en douceur*», note le rapport de l'organisation internationale.

<https://www.lefigaro.fr/conjoncture/hongkong-en-recession-limitee-en-2019-20191230>

Racked by antigovernment protests since June 2019, Hong Kong is on the brink of recession. Its economy contracted by 0.4 percent in real terms in the second quarter of 2019 over the preceding quarter. If this trend has continued in the third quarter, Hong Kong might have already fallen into a technical recession,^[1] as the territory's financial secretary has [warned](#). A leading cause of its economic troubles is the well-publicized [plunge in the tourism industry](#).

L'article mentionnait ensuite la baisse des arrivées touristiques. Les résultats des mois de septembre, octobre et novembre ont confirmé le phénomène qui s'est amplifié. En septembre, 31 pays et territoires dont la France avaient émis des avis d'alertes destinées aux candidats à un séjour à Hong Kong.

Le tourisme récepteur représentait 3,6% (presque 12 milliards de dollars) du PIB en 2017. En 2018, les 65 millions de visiteurs représentaient à 9 fois la population de la ville. Un ratio plus élevé que celui de New York.

Sur les cinq dernières années, pratiquement 80% des visiteurs étaient en provenance de la République populaire de Chine. Une tendance qui s'est poursuivie pendant les six premiers mois de 2019.

En dépit de la baisse du nombre des visiteurs en provenance de Chine, les Chinois restent encore les visiteurs les plus nombreux (73% en novembre).

Marché crucial pour Hong Kong, les continentaux dépensent plus que n'importe quels autres touristes. En 2018, chaque touriste chinois dépensait en moyenne 7.029 HK\$ (896 US\$), montant supérieur d'un quart aux dépenses du reste des touristes internationaux. Les dizaines de millions d'excursionnistes chinois, quant à eux, dépensait en une journée 2.410 HK\$ (307 US\$), montant trois fois supérieur aux excursionnistes des autres pays.

Total visitor arrivals in July 2019 dropped by 4.8 percent over July 2018. Visitors from mainland China decreased by 5.5 percent. Since June, 31 countries have issued travel advisories or alerts on Hong Kong, while a weaker renminbi has made Hong Kong more expensive for mainland tourists. Tourism is one of Hong Kong's traditional four key industries.[\[2\]](#)

Nearly 60 million visitors traveled there in 2017, generating HK\$92.2 billion (US\$11.76 billion)[\[3\]](#) of value added, equivalent to 3.6 percent of Hong Kong's GDP in 2017.[\[4\]](#) In 2018, the city's 65 million visitors were nearly nine times its population of 7.5 million, a higher ratio than New York City's.[\[5\]](#)

Nearly 80 percent of all visitors in the past five years came from mainland China. That trend continued in 2019, with nearly 32 million mainlanders visiting Hong Kong from January through July, almost four times the number from the rest of the world (see figure 1a). Mainland visitors also spent more per capita in Hong Kong than visitors from elsewhere (figure 1b). In 2018, each overnight visitor from mainland China spent HK\$7,029 (US\$896) in Hong Kong, a quarter more than that spent by a visitor from elsewhere, while each same-day visitor from the mainland spent HK\$2,410 (US\$307), three times the amount spent by a nonmainland visitor.

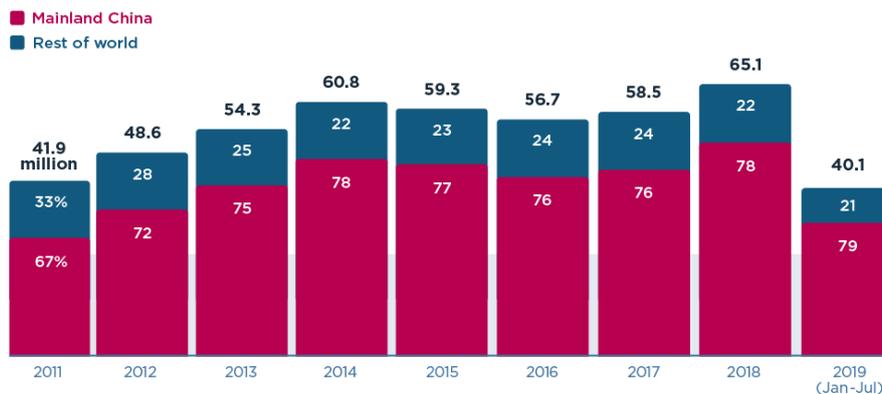
Figure 1

La plupart des visiteurs proviennent de la Chine continentale. Ils dépensent aussi par tête plus que n'importe quels autres visiteurs.

Figure 1

Most visitors to Hong Kong are from mainland China. They also spend more per capita than other visitors.

a. Visitors to Hong Kong, millions/percent



b. Per capita spending by visitors, by origin and length of stay, thousands of Hong Kong dollars



Source: Hong Kong Tourism Board, www.discoverhongkong.com (accessed on August 28, 2019).

Mais, alors que les dépenses totales de tous les visiteurs se sont élevées à 30,86 milliards de dollars en 2017, la **valeur ajoutée** n'atteignait que 11,76 milliards de dollars, **moins de 40% du total des dépenses**.

Cette valeur dépend de la nature des dépenses, des achats de produits manufacturés par exemple, génère moins de valeur ajoutée. Un dollar dépensé dans le commerce de détail en 2017 génèrait seulement 18,5 cents de PIB.

Par comparaison, chaque dollar dépensé pour l'hébergement génère 62 cents pour le PIB, 40 cents en ce qui concerne les dépenses pour les repas et les boissons et 46 cents dans le cas des dépenses pour les loisirs, et les visites.

Paradoxalement, alors que les Chinois du continent dépensent plus que les visiteurs internationaux, ces derniers viennent à Hong Kong essentiellement pour le shopping. La

valeur ajoutée par visiteur est faible mais leur nombre (44,4 millions en 2017 soit 76% du total) apporte 7,24 milliards de valeur au PIB hongkongais. **Le seul tourisme des Chinois contribue alors à 2,2% du PIB de la ville.**

Les 14,3 millions d'autres visiteurs ont contribué à 1,4% du PIB de la Région administrative spéciale, soit 4,52 milliards de dollars. Le montant par visiteur est nettement plus élevé et la part de la valeur ajoutée de ces visiteurs s'élève à plus de 38% du total alors qu'ils ne représentent que 24% des visiteurs en 2017.

But while total spending by all visitors in Hong Kong was HK\$242.4 billion (US\$30.86 billion) in 2017, the direct value added was only HK\$92.2 billion (US\$11.76 billion), less than 40 percent of the total spending.[\[6\]](#)

How much value added visitors can generate depends on how they spend their money in Hong Kong—for example, if they spent more on goods manufactured elsewhere, the value added for Hong Kong is less. For every dollar spent on retail trade in Hong Kong in 2017, only 18 cents of value added was counted toward the territory's GDP. By contrast, for every dollar spent on accommodation, 62 cents of value added was counted, 40 cents for food and beverages, and 46 cents for entertainment, sightseeing, and the like.[\[7\]](#)

Thus, paradoxically, while mainland visitors spent more than nonmainland visitors, their per capita value-added contribution was lower than that of an average nonmainland visitor. This demonstrates that mainland visitors mainly shopped during their visits, whereas visitors from the rest of the world spent more on other products and services, such as accommodation, transportation, and food and beverages. However, the aggregate direct value-added contribution by mainland visitors to Hong Kong's GDP was still significant because of their sheer size (figure 2). More than 44 million mainland visitors in 2017 added HK\$56.8 billion (US\$7.24 billion) to Hong Kong's economy, 2.2 percent of the city's 2017 GDP.[\[8\]](#)

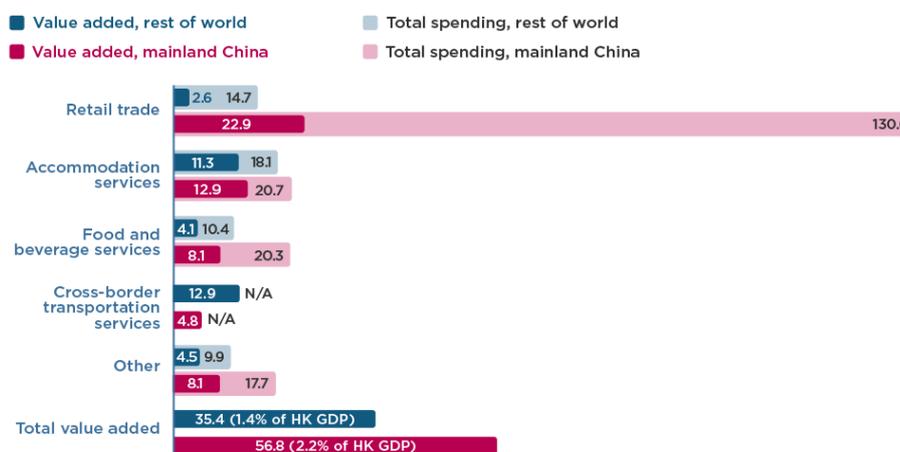
Figure 2

Les visiteurs de la Chine continentale ont contribué au PIB de Hong Kong à hauteur de 2,2% en 2017.

Figure 2

Mainland China visitors generated 2.2 percent of Hong Kong's GDP in 2017

Total spending and value added to Hong Kong's GDP by visitors in 2017, billions of Hong Kong dollars



N/A = not available

Sources: Hong Kong Tourism Board, www.discoverhongkong.com (accessed on August 27, 2019); Census and Statistics Department of the Hong Kong Special Administrative Region, www.censtatd.gov.hk (accessed on August 27, 2019); author's calculations.

