

PORTS ITALIENS PASSAGERS ET CROISIERES

Passeggeri imbarcati e sbarcati migliaia e variazioni percentuali

Passagers embarqués et débarqués en milliers et variation en pourcentage

Ports	Passagers 2015	Passagers 2016	Passagers 2017	Variation 2016/15	Variation 2017/16
Messina	7.210	8.115	11.705	12,5	44,2
Napoli	7.594	7.869	7.612	3,6	-3,3
Civitavecchia	3.810	4.120	4.058	8,2	-1,5
Piombino	6.112	3.211	3.349	-47,5	4,3
Livorno	2.661	3.284	3.217	23,4	-2,0
Portoferraio		3.105	3.158	-	1,7
Genova	2.854	3.110	3.004	9,0	-3,4
Olbia	4.018	3.131	2.792	-22,1	-10,8
Palermo	1.816	1.912	1.816	5,3	-5,0
Venezia	1.755	1.777	1.651	1,2	-7,1
Bari	1.486	1.522	1.621	2,4	6,5
Savona-Vado	1.379	1.251	1.221	-9,3	-2,4
Porto Torres	-	909	1.029	-	13,2
Salerno	687	660	746	-4,0	13,1
Cagliari	524	580	725	10,7	24,9
Portoscuso	-	646	703	-	8,8
Golfo Aranci		600	688	-	14,7
Brindisi	626	539	601	-13,9	11,6
La Spezia	667	508	455	-24,0	-10,4
Santa Teresa di Gallura	-	260	274	-	5,4
Catania	223	244	204	9,2	-16,4
Trieste	172	199	133	16,1	-33,1
Total	44.662	48.646	52.009	8,9	6,9

https://www.confrasporto.it/allegati_news/5c5817bf63c14_osservatorio_trasporti_gen_2019.pdf

2019: record di crocieristi in Italia

2019 : record de croisiéristes en Italie

Mai così tanti passeggeri a bordo: 11,9 milioni, nell'anno delle consegne record. Un mercato mondiale sempre più concentrato. **Il report di Risposte Turismo**

Les prévisions annoncent 11,9 millions de croisiéristes (11,11 millions en 2018)

Mai così tanti crocieristi movimentati in Italia quest'anno. Lo prevede Risposte Turismo che nel 2019 ha calcolato un movimento di 11,89 milioni di passeggeri di questo tipo (sono stati [circa 11 milioni nel 2018](#)). Una crescita basata, secondo la società di analisi, sui fondamentali del business, che restano gli stessi e si rafforzano: gruppi societari leader, cantieri di costruzione, aree di impiego, ricorresse commerciali e porti principali», si legge [in una nota](#) della società di analisi.

Questo è un anno speciale per il mercato mondiale delle crociere, caratterizzato in questa fase dallo sviluppo delle economie di scala con gli armatori intenti a rinnovare le flotte (anche le consegne saranno da record) espandendo capienza e posti letto. Confermato il podio dei porti crocieristici in Italia, che sarà formato da Civitavecchia (2,56 milioni), Venezia (1,56) e Genova (1,35 milioni), seguito da Napoli (1,20) e Livorno (0,83). I clienti nel mondo dovrebbero superare la soglia dei 30 milioni.

Figura 4 – La crescita dei primi 20 porti crocieristici italiani per passeggeri movimentati, variazioni 2018-2009 e 2018-2017



Fonte: Risposte Turismo (2019), Speciale Crociere.

«Da anni il comparto crocieristico mondiale vede nell'indice di concentrazione il segno distintivo più forte del suo DNA, con poche compagnie a dominare l'offerta, pochi cantieri a concentrare gli ordini, pochi porti a trattenere buona parte del traffico, pur all'interno di una geografia di scali molto variegata ed articolata», spiega Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo. «Di recente - continua - anche qualche altro singolo operatore si è impegnato a controllare la gestione di specifiche attività come terminal ed escursioni a terra in particolare. Elevati tassi di concentrazione non vanno valutati come negativi, ed anzi quegli operatori sono poi chi traina la crescita dell'intero business a vantaggio di molti, ma è uno status quo con il quale fare i conti nella definizione delle future scelte, in particolare da parte dei porti e dei tanti fornitori della filiera». «L'Italia – conclude di Cesare – ritrova slancio nella geografia crocieristica internazionale trainando, più che essendone trainata, l'intero Mediterraneo, che dal punto di vista della percezione sembra aver messo alle spalle gli anni di titubanza da parte della clientela mondiale, a partire da quella statunitense. Le performance che molti degli scali nazionali sono destinati a segnare sono frutto di competenze del management decisamente cresciute, di un più accorto dialogo con le compagnie di crociera e conseguenti investimenti mirati, volti a creare le condizioni per ospitare al meglio le nuove navi e i passeggeri a bordo. Per il resto, l'offerta turistica resta sempre di altissimo livello, e basta solo valorizzarla».

Note : l'Italie compte 58 ports de croisières.