L'auteur de l'étude se livre à une projection fondée sur une baisse de 50% du nombre des visiteurs chinois pendant les cinq mois d'août à septembre qui entraînerait mécaniquement une baisse de 0.5% du PIB de la ville. Cette hypothèse s'est confirmée depuis avec par exemple en octobre (-46%) ou en novembre (-58%).

Huang Tianlei ajoute que si les arrivées des autres visiteurs baissaient dans les mêmes proportions, une baisse de 0,3% du PIB s'ajouterait à la première. L'auteur précise que ces prévisions n'incluent pas la contribution indirecte du tourisme au PIB.

Force est de constater la fiabilité de ces prévisions puisque les données provisoires du FMI font état d'un recul de 1,9% du PIB de Hong Kong.

Assuming nothing else has changed since 2017, if mainland visitor arrivals drop by 50 percent between August and December 2019, half a percentage point of Hong Kong's GDP would be at stake. If, on top of that, visitor arrivals from the rest of the world also decrease by 50 percent during the same period, another 0.3 percentage point of Hong Kong's GDP would be at risk. So 0.8 percentage point of Hong Kong's GDP would be on the verge of vanishing if visitor arrivals drop by 50 percent by the end of 2019. This calculation does not include indirect effects of a drop in tourism on, for example, capital investment and government spending, which some estimate to be larger than the direct effects.^[9] Figure 3 shows how much of Hong Kong's GDP is directly at stake if visitor arrivals between August and December 2019 drop by 10, 30, 50, or even 80 percent.

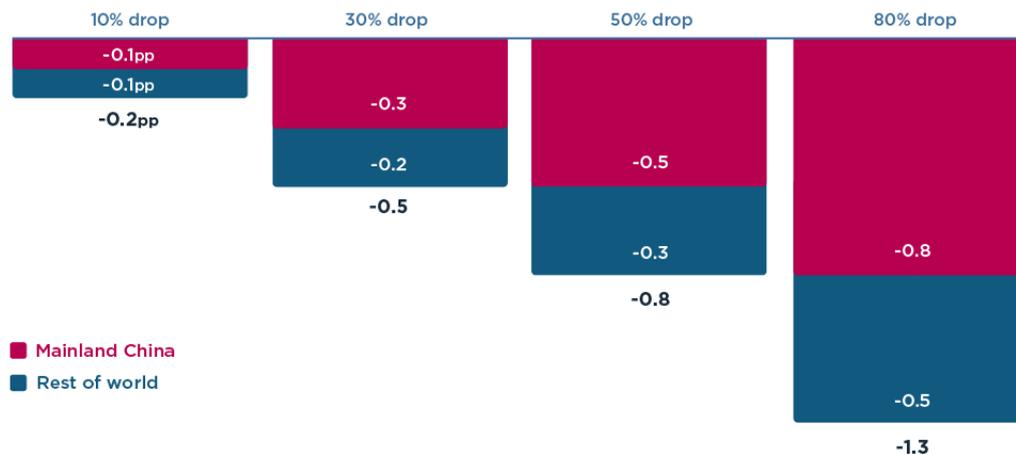
Figure 3

Une baisse brutale des arrivées d'août à décembre 2019 pourrait impacter négativement et de façon significative l'économie de Hong Kong

Figure 3

A drastic drop in visitors could significantly damage Hong Kong's economy

Estimated decrease in Hong Kong's GDP by potential drop in visitor arrivals between August and December 2019



pp = percentage point

Source: Author's estimates.

Prévisions fondées sur 4 cas : baisses de 10%, de 30%, de 50% et de 80% du nombre des visiteurs.

En août 2019, le gouvernement de Hong Kong annonçait un **plan de soutien** de 2,44 milliards de dollars au secteur touristique mêlant réductions d'impôts et de taxes, subventions et mesures diverses.

Mais ces mesures ne produiront pas leurs effets à court terme.

Le plus important est le retour de la stabilité et de la restauration de l'image de Hong Kong comme une destination sûre et accueillante, un défi ardu à la lumière de la continuation de la confrontation avec Pékin.

On August 15, 2019, the Hong Kong government [announced](#) a HK\$19.1 billion (US\$2.44 billion) relief package of tax and fee reductions, rental reductions, subsidies, and other measures to boost the economy, but these steps will help only in the short run. It is more important for Hong Kong to regain its stability and reputation as a safe and hospitable tourist destination, a hard task in light of the confrontation with Beijing over its autonomy.

Notes

1. A technical recession is widely defined as two consecutive quarters of decline in real GDP.
2. The other three are financial services, trading and logistics, and professional and producer services.
3. The Hong Kong dollar is pegged to the US dollar in a narrow band of 7.75 to 7.85 per US dollar. The exchange rate used to convert Hong Kong dollars to US dollars in this post is as of September 10, 2019.
4. Hong Kong citizens traveling outside the city also contribute to the city's economy through local travel agencies, reservation services, and cross-border transportation services. In 2017, outbound tourism created a value added of HK\$22.1 billion (US\$2.82 billion), 0.9 percent of GDP, for the Hong Kong economy, according to the Census and Statistics Department of the Hong Kong Special Administrative Region (HKSAR), www.censtatd.gov.hk (accessed on August 27, 2019). Note that the value added reported by the Census and Statistics Department does not take into account the indirect economic impact of tourism on the economy.
5. Data on total visitor arrivals are from the Hong Kong Tourism Board, www.discoverhongkong.com (accessed on August 27, 2019) and data on Hong Kong's population are from the Census and Statistics Department of the HKSAR. In 2018, New York City (NYC) received about 65.2 million visitors and the city's population as of July 1, 2018, was 8.4 million. The ratio of total NYC visitor arrivals to the local population was 7.8. Data on NYC visitor arrivals are from NYC & Company, business.nycgo.com (accessed on August 27, 2019) and data on population are from the US Census Bureau, www.census.gov (accessed on August 27, 2019).
6. There is a time lag in the HKSAR's release of disaggregated value-added data by sectors. The latest data available are as of the end of 2017.
7. I calculated the rate of direct value added in 2017 for retail trade, accommodation, food and beverages, and other subsectors including entertainment and local sightseeing tours, following the method derived from in Yun-Wing Sung, Alex C. Y. Ng, Yuhao Wu, and Alex W. H. Yiu, *The Economic Benefits of Mainland Tourists for Hong Kong: The Individual Visit Scheme (IVS) and Multiple Entry Individual Visit Endorsements (M-Permit)*, Occasional Paper 34, Shanghai-Hong Kong Development Institute, Fudan University and Chinese University of Hong Kong, September 2015, available at www.cuhk.edu.hk (accessed on August 26, 2019). Data and calculations are available [here](#).
8. Data and calculations are available [here](#).
9. See World Travel and Tourism Council's [research](#) on the economic impact of the tourism industry.

Related Documents

 [huang-09-16-2019.xls](#)

<https://www.piie.com/blogs/china-economic-watch/drop-tourism-threatening-hong-kongs-economy>

FOCUS Le tourisme récepteur de Macao et celui de la métropole de Shenzhen sont affectés par les troubles politiques de Hong Kong.

Le communiqué publié le 26 décembre 2019 par le service statistique de Macao révèle qu'en novembre le nombre de visiteurs a baissé de 10,9% par rapport au même mois de 2018. De janvier à novembre 2019, profitant des très bons chiffres de la première moitié de l'année, le nombre de visiteurs s'élève à 36,232 millions (+12,7%). Le nombre de touristes qui séjournent en moyenne 2,2 nuitées, a progressé de 2,4% à 17,157 millions. La Chine et Hong Kong restent les deux territoires émetteurs essentiels.

Information from the Statistics and Census Service (DSEC) indicated that visitor arrivals totalled 2,910,118 in November 2019, down by 10.9% year-on-year. Same-day visitors (1,501,711) and overnight visitors (1,408,407) dropped by 10.5% and 11.4% respectively year-on-year. In the first eleven months of 2019, visitor arrivals reached 36,322,775, a growth of 12.7% year-on-year. Same-day visitors (19,165,718) and overnight visitors (17,157,057) increased by 23.8% and 2.4% respectively. The average length of stay of visitors remained the same year-on-year at 1.2 days, with that of overnight visitors (2.2 days) and same-day visitors (0.2 day) staying unchanged. Analysed by country/place, visitors from mainland China (25,828,409), Hong Kong (6,698,965) and Taiwan (983,641) rose by 13.2%, 18.6% and 1.6% respectively, while those from the Republic of Korea (696,123) dropped by 5.4%. Visitors from the United States (185,098), Canada (68,382) and the United Kingdom (55,342) recorded year-on-year growth, whereas those from Australia (76,716) saw a decrease.

Source : Government of Macao Special Administrative Region Statistics and Census Service
 Address: Alameda Dr. Carlos d'Assumpção, No. 411-417, Dynasty Plaza, 17th floor, Macao
 General Enquiries: (853)2872 8188
 Enquiries on Statistical Data: (853)8399 5311 E-mail: info@dsec.gov.mo
<https://www.dsec.gov.mo/Statistic/TourismAndServices/VisitorArrivals/2019年11月入境旅客.aspx>

En raison de sa proximité de Hong Kong ainsi que de sa situation de porte d'entrée et de sortie du territoire chinois, Shenzhen est la ville de Chine la plus touristique selon le site Travel China Guide.

Les dix premières villes touristiques de Chine en 2018

Rang	Ville	Province	Nombre de touristes non résidents en RPC (millions)
1	Shenzhen	Guangdong	12.07
2	Guangzhou	Guangdong	9.0
3	Shanghai	Municipalité de rang provincial	8.73
4	Hangzhou	Zhejiang	4.02
5	Beijing	Municipalité de rang provincial	3.93
6	Xiamen	Fujian	3.86
7	Chongqing	Municipalité de rang provincial	3.58
8	Tianjin	Municipalité de rang provincial	3.45
9	Chengdu	Sichuan	3.01
10	Wuhan	Hubei	2.5

<https://www.travelchinaguide.com/tourism/2018statistics/>

Note du rédacteur : étrangement, Xi'an, Guilin et Zhuhai ne figurent pas dans le Top 10. Selon Euromonitor, Guilin et Zhuhai figurent dans la liste des 100 villes les plus visitées du monde.

Deux des principales sources d'attractivité de Shenzhen sont les commerces et les parcs à thèmes. Shenzhen dispose de nombreux centres commerciaux. De nombreux résidents hongkongais sont attirés par les prix généralement inférieurs à ceux pratiqués à Hong Kong.

De nombreux parcs à thèmes ont été construits à partir des années 1990, on peut citer OCT Harbour, OCT East, Happy Valley, Shenzhen Safari Park, Window of the World et Splendid China Folk Village.

Le gouvernement de Pékin a annoncé le dimanche 18 août 2019, un plan de développement visant à donner un nouveau statut à Shenzhen qui pourrait, à terme, concurrencer économiquement Hongkong. Shenzhen, ville fondée officiellement le 5 mars 1979 après que Deng Xiaoping ait choisi le *xian* rural de Bao'an pour sa proximité avec Hong Kong, et lancé « les quatre modernisations » dans le domaine de l'agriculture, de l'industrie, de la défense nationale et de la science et de la technologie. Si les deux villes entretiennent des relations étroites, les différences sont encore visibles entre une Chine encore très autocentrée et l'ancienne colonie britannique, symbole du capitalisme occidental. Si l'anglais est largement parlé à Hongkong, la langue de Shakespeare n'a que peu de place à Shenzhen.

En quarante ans, le paysage est devenu méconnaissable, les rizières ont laissé la place à une mégapole hérissée de gratte-ciel. Shenzhen est la troisième ville mondiale en décembre 2019 pour le nombre d'édifices de plus de 150 mètres de haut précédée de New York et de ... Hong Kong à la première place.

Les vingt premières villes comptant le plus grand nombre de gratte-ciel hauts de plus de 150 mètres (déc. 2019)

Rang	Ville	Pays	Nombre de gratte-ciel
1	Hong Kong	 Hong Kong  Chine	355
2	New York	 États-Unis	282
3	Shenzhen	 Chine	235
4	Dubaï	 Émirats arabes unis	199
5	Shanghai	 Chine	163
6	Tokyo	 Japon	155
7	Chongqing	 Chine	127
8	Chicago	 États-Unis	126
9	Guangzhou	 Chine	115
10=	Jakarta	 Indonésie	91
10=	Bangkok	 Thaïlande	91
12	Singapour	 Singapour	89
13	Shenyang	 Chine	85
14	Chengdu	 Chine	81
15=	Kuala Lumpur	 Malaisie	78
15=	Seoul	 Corée du Sud	78
17	Toronto	 Canada	67
18	Wuhan	 Chine	66
19	Busan	 Corée du Sud	61
20	Nanjing	 Chine	58

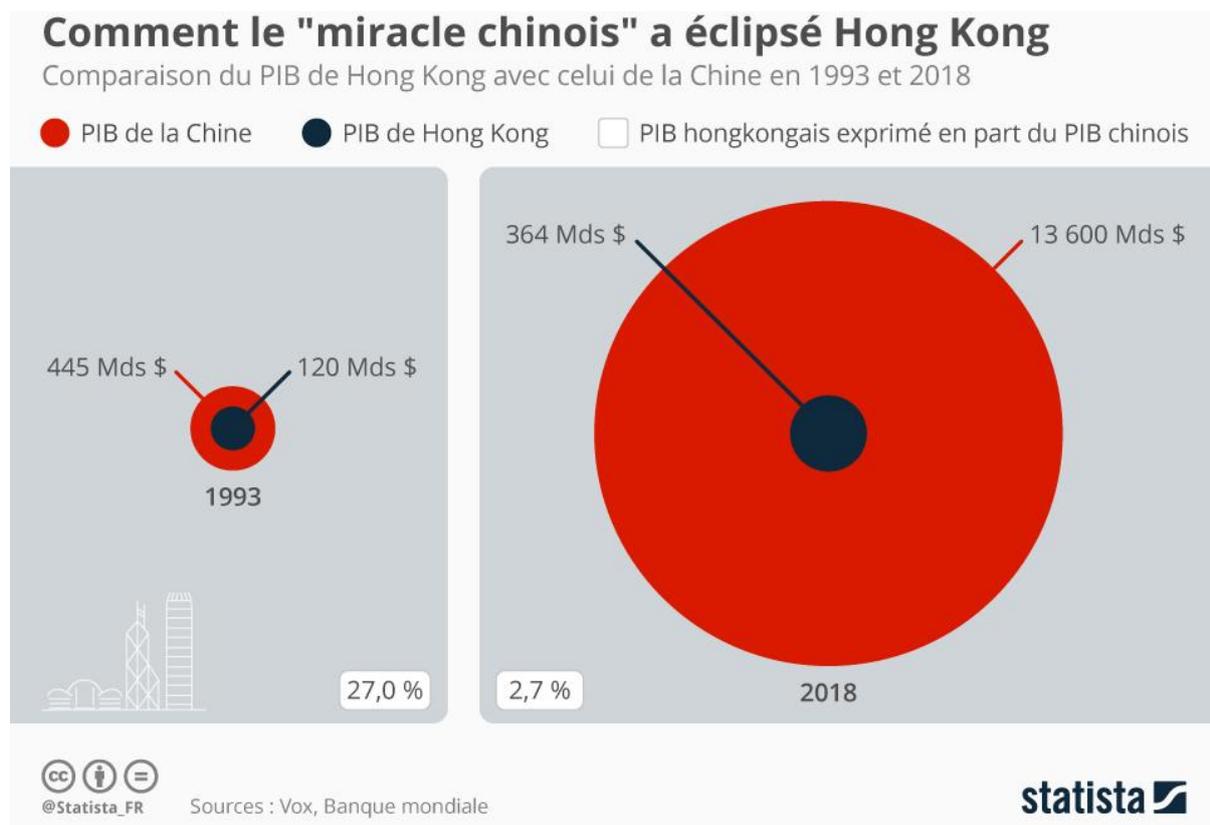
Source : <http://www.skyscrapercenter.com/cities?list=buildings-150>

La ville fait parti d'un projet baptisé *Greater Bay Area*, regroupant neuf villes et qui vise à créer un *cluster* économique à la manière de la Silicon Valley. Métropole internationale reconnue, Hongkong était promise à être la locomotive du projet alors que Shenzhen devait être la vitrine «*hi-tech*». Mais les cartes pourraient être rebattues.

Il y a un quart de siècle, Hongkong était essentiel pour Pékin. La région autonome représentait 27% en 1993 puis 18,5% en 1997 du PIB chinois, année de la rétrocession de la colonie à la république populaire de Chine mais moins de 3% en 2018, année où Shenzhen a même dépassé Hongkong en termes de PIB (2422 milliards de yuans contre 2400), selon les chiffres du bureau statistique chinois en 2018. Cependant, le PIB par habitant à Hong Kong s'élevait alors à 381 870 dollars hongkongais, soit environ 322 000 yuans selon le taux de change moyen annuel, ce qui reste supérieur aux 200 000 yuans par habitant de Shenzhen.

2 400 milliards de yuans équivalent à 2 845 milliards de dollars hongkongais.

Lire : <https://hongkongais.com/pib-shenzhen-hong-kong-2018/>



<https://fr.statista.com/infographie/19242/comparaison-du-pib-hong-kong-chine/>

Ce dépassement symbolique illustre la dynamique qu'a connue Shenzhen, simple village de pêcheurs à la fin des années 70 devenu une métropole de treize millions d'habitants. Shenzhen abrite le Shenzhen Stock Exchange ainsi que les sièges sociaux de plusieurs FTN comme ceux de JXD, Vanke, Hytera, CIMC, SF Express, Shenzhen Airlines, Nepstar, Hasee, Ping An Bank, Ping An Insurance, China Merchants Bank, Tencent, ZTE, Huawei, DJI and BYD. Shenzhen se classe au 14^{ème} rang du Global Financial Centres Index en 2019. C'est aussi le 3^{ème} plus important port à conteneurs du monde en 2018.

Pôle technologique depuis quelques années, Shenzhen pourrait même passer un palier avec ce nouveau statut offert par le Comité central du Parti communiste chinois. L'objectif est clair, la Chine de Xi Jinping souhaite « **ramener Hong Kong dans le rang** » en faisant de Shenzhen une ville leader national en termes d'innovation, de service public et de protection de l'environnement d'ici 2025. Puis, Shenzhen devrait de devenir une capitale économique d'ici 2035 en accueillant les sièges d'organisations internationales et de firmes transnationales. **Les libertés d'initiatives offertes aux autorités de Shenzhen pourraient bien permettre aux autorités communistes de saper les atouts économiques qui font la singularité et la force de Hong Kong.** Le plan annonce sans ambiguïtés un revirement du dessein initial de Pékin énoncé dans son projet *Greater Bay Area*. Hongkong avait été très impliqué dans les premières étapes du projet. La mobilisation hongkongaise qui dure depuis début juin pourrait bien avoir convaincu Xi Jinping de l'entêtement de la ville et l'affaiblir économiquement serait moins dommageable qu'une intervention militaire.