Tabella 8 – Previsioni 2019 per alcuni porti crocieristici italiani e variazione percentuale sul 2018

	Previsioni 2019		Valori 2018		Var. % 2019/2018	
	Passeggeri mov.	Toccate nave	Passeggeri mov.	Toccate nave	Passeggeri mov.	Toccate nave
primi porti crocieristici italiani						
Civitavecchia	2.562.469	827	2.441.737	760	4,9%	8,8%
Venezia	1.560.579	502	1.560.579	502	stabile	stabile
Genova	1.350.000	257	1.011.398	229	33,5%	12,2%
Napoli	1.200.000	450	1.068.797	379	12,3%	18,7%
Livorno	825.160	393	786.136	354	5,0%	11,0%
Savona	750.000	164	848.487	195	-11,6%	-15,9%
La Spezia	650.000	159	448.204	129	45,0%	23,3%
Bari	610.000	233	572.906	213	6,5%	9,4%
Palermo	511.000	152	577.934	172	-11,6%	-11,6%
Messina	448.015	165	372.365	172	20,3%	-4,1%
Cagliari	302.100	109	394.697	143	-23,5%	-23,8%
Catania	206.600	113	123.989	70	66,6%	61,4%
altri porti crocieristici						
Brindisi	110.000	45	104.428	46	5,3%	-2,2%
Trieste	100.000	63	92.848	57	7,7%	10,5%
Olbia	108.876	67	110.501	68	-1,5%	-1,5%
Sorrento	106.248	129	79.892	97	33,0%	33,0%
Salerno	95.000	69	72.601	63	30,9%	9,5%
Ancona	77.000	46	67.031	40	14,9%	15,0%
Amalfi	75.050	79	69.350	73	8,2%	8,2%
Ulteriori 25 porti	231.117	558	208.090	544	11,1%	2,6%
TOTALE ITALIA	11,89	4.810	11,11	4.658	7,0%	3,2%

Fonte: Risposte Turismo (2019), Speciale Crociere. Nota: ad aver fornito le stime sono 44 porti che complessivamente nel 2018 hanno concentrato il 99,1% del traffico crocieristico e il 92,4% delle toccate nave.

<https://www.informazionimarittime.com/post/2019-record-di-crociéristi-in-italia>

Le rapport complet : http://www.risposteturismo.it/wp-content/uploads/2019/03/RisposteTurismo2019_SpecialeCrociere2019.pdf

Tabella 1- Tableau 1

Il traffico nei primi 20 porti del Mediterraneo, 2018 e variazione percentuale sul 2017

Le trafic des 20 premiers ports de la Méditerranée, 2018 et variation en pourcentage par rapport à 2017

Porto	Traffico 2018		Variazione % sul 2017	
	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Passeggeri movimentati	Toccate nave
Barcellona	3.041.963	830	12,16%	6,68%
Civitavecchia	2.441.737	760	10,97%	4,40%
Palma de Mallorca	2.041.782	594	22,97%	10,82%
Marsiglia	1.716.184	505	15,39%	13,74%
Venezia	1.560.579	502	9,30%	7,73%
Napoli	1.068.797	379	15,24%	12,80%
Genova	1.011.398	229	9,32%	8,02%
Pireo	961.632	524	-8,90%	-9,00%
Savona	848.487	194	-0,70%	3,74%
Livorno	786.136	354	12,50%	3,81%
Santorini	749.286	474	20,74%	16,75%
Corfù	735.832	413	8,26%	0,73%
Dubrovnik	732.431	438	-2,20%	-18,74%
La Valletta	711.018	322	-8,68%	-5,85%
Mykonos	702.256	484	0,42%	-3,39%
Palermo	577.934	172	25,85%	11,69%
Bari	572.906	213	44,10%	48,95%
Malaga	507.360	298	-0,52%	-0,33%
Kotor	492.475	411	-8,97%	-4,42%
Pyrgos-Katakolo	468.046	221	-17,46%	-18,45%
TOTALE 20 PORTI	21.728.239	8.317	8,91%	2,69%

Port	Trafic 2018		Variation en % par rapport à 2017	
	Passagers	Escales de paquebots	Passagers	Escales de paquebots
Barcelone	3.041.963	830	12,16%	6,68%
Civitavecchia	2.441.737	760	10,97%	4,40%
Palma de Majorque	2.041.782	594	22,97%	10,82%
Marseille	1.716.184	505	15,39%	13,74%
Venise	1.560.579	502	9,30%	7,73%
Naples	1.068.797	379	15,24%	12,80%
Gênes	1.011.398	229	9,32%	8,02%
Le Pirée	961.632	524	-8,90%	-9,00%
Savone	848.487	194	-0,70%	3,74%
Livourne	786.136	354	12,50%	3,81%
Santorin	749.286	474	20,74%	16,75%
Corfou	735.832	413	8,26%	0,73%
Dubrovnik	732.431	438	-2,20%	-18,74%
La Valette	711.018	322	-8,68%	-5,85%
Mykonos	702.256	484	0,42%	-3,39%
Palerme	577.934	172	25,85%	11,69%
Bari	572.906	213	44,10%	48,95%
Malaga	507.360	298	-0,52%	-0,33%
Kotor	492.475	411	-8,97%	-4,42%
Pyrgos-Katakolo	468.046	221	-17,46%	-18,45%
Total 20 ports	21.728.239	8.317	8,91%	2,69%