Le président Xi Jinping s'est par ailleurs rendu le vendredi 20 décembre à Macao pour célébrer le 20^{ème} anniversaire de la rétrocession de l'ancienne colonie portugaise. À cette occasion, le numéro un chinois a loué le patriotisme de Macao, faisant indirectement allusion aux manifestations antigouvernementales qui secouent Hong Kong.

Pékin considère le «Las Vegas asiatique» comme une vitrine docile du principe «un pays, deux systèmes», aujourd'hui fortement contesté à Hongkong et rejeté à Taïwan comme en témoigne la réélection de Tsai Ing-wen avec 57,1% des suffrages le 11 janvier 2020.

En vingt ans, la Région administrative spéciale de Macao qui est trois fois et demie plus petite que Paris s'est métamorphosée.

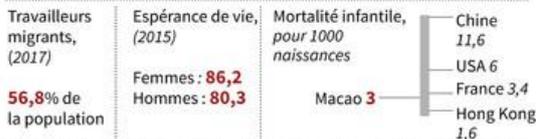
Sa population a augmenté de presque 55 %, passant de 438 000 à 676 000 habitants (2019 T3). Et sa richesse a été multipliée par six. Bien plus que celle de la Chine ou de Hongkong. Selon une étude du Fonds monétaire international (FMI) publiée en 2018, le PIB de Macao devrait atteindre 143 000 dollars (128 640 euros) par habitant en 2020, dépassant celui du Qatar, l'actuel numéro un mondial. **A l'origine de cette prospérité : les casinos.** En 2001, la Chine a libéralisé le secteur, accordant six licences, qui expirent entre 2020 et 2022. Aujourd'hui, six groupes gèrent une quarantaine de casinos dont les revenus (37 milliards de dollars en 2018) sont trois fois supérieurs à ceux de Las Vegas.

Mais 2019 restera une mauvaise année, en novembre les revenus des casinos ont chuté de 8,5% et si on prend en considération les onze premiers mois de l'année, la baisse s'élève à 2,4% comparativement à la même période de 2018.

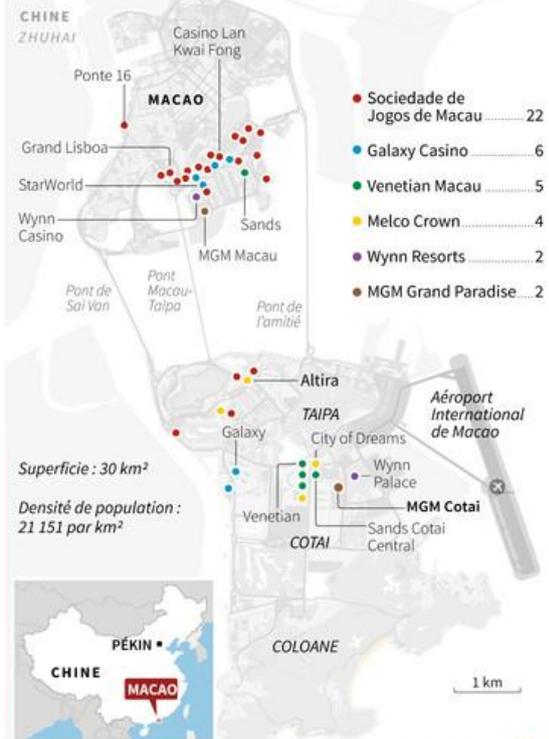
La prospérité de Macao dépend totalement de la Chine mais Pékin semble envoyer des signaux contradictoires. Les médias communistes vantent le patriotisme de Macao mais une note de Crédit Suisse publiée en novembre 2019 annonçait que les contrôles des visas de sortie des Chinois continentaux souhaitant voyager à Macao produisaient déjà leurs effets. Ces contrôles sont destinés à freiner les arrivées des visiteurs à Macao et par extension le segment de marché de masse du secteur des casinos.

Macao Ancienne colonie portugaise, rétrocédée à la Chine en 1999

► Population : **632 000** ► PIB, 2018 : **54,5 milliards \$** ► PIB par habitant, 2018 : **122 435 \$**



Les casinos de Macao



Source : Bureau d'inspection et de coordination des jeux/Office de tourisme de Macao/Bureau des statistiques et du recensement de Macao/Banque mondiale/ONU © AFP

Note : l'infographie de l'AFP donne le nombre de visiteurs qui additionne les excursionnistes et les touristes.

Note : la population de Macao au 3^{ème} trimestre 2019 s'élevait à 676.100 habitants selon le Service statistique de la ville.
<https://www.dsec.gov.mo/Statistic.aspx?lang=en-US&NodeGuid=7bb8808e-8fd3-4d6b-904a-34fe4b302883>



Tourists in Macau's Senado Square, in July. Photo: South China Morning Post (SCMP)
Touristes sur la Place du Sénat - Macao. Juillet 2019

Xi Jinping souhaite **transformer Macao en un centre de la finance** avec la possibilité d'y établir une bourse, transformant la ville d'un pur centre du jeu en une destination axée sur les affaires. Les banques d'État chinoises participent déjà à la formation de cette bourse. Le tourisme d'affaires reste sous-représenté, puisqu'il ne générerait que 5% des arrivées totales en 2018 et à peine 6% si l'on inclut l'activité MICE. **Pour faciliter l'arrivée de nouvelles PME et de services financiers, Pékin a donné son autorisation au transfert de terrains en territoire chinois sous juridiction de Macao.** Une partie de l'île de Hengqin attenante au district macanais de Cotai, là où se concentrent la plupart des grands casinos sera partiellement intégrée au territoire de la RAS dans un bail courant jusqu'en 2049 et renouvelable ensuite. L'avenir de Macao se construit avec la Chine continentale. **Ce qui pourrait encore un peu plus marginaliser Hong Kong...**

À l'origine, la colonie de Hong Kong était essentiellement vouée au commerce, mais son système juridique, protégeant la propriété et les droits fondamentaux, transforma le territoire en un havre de liberté et de libre-expression. Elle devint un refuge pour tous les opposants au régime dominant la Chine après 1949 qui y fondèrent des journaux et enseignèrent dans les écoles. Hong Kong est l'un des très rares territoires périphériques du continent chinois où des informations fiables circulent constamment sur ce qui se décide dans les hautes sphères de Zhongnanhai.

Hong Kong, ville la plus riche de Chine, reste l'un des pôles financiers les plus importants au monde. En 1997, lorsque le Royaume-Uni a restitué Hong Kong à la République populaire de Chine, le territoire est doté d'un statut spécial symbolisé par la formule **«un pays, deux systèmes»** jusqu'en 2047. Après quoi, Hong Kong fera purement et simplement partie de la Chine. **Ce territoire possède un statut particulier, celui de « régime administrative spéciale » avec ses propres systèmes de fonctionnement** : la monnaie est le dollar hongkongais, la conduite se fait à gauche (à droite en Chine), la peine de mort n'existe pas...

Mais les autorités de Pékin s'emploient méthodiquement, depuis les années 2010, à rogner les particularités dont jouissent les habitants de Hong Kong.

En septembre 2018, un parti politique a été interdit pour la première fois depuis la rétrocession de Hong Kong en 1997 : le Parti national de Hong Kong, un petit parti indépendantiste. La cheffe de l'exécutif poursuivra un autre objectif politique controversé : rapprocher le programme scolaire du modèle éducatif « patriotique » de la Chine.

Le mécontentement populaire et les tensions politiques ont été une source de préoccupation pour la ville en 2018, car l'influence grandissante de la Chine continentale n'est pas bien vue par tous. Autant d'événements qui contribuent à entretenir l'impopularité de Carrie Lam, la cheffe de l'exécutif hongkongais qui, élue en mars 2017 par un collège contrôlé par Pékin, apparaît totalement inféodée au pouvoir chinois.

Le décret d'extradition qui devait permettre qu'un-e inculpé-e soit renvoyé-e en Chine populaire a été le détonateur d'une inquiétude plus générale. Et en quelques semaines, les revendications des centaines de milliers de protestataires ont évolué vers une exigence de protection des libertés et de l'autonomie de Hong Kong.

Des manifestations contre l'amendement de la loi d'extradition par le gouvernement de Hong Kong (en anglais : *Anti-Extradition Bill Protests*) débutent le 15 mars 2019 à Hong Kong. Le projet doit permettre les extraditions vers toutes les juridictions avec lesquelles aucun accord bilatéral n'existe, y compris la Chine continentale. Les manifestants réclament l'annulation de l'amendement, considérant qu'il permettra à la Chine communiste d'interférer dans le système juridique indépendant de Hong Kong, mettant en péril particularisme légal de Hong Kong ainsi que la sécurité personnelle des Hongkongais et des personnes qui passeront par Hong Kong. La diaspora hongkongaise lance des appels à rassemblements et manifestations dans plus de 30 villes de 12 pays pour soutenir la cause.

Les premières manifestations surviennent après l'introduction de l'amendement en février 2019. Les citoyens hongkongais communiquent et organisent les manifestations en utilisant le forum LIHKG et l'application Telegram. La plupart des manifestations sont pacifiques. Celles organisées par le Front civil des droits de l'homme (FCDH, ou CHRF en anglais) rassemblèrent un nombre impressionnant de participants au regard de la population de la ville. Celle du 9 juin 2019 regroupa plus de 1 million de manifestants. La cheffe de l'exécutif de Hong Kong, Carrie Lam maintient la deuxième lecture le 12 juin, comme programmé. Le 12 juin, la police utilise plus de 150 balles, du gaz lacrymogène et 20 projectiles en sachet afin d'expulser les manifestants qui encerclent le conseil législatif (Legco, Parlement). La deuxième lecture de la loi est provisoirement reportée en raison de la manifestation qui entraîne la fermeture de l'immeuble du conseil législatif. Madame Lam reste sur ses positions et annonce un report de la lecture pour l'après-midi du 15 juin. En réponse aux actes violents et face à la position intransigeante du gouvernement, près de 2 millions d'Hongkongais participent à une autre manifestation le 16 juin ; la plus grande manifestation de l'histoire de Hong Kong, poussant Carrie Lam à présenter ses excuses, sans pour autant démissionner. Le 8 juillet, Madame Lam déclare que « le projet de loi est mort », sans pour autant exprimer clairement son renoncement définitif. Les protestataires poursuivent leurs actions pour obtenir l'annulation de la loi et la démission de Carrie Lam. La violence s'intensifie en juillet avec des conflits entre les manifestants pro-démocratie, la police et des gangs pro-Pékin, notamment à Yuen-Long où des gangs pro-Pékin attaquèrent les banlieusards à une station de métro locale le 21 juillet. Carrie Lam finit par retirer le projet de loi le 4 septembre, sans pour autant entamer la détermination des manifestants.

Sources diverses

Depuis une vingtaine d'années, 6.000 soldats de l'Armée populaire de libération (APL) sont présents sur le territoire hongkongais. Mais ils restent cantonnés dans leurs casernes. Des régiments de la Police armée du peuple (PAP) ont été massés à Shenzhen, près de la frontière avec Hong Kong, assumant actuellement une fonction d'intimidation –comme le proclame la presse de Pékin– celle de faire savoir qu'ils pourraient en moins d'une heure entrer massivement à Hong Kong. D'un point de vue légal, seule une demande formelle émanant du gouvernement de Hong Kong permettrait à l'armée chinoise de supplanter les forces de sécurité locales.

Mais la leçon de la brutale répression de Tiananmen de 1989 que le pouvoir chinois semblerait avoir retenue, c'est qu'il faut mieux éviter d'altérer gravement son image auprès de l'opinion internationale. D'autant plus que la Chine est autrement plus dépendante du contexte économique international qu'il y a 30 ans. D'autant plus que Pékin est engagé dans un bras de fer commercial avec Washington.

Le plus important pour la Chine est sans doute que Hong Kong conserve sa position de place financière internationale à moyen terme ; avant que Shenzhen et Macao ne prennent la relève ?

Les manifestations actuelles ne sont certes pas favorables pour la ville mais [250.000 personnes sont employées](#) dans le secteur bancaire et financier –ce qui représente une expertise incomparable et impossible à remplacer rapidement. **Une quantité considérable de marchandises et de services venus du monde entier transite par Hong Kong.** D'où proviennent et où vont les produits réexportés ? Majoritairement de Chine et vers la Chine. Au lieu de produire sur son territoire, Hong Kong a massivement investi en Chine ; le "*made in Hong Kong*" a été remplacé par le "*shipped through Hong Kong*". En effet, Hong Kong représentait 2,9 % de PDM des exportations mondiales en 2018, mais la part des réexportations s'élevait à 97,7 % des 569 milliards de dollars US d'exportations hongkongaises. De même, seulement 155 milliards de dollars US sur un total de 628 milliards sont des importations définitives. De nombreux riches Chinois ont placé des sommes considérables dans les banques internationales installées à Hong Kong. **Il est malaisé pour la Chine de se passer rapidement de cette place financière.**

La déclaration conjointe sino-britannique, formellement connue sous le nom de **la déclaration conjointe du gouvernement de la république populaire de Chine et du gouvernement du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord sur la question de Hong Kong**, fut un traité international signé par Zhao Ziyang, premier ministre de la république populaire de Chine (RPC) et Margaret Thatcher, première ministre du Royaume-Uni le 19 décembre 1984 à Pékin.

La déclaration est entrée en vigueur à l'échange des instruments de ratification le 27 mai 1985 et a été enregistrée par les gouvernements de la RPC et du Royaume-Uni à l'ONU le 12 juin 1985. Dans la déclaration conjointe, le gouvernement de la RPC affirme son souhait de reprendre l'exercice de la souveraineté sur Hong Kong (à savoir l'île de Hong Kong, Kowloon, et les Nouveaux Territoires) avec effet au 1^{er} juillet 1997, tandis que le gouvernement britannique déclare qu'il remettrait Hong Kong à la RPC avec effet à la même date.

Les traités internationaux sont conclus entre États, et ne sont habituellement pas enregistrés auprès de l'ONU. **En enregistrant la déclaration conjointe auprès de l'ONU, les gouvernements de Pékin et de Londres ont reconnu le besoin d'un tiers neutre, et sa possible participation, alors qu'ils auraient pu simplement conclure un traité bilatéral. Ce qui paradoxalement, complique la gestion de la crise par l'actuel gouvernement chinois.**

Il faut rappeler que dans les années 1980, la signature de la déclaration conjointe par le gouvernement conservateur de Margaret Thatcher déclencha une controverse en Grande-Bretagne : certains s'étonnèrent de ce qu'un Premier ministre de la droite du parti conservateur s'incline face au régime communiste chinois en signant un tel accord avec son dirigeant Deng Xiaoping.

Toutes ces données contribuent à expliquer l'apparente inaction de Pékin. Mais, il est probable que les membres des triades qui sèment le désordre dans les manifestations hongkongaises, soient payés par la Chine populaire. Sans doute aussi, les contre-manifestations qui lui sont favorables sont-elles encouragées par Pékin.

La meilleure solution du point de vue de Pékin serait que la contestation s'essouffle. La lassitude pourrait-elle finir par l'emporter sur la détermination? C'est peut-être ce qu'espèrent les dirigeants chinois. Mais ce n'est apparemment pas la direction que prend le mouvement, systématiquement relancé chaque fin de semaine. Une nouvelle marée humaine a déferlé dans les rues de Hong Kong le 1^{er} janvier 2020 pour protester contre le manque de liberté.

Pacifiques lors des premières semaines de la contestation, les manifestations sont aujourd'hui accompagnées d'actes de violence et d'affrontements entre forces de l'ordre et protestataires quasi-systématiques.

Derrière les motifs de combat politiques se cachent également des décennies de frustration et de difficultés économiques ressenties par la population. La population fortunée s'est emparée de la politique de taux bas de la FED pour investir dans l'immobilier, faisant grimper les prix, au détriment des classes moins riches. En effet, le dollar de Hong Kong (HKD) a d'abord été arrimé à la livre sterling, en 1935. Un choix logique puisqu'alors, l'île était sous occupation britannique. Pourtant, en 1983, le dollar américain (USD), considéré comme plus stable, devient la nouvelle devise d'arrimage...

Le territoire n'a pas l'entier contrôle de sa politique monétaire ce qui le condamne à faire face à des périodes d'inflation ou inversement de stagnation des salaires lorsque la conjoncture économique n'est pas favorable.

L'économie est en récession fin 2019, le chômage à son plus haut niveau depuis six ans avec plus de 6%, pour la première fois depuis la crise du SRAS (Syndrome respiratoire aigu sévère), le budget de la Région administrative spéciale est en déficit.

Le territoire est habitué aux excédents qui lui ont permis de se constituer de très confortables réserves.

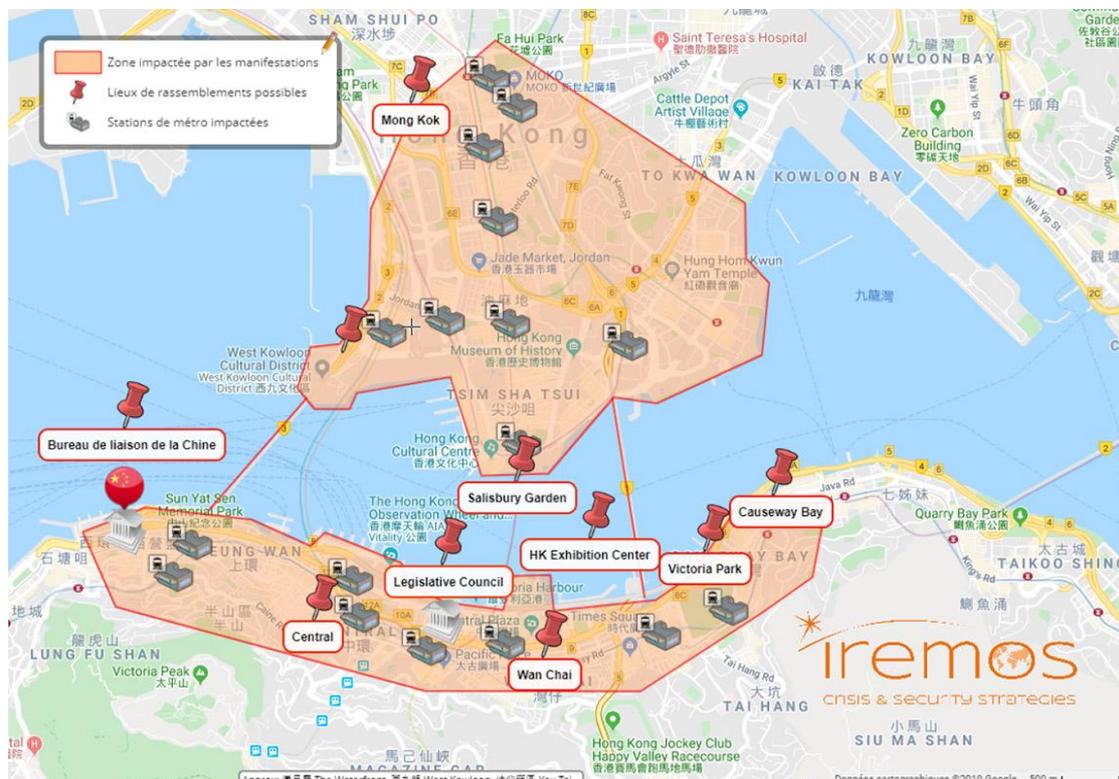
En mars 2019, l'exécutif hongkongais avait ainsi fait état d'un matelas de 1.170 milliards de dollars hongkongais (135 milliards d'euros). Certains de ses opposants dénoncent le fait que ces sommes ne soient pas allouées à la lutte contre les graves inégalités de la société hongkongaise.

Ricky Tse Kam-ting, fondateur en 2000 de la Hong Kong Inbound Tour Operators's Association (Association des TO réceptifs de Hong Kong), déclarait fin 2019: « *I have been in the industry for 40 years, and the situation now is the worst* ». Tourisme, commerce, hôtellerie, luxe... l'impact se fait durement sentir dans de nombreux secteurs. La plupart des conventions, séminaires, foires et salons de Hongkong ont été annulées, asséchant immédiatement un flux de clients pour les hôtels et les restaurants autour du grand centre d'expositions et de conventions du quartier Wan Chai.

La crise intervient alors que Hong Kong fêtera le 1^{er} avril 2021, le vingtième anniversaire de la création du **Hong Kong Tourism Board** (HKTB).



L'office du tourisme (chinois traditionnel: 香港旅遊發展局) est un organisme subventionné par le gouvernement, dont la vocation est de promouvoir Hong Kong en tant que destination touristique dans le monde entier et d'améliorer le séjour des visiteurs. Il a remplacé en 2001 l'Association du tourisme de Hong Kong, créée en 1957. Il compte 23 bureaux de représentation répartis sur 4 marchés à travers le monde (Asie, Australasie, Europe/Afrique/Moyen-Orient et Amérique).



Zones les plus impactées par les manifestations

Source : Cabinet Iremos www.iremos.fr

Promouvoir Hong Kong s'avère désormais une tâche difficile et indispensable. Au moins en ce qui concerne le futur proche, l'industrie touristique de Hong Kong a changé irrévocablement. Au dernier trimestre 2019, les hôtels n'étaient remplis en moyenne qu'aux deux tiers, faisant chuter les prix et les revenus moyens des employés du secteur. Une perte considérable pour un secteur qui emploie près de 300 000 personnes et représente entre 4% et 5% du PIB de la ville.

La désertion des rues par crainte des affrontements se répercute sur les ventes de détail. Des centaines de points de vente ont été détruits et vandalisés depuis le début du mouvement, principalement des banques et enseignes chinoises.

Plus de 6.000 arrestations, des milliers de blessés et trois morts confirmés seront le prix – provisoire ? – de cette crise qui agite encore le territoire. Depuis le début des manifestations en faveur de la démocratie à Hong Kong, le nombre de cas de suicide signalés dans la ville a très étrangement grimpé en flèche. Le nombre total a dépassé la centaine, ce qui constitue un record sans précédent.

La ville affronte une crise du tourisme encore plus grave que celle provoquée par l'épidémie de 2003 causée par le SRAS qui avait fait 300 morts. Le nombre total de visiteurs (15,54 millions) avait baissé de 6,2%. En revanche, le nombre de Chinois avait progressé de 24,1% à 8,47 millions.

En 15 ans (2003-2018), la fréquentation touristique de la RAS de Hong Kong a beaucoup changé. Le nombre de visiteurs est passé de 15,54 millions à 65,15 millions. La part des touristes chinois a progressé de 54,5% à 78% renforçant la dépendance vis-à-vis de la Chine continentale.

Les prémisses d'un règlement politique de la crise peinent à s'esquisser en ce début d'année 2020.

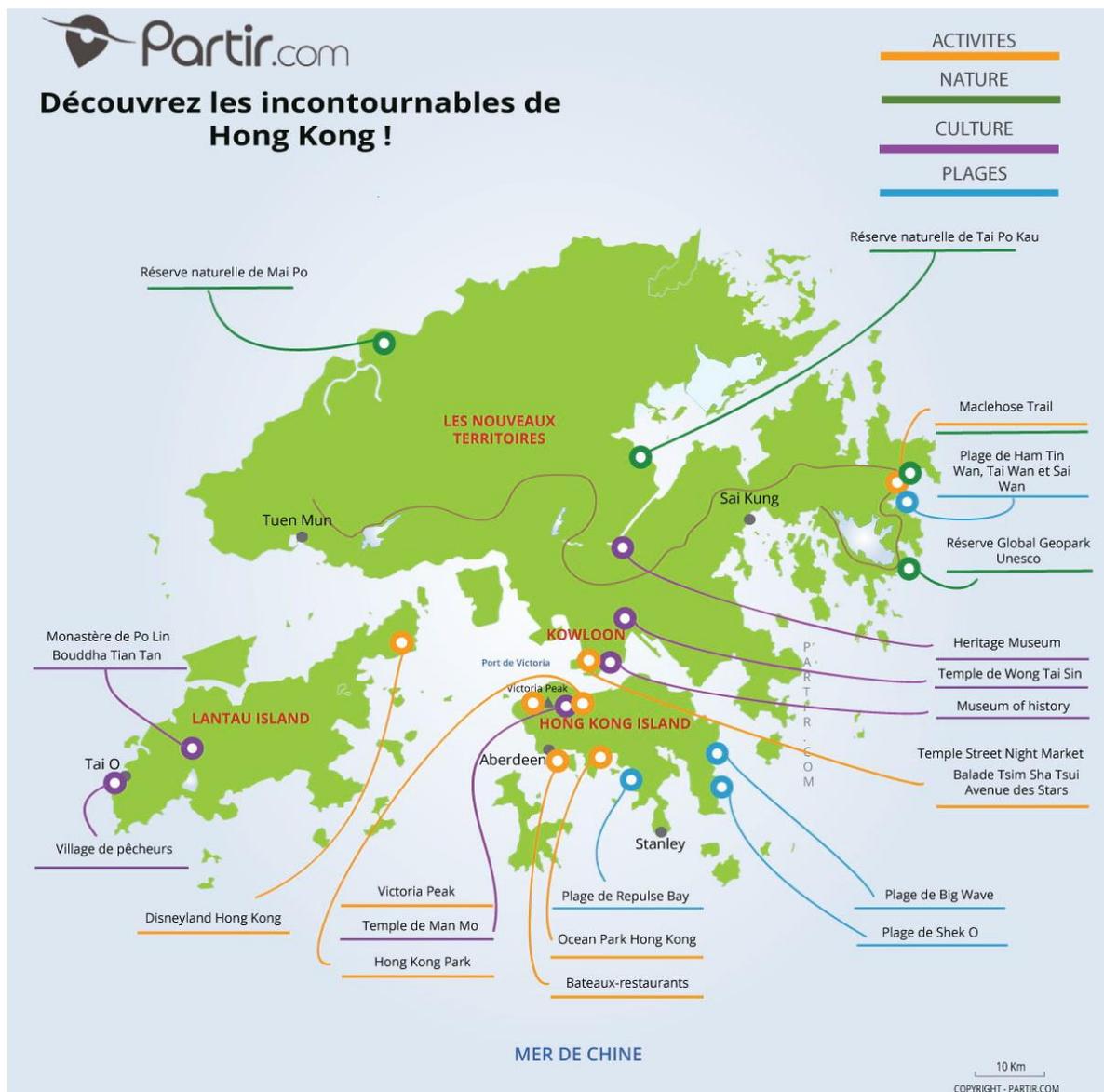
Aucune de cinq revendications formulées par les manifestants n'a été satisfaite par l'exécutif local qui maintient une ligne dure. L'absence volontaire de politisation du mouvement pro-démocratie rend difficile l'émergence d'une plateforme de dialogue avec l'exécutif.

Les cinq réclamations (« Five core demands ») :

- Le départ de la dirigeante hongkongaise Carrie Lam ;
- Le suffrage universel pour l'élection du chef de l'exécutif et pour les membres du conseil législatif ;
- Une enquête indépendante sur les violences policières ;
- La libération des manifestants arrêtés ;
- Le retrait du terme d' « émeute » pour qualifier les manifestations du 12 juin 2019.

ANNEXE 1.

Que voir à Hong Kong selon le site Partir.com



<https://www.partir.com/Hong-kong/ou-partir.html>

Hong Kong s'est développée sur un territoire exigu, éclaté en une myriade d'îles, de péninsules et de baies que cloisonnent des collines pentues.

Le Sentier MacLehose ou MacLehose Country Trail (chinois traditionnel : 麥理浩徑 ;), inauguré le 26 octobre 1979, est un sentier de randonnée qui traverse une grande partie des Nouveaux Territoires, à partir de Pak Tam Chung, dans le district de Sai Kung, à l'est de Tuen Mun, dans la partie occidentale du territoire de Hong Kong. La totalité du sentier fait 100 kilomètres de long et, il est balisé à chaque intervalle de 500 mètres par des bornes. Il est nommé en l'honneur de Sir Murray MacLehose, gouverneur de Hong Kong de 1971 à 1982 et qui, passionné de randonnée, a établi les parcs ruraux. Le sentier traverse une variété de paysages naturels, y compris des plages et des montagnes.

ANNEXE 2.

Selon le Guide vert Michelin, les lieux de Hong Kong qui valent le voyage sont :

[Île de Hong Kong](#) ★★★
[Musée des Ustensiles pour le thé](#) ★★★★★
[Peak Victoria](#) ★★★
[Sheung Wan et Mid-Levels](#) ★★★
[Temple Man Mo](#) ★★★
[Musée d'art de Hong Kong](#) ★★★
[Nathan Road \(Kowloon\)](#) ★★★
[Musée d'Histoire de Hong Kong](#) ★★★★★
[Temple de Tin Hau](#) ★★★
[Marché de nuit de Temple Street](#) ★★★★★
[Temple Wong Tai Sin](#) ★★★
[Couvent de Chi Lin](#) ★★★

Le guide ajoute 10 sites ★★ qui méritent un détour :

[Autour de Bonham Strand](#) ★★
[Quartier de Central](#) ★★
[Autour d'Hollywood Road](#) ★★
[Marché aux oiseaux de Hong-Kong](#) ★★
[Tsim Sha Tsui](#) ★★
[Kowloon promenade du front de mer](#) ★★
[Tour HSBC](#) ★★
[Hong Kong Heritage Museum](#) ★★
[Hong Kong Island Park](#) ★★
[Tour de la Banque de Chine](#) ★★

Le guide distingue 15 sites ★ intéressants

ANNEXE 3. Hong Kong : une nature insoupçonnée

Hong Kong possède un autre visage, souvent méconnu : celui d'un territoire aux sites de balades paisibles et aux espaces naturels encore bien préservés, où les possibilités d'excursions sont nombreuses.

Le paysage de Hong Kong est assez montagneux avec des pentes raides. Le point le plus élevé dans le territoire est Tai Mo Shan, avec une altitude de 958 mètres. Le pic et le territoire l'entourant forment un parc public de 14,40 km² de superficie dans la partie nord du district de Tai Lam. Le pic de Lantau (anglais : *Lantau Peak*), également appelé Fung Wong Shan (littéralement « montagne du Phœnix »), est le deuxième plus haut sommet de Hong Kong et le point culminant de l'île de Lantau, avec une altitude de 934 mètres. Le pic est un des lieux de randonnée les plus populaires de Hong Kong et peut être atteint par le Lantau Trail.

Hubert Prolongeau de Terres d'Aventure écrivait le 15 décembre 2018 « *On ne s'attend pas à l'y trouver : la nature est pourtant très présente à Hong Kong, des parcs du centre-ville jusqu'aux plages et aux sentiers des Nouveaux Territoires.* »

Dans cette jungle urbaine coincée entre la montagne et la mer, de nombreux recoins d'air pur permettent d'échapper au béton et de lui découvrir un visage souvent méconnu.

Elle l'embrasse, l'enlace, l'enserme, parfois l'étreint, parfois se laisse écraser par elle. Hong Kong a beau, plus que d'autres métropoles encore, incarner une certaine folie urbaine et le grouillement d'humains contraints à chercher dans l'élancement des gratte-ciel la place qu'ils ne trouvent plus à terre, la nature lui dispute encore pied à pied la place qui fut la sienne. Sous les ponts pullulent les buissons, entre les immeubles se glissent quelques ficus, et les murs des jardins se font toujours griffer par les racines des banyans. Hong Kong ne se vit qu'au vertical. Dans cette course effrénée vers les cieux, les arbres accompagnent les buildings : leur mariage crée ainsi de surréalistes visions, que l'œil avide de beautés urbaines traquera comme André Breton et ses disciples cherchaient dans les œuvres les plus commerciales la soudaine éclosion d'une grâce inattendue et souvent involontaire.

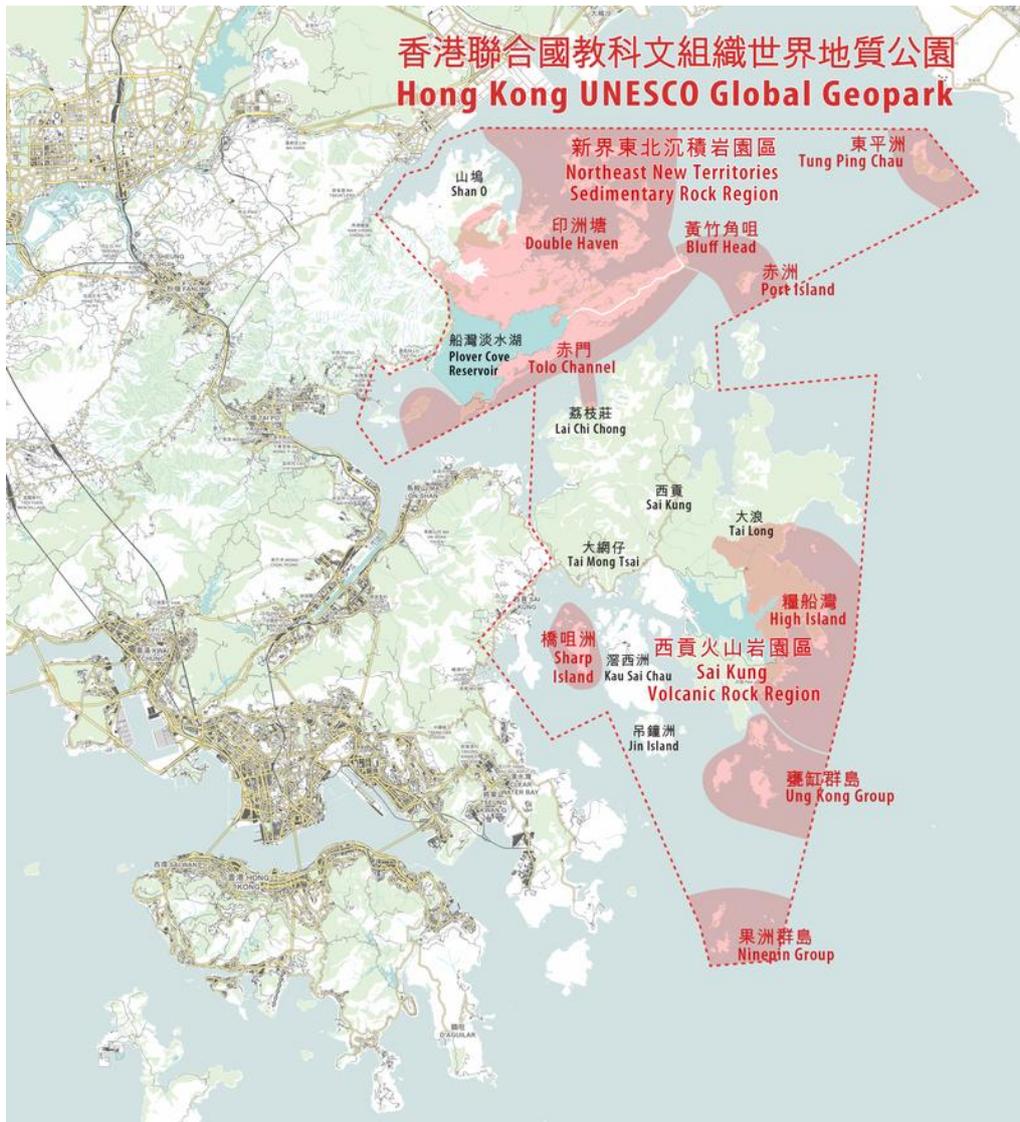
Cette végétation, grignotée régulièrement par la construction d'immeubles ou de quais qui mordent sur la mer, on a bien tenté de la domestiquer. Plusieurs parcs et jardins en offrent des visions arrangées, qui sont à la jungle ce que le chat de salon est au tigre. Ce sont les 13 hectares du Kowloon Parc, oasis du centre-ville qui abrite à la fois espaces de tai-chi, bassins à flamants roses et volières. Ce sont les admirables jardins de Nan Liang, près du couvent de Chi Lin, où la main de l'homme n'a rien laissé au hasard. Ce sont les banyans qui poussent au pied de la tour HSBC, et à deux doigts de celle de la Banque de Chine conçue par Pei, l'architecte de la pyramide du Louvre, en plein « Central », le quartier des affaires. HSBC a même fait construire un immeuble sur le principe du feng shui, comme le sont plusieurs barres d'immeubles qui ouvrent en leur milieu une vaste fenêtre pour laisser circuler le vent. Et certains propriétaires plantent en plus sur leurs terrasses arbrisseaux et potagers...

Lire la suite : <https://www.terdav.com/magazine-voyage/hong-kong-face-nature>

ANNEXE 4.

Hong Kong UNESCO Global Geopark (香港聯合國教科文組織世界地質公園), inauguré le 3 novembre 2009, est une entité territoriale de 150 km² (13,5% du territoire de la RAS de Hong Kong) située à l'est et au nord-est des Nouveaux Territoires. Il est intégré dans le réseau mondial des Géoparcs par l'UNESCO en septembre 2011.

Il est constitué de deux régions géologiques : les colonnes de roche hexagonale situées principalement à Sai Kung, qui ont une importance géologique mondiale, et la région nord-est des Nouveaux Territoires, qui comprend des roches sédimentaires formé à différentes périodes géologiques, mettant en lumière l'histoire géologique de Hong Kong.



Maximilian Dörrbecker (Chumwa) — Travail personnel avec : [Discover Hong Kong](#) and [OpenStreetMap](#) data for the background

ANNEXE 5.

Données climatiques de Hong Kong, 1947–2010

Mois	Jan.	Féb.	Mars	Avril	Mai	Juin	Jui.	Août	Sep.	Oct.	Nov.	Déc.	Année
Température maximale moyenne °C	18.6	18.9	21.4	25.0	28.4	30.2	31.4	31.1	30.1	27.8	24.1	20.2	25.6
Température moyenne °C	16.3	16.8	19.1	22.6	25.9	27.9	28.8	28.6	27.7	25.5	21.8	17.9	23.2
Température minimale moyenne °C	14.5	15.0	17.2	20.8	24.1	26.2	26.8	26.6	25.8	23.7	19.8	15.9	21.4
Précipitations (mm)	24.7	54.4	82.2	174.7	304.7	456.1	376.5	432.2	327.6	100.9	37.6	26.8	2 398
Nombre de jours de pluie (≥ 0.1 mm)	5.4	9.1	10.9	12.0	14.7	19.1	17.6	16.9	14.7	7.4	5.5	4.5	138
% humidité	74	80	82	83	83	82	81	81	78	73	71	69	78
Nombre d'heures de soleil par mois	143.0	94.2	90.8	101.7	140.4	146.1	212.0	188.9	172.3	193.9	180.1	172.2	1 836

Source: Hong Kong Observatory

Le climat de Hong Kong est un climat subtropical à hiver sec.

L'hiver (janvier et février) est nuageux mais la pluie y est rare; les températures oscillent généralement entre 13°C et 22°C.

Le printemps et l'été (mars à octobre) sont chauds, humides et pluvieux; les températures moyennes vont de 17-21°C (mars) à 26-32°C (juillet). De juin à septembre la température dépasse 30°C presque tous les jours et la pluie est abondante. Le maximum annuel moyen est de 33.8°C.

L'automne (octobre à décembre) est considéré comme la période la plus agréable : le temps est ensoleillé et les températures sont douces (18°-26°C). Hong Kong subit souvent des typhons.

ANNEXE 6.

How the Hong Kong protests are affecting Asia's tourism industry – the winners and losers

- As travellers from the region choose to stay away from the territory, other destinations benefit from big spenders
- **But it is not good news for everyone – proximity to political turmoil seems to turn arrivals off Macau and Shenzhen**

[...] And it's not just Hong Kong that is feeling the effects of the protests. While mainland Chinese tourists are avoiding their erstwhile favourite destination, their appetite for wanderlust is taking them and their e-wallets elsewhere. According to China's largest online travel agent, Ctrip, after taking third place in 2018's list of the most popular places for travellers from the Middle Kingdom to visit during "golden week", Hong Kong did not even feature in the top 10 for 2019, which ran from October 1 to 7, slipping behind Japan, Thailand, Singapore, the United States, Australia, Malaysia, the Philippines, Vietnam, Britain and Italy. [...] It is not good news for everyone, though. In a November 15 interview with Reuters, [AirAsia's chief executive, Tony Fernandes](#), said Macau and Shenzhen were suffering from their proximity to the protests, with demand for flights to the cities falling. "It is bad," he told the news service.

In Macau, although total visitor numbers for August to October were up on the same period last year, growth appears to be declining, while arrivals from key source markets, including South Korea, Japan, the US, Malaysia, Indonesia and Thailand, are decreasing. What's more, Reuters reported that casino revenue dropped by more than 3 per cent in October as high rollers stayed away, perturbed by the ongoing US-China trade war as well as the turmoil in neighbouring Hong Kong.

And investment analyst agency Nomura Instinet recently revised its estimates for Macau's fourth-quarter gaming revenue, forecasting that it will be down by 8 per cent year on year, saying the sector was "more challenged than expected", according to a November 22 article on GGRAsia, a website dedicated to the Asian casino industry. In an earlier note, Nomura Instinet acknowledged that Hong Kong's protests "appear to be having a slightly negative impact" on Macau's gambling revenue.

As for Shenzhen, statistics are somewhat hard to come by, but the most recent data available from Hong Kong's Transport Department shows that average daily arrivals and departures at the Lo Wu, Lok Ma Chau, Man Kam To, Sha Tau Kok, Lok Ma Chau and Shenzhen Bay border crossing points have declined significantly since April. That the mainland city would be affected by a downturn in arrivals into Hong Kong makes sense, at least anecdotally, as tours to the territory often include trips to Macau and Shenzhen as add-ons.

What happens next in the destinations affected by its unrest depends, to a certain extent, on whether Hong Kong remains calm following [the district elections](#) held over the weekend.

<https://www.scmp.com/magazines/post-magazine/travel/article/3039437/how-hong-kong-protests-are-affecting-asias-tourism>

ANNEXE 7.

The Most Important Story in Tourism in 2019

Rosie Spinks, Skift
- Dec 26, 2019 1:00 am



Photo Credit: Demonstrators look through water barriers outside West Kowloon Station as the city skyline stands during a protest in Hong Kong. Justin Chin / Bloomberg

While the story of tourism in chaotic Hong Kong this year is specific to that place, it also points to the tenuousness of the global tourism industry as a whole. — Rosie Spinks

The story of Hong Kong in 2019 is a story of many things: self-determination, the price of democracy, and the maturation of the global superpower that is China. But it's also a story about tourism. Or more specifically, how much even a robust and well-established tourism economy depends on the stability, safety, and predictability of its destination.

Of course, protests and civil unrest have rocked tourism destinations before. But the persistence of the protests in Hong Kong — which is to say the persistence of pro-democracy sentiment there — has meant that the reputation and safety of the city has plummeted to levels that will be hard to bounce back from quickly. At least for the foreseeable future, Hong Kong's tourism industry has been irrevocably changed.

The grim story is told in the numbers. International arrivals have fallen by [more than](#) 40 percent. Hong Kong International Airport in November lost nearly one million passengers, a [16 percent](#) drop from the year before. Flag carrier Cathay Pacific just reported the fourth

consecutive monthly drop in inbound traffic, shrinking [46 percent](#) year-over-year in November.

The story in Hong Kong picked up over the summer, when Skift asked the provocative question: [What if Hong Kong Falls? The Worst Case Scenario for Travel](#). Imagining Hong Kong as just another Chinese city may sound like a stretch, but since we published that piece four months ago, the “one country, two systems” approach has looked increasingly strained. Our coverage also spanned the [travel industry’s](#) plea for [government assistance](#), the woes of [Hong Kong’s](#) biggest [airline carriers](#), as well as the [regional implications](#) of a tourism powerhouse [faltering](#).

While much of the story of Hong Kong is specific to that place, it also points to the tenuousness of the global tourism industry as a whole. While political strife and civic unrest will always be at odds with the aims of tourism — visitors, after all, usually just want to have a nice and peaceful time — one of the reasons international travel has seen such rapid global growth in the last two decades is because of the relative stability of much of the world.

The lesson from Hong Kong is that stability and prosperity can be taken away surprisingly quickly. That will become even more true with existential issues like climate change on the horizon. In fighting for something much more important than tourism revenue and robust GDP, Hong Kong’s pro-democracy protesters have unintentionally [reminded the tourism industry](#) of how much it has to lose.

<https://skift.com/2019/12/26/the-most-important-story-in-tourism-in-2019/>
<https://classe-internationale.com/2019/04/04/la-retrocession-de-hong-kong-bras-de-fer-entre-margaret-thatcher-et-deng-xiaoping/>
<https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/so20.jsp>
https://partnernet.hktb.com/en/research_statistics/index.html
<https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/sp130.jsp>
<https://www.statistics.gov.hk/pub/B10100022019MM01B0100.pdf>
<https://newsroom.mastercard.com/wp-content/uploads/2019/09/GDCI-Global-Report-FINAL-1.pdf>
<https://www.mastercard.com.hk/content/dam/mccom/en-hk/newsroom/oct-2018/press-release-mastercard-golbal-destination-cities-index-2018-en-final.pdf>
https://www.lexpress.fr/actualites/1/monde/le-president-chinois-loue-le-patriotisme-de-macao-bien-loin-de-la-crise-a-hong-kong_2112023.html
<https://www.wsj.com/articles/hong-kong-protests-force-city-into-recession-with-no-recovery-in-sight-11572513397>
https://partnernet.hktb.com/en/research_statistics/latest_statistics/index.html
https://partnernet.hktb.com/filemanager/intranet/pm/VisitorArrivalStatistics/Vis_Stat_E/VisE_2019/Tourism%20Statistics%2010%202019.pdf
<http://www.hktdc.com/info/ms/a/fr/1X04DK2A1/French/Hong-Kong-Reste-La-Ville-La-Plus-Visit%C3%A9e-En-2018.htm>
https://www.tourism.gov.hk/english/statistics/statistics_perform.html
<https://qz.com/1737970/hong-kong-and-taiwan-are-losing-chinese-tourists-amid-protests/>
<https://qz.com/1412831/pictures-where-chinese-tourists-go-for-national-day-golden-week/>
<https://www.lemoci.com/actualites/pays-marches/commerce-mondial-la-france-rafle-a-hong-kong-le-7eme-rang-des-pays-exportateurs/>
https://www.wto.org/french/news_f/pres19_f/pr837_f.htm
<https://www.mapsofworld.com/hong-kong/hong-kong-city-map.html>
<https://www.voyages-d-affaires.com/macao-alternative-hong-kong-20200106.html>
https://www.tourmag.com/Crise-politico-sociale-a-Hong-Kong-quelles-consequences-pour-le-tourisme_a101054.html
<https://www.export.gov/article?id=Hong-Kong-Travel-and-Tourism>
<https://www.statistics.gov.hk/pub/B10100022019MM01B0100.pdf>
<https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.CD?locations=HK>
https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_Chinese_administrative_divisions_by_GDP
Hong Kong Outbound Tourism Market Analysis from a Nordic Perspective
https://www.theseus.fi/bitstream/handle/10024/168813/Ylinen_Hanna-Mari.pdf?sequence=2&isAllowed=y
https://www.visitbritain.org/sites/default/files/vb-corporate/markets/visitbritain_marketprofile_hongkong_june2018.pdf
<http://alencontre.org/asia/chine/hongkong-la-bombe-des-inegalites-a-finalement-explose.html>
<https://fr.thepoachtimes.com/taux-eleve-de-suicides-manifestants-de-hong-kong-temoigne-regime-chinois-1073897.html>
<http://www.discoverhongkong.com/eng/about-hktb/images/2003-2004-01.pdf>
[PDF] [2019年11月訪港旅客人次 - Hong Kong Tourism Board](#)