

La nouvelle édition des concours de la capitale et villes vertes européennes lancée

Publié le 11 juin 2020 par F.F. / MCM Presse pour **Localtis** dans Europe et international Environnement

Les concours de la "**capitale verte européenne 2023**" et des "**feuilles vertes européennes 2022**", qui visent à récompenser les villes "véritablement déterminées à devenir plus durables" en leur apportant un concours financier – revus à la hausse cette année, "pacte vert" oblige (voir notre [article](#)) – sont ouverts.



Capitale verte européenne. La lauréate 2023 de ce prix – décerné à une ville de plus de 100.000 habitants pour son engagement environnemental, social et économique durable – recevra 600.000 euros, contre 350.000 euros en 2022.

La sélection est fondée sur les performances obtenues au regard des douze indicateurs suivants : qualité de l'air, bruit, déchets, eau, biodiversité, utilisation durable des sols, croissance verte et éco-innovation, atténuation du changement climatique, adaptation à ce dernier, mobilité urbaine durable, performance énergétique et gouvernance.

Les candidats doivent à la fois décrire la situation actuelle, les mesures mises en œuvre au cours des cinq à dix dernières années, leurs objectifs à court et long terme et l'approche retenue pour les atteindre.

À noter que l'on retrouve deux villes françaises – Dijon et Grenoble – parmi les quatre finalistes du millésime 2022. L'une d'elles rejoindra-t-elle Nantes, seule ville française primée, en 2013, depuis que le prix a été attribué pour la première fois en 2010 ?

"Feuille verte européenne". Deux villes – dont la population est comprise entre 20.000 et 100.000 habitants – pourront se voir décerner en 2022 les "feuilles vertes" et recevoir chacune 200.000 euros (contre 75.000 euros en 2021).

Attribué pour la première fois en 2015, ce prix a lui-aussi pour ambition de récompenser les villes qui ont un bon bilan environnemental – avec un accent particulier sur les actions "génératrices de croissance verte" et de "nouveaux emplois" – et pouvant endosser le rôle "d'ambassadeur vert" auprès de leurs homologues.

Les modalités sont peu ou prou les mêmes que pour le premier concours.

Pour l'heure, aucune ville française n'a été récompensée par ces "feuilles vertes" ni ne figure parmi les finalistes de l'édition 2021.

Depuis 2015, les villes suivantes ont été choisies :

- 2015:  Mollet del Vallès, commune de la province de Barcelone, de la comarque de Vallès Oriental.
- 2015:  Torres Vedras, ville (*cidade*) dans le district de Lisbonne, située dans la sous-région de l'Ouest, dans la région Centre.
- 2017:  Galway, ville d'Irlande, de la province de Connacht, dans le comté de Galway, sur la côte ouest de l'Irlande.
- 2018:  Leuven (Louvain), capitale de la province du Brabant flamand.
- 2018:  Växjö, ville suédoise de la province méridionale du Småland.
- 2019:  Cornellà de Llobregat, commune de la province de Barcelone, de la comarque du Baix Llobregat.
- 2019:  Horst aan de Maas, une commune des Pays-Bas de la province du Limbourg.
- 2020:  Limerick, ville d'Irlande, de la province de Munster, chef-lieu du comté du même nom.
- 2020:  Mechelen (Malines), située dans la province d'Anvers.

Prix de la Capitale verte de l'Europe

Le **Prix de la Capitale verte de l'Europe** est lancé en mai 2006 et depuis 2010, chaque année une ville européenne est désignée par la Commission européenne, *capitale verte de l'Europe* de l'année. Ce programme encourage les villes à prendre en compte l'environnement dans leurs aménagements urbains.

Le concept du prix est créé lors d'une réunion à Tallinn, en Estonie, le 15 mai 2006, à l'initiative de Jüri Ratas, ancien maire de la ville. À cette occasion, quinze villes européennes et l'Association des villes estoniennes ont signé un protocole d'accord commun sur la création du prix.



*An initiative of the
European Commission*



Le prix est décerné chaque année à une ville qui :

- montre sa capacité à atteindre des objectifs environnementaux élevés
- s'engage dans des objectifs permanents et ambitieux pour améliorer l'environnement et le développement durable
- peut agir comme un modèle pour inspirer d'autres villes et promouvoir les meilleures pratiques environnementales

Concrètement, les candidats sont évalués sur la base de douze indicateurs : la contribution locale à la lutte contre le changement climatique planétaire, les transports, les espaces verts urbains, le bruit, la production et la gestion des déchets, la nature et la biodiversité, l'air, la consommation d'eau, le traitement des eaux usées, l'éco-innovation et l'emploi durable, la gestion de l'environnement par les pouvoirs locaux et la performance énergétique.

Un contenu plus complet (historique, actualités...) est consultable en ligne [sur le site officiel du label](#).

Depuis 2010, les villes suivantes ont été choisies :

- 2010 :  Stockholm
- 2011 :  Hambourg
- 2012 :  Vitoria-Gasteiz, en particulier pour l'anneau vert de 613 hectares, un réseau en anneau de parcs et d'espaces verts qui entourent la ville en totalité, afin de relier la ville avec l'espace rural.
- 2013 :  Nantes, notamment pour sa politique de déplacements urbains privilégiant les transports en commun et les circulations douces, en particulier les deux-roues.
- 2014 :  Copenhague
- 2015 :  Bristol - Le prix récompense les efforts de la ville en matière de politique de renouvellement urbain, de transports et d'efficacité énergétique.
- 2016 :  Ljubljana - Pour « les avancées en matière de prise de conscience environnementale parmi ses habitants, la mise en œuvre d'une stratégie intégrée de développement durable, intitulée *Vision 2025*, l'implémentation de nombreuses mesures vertes urbaines au cours des dix dernières années, et la mise en place d'un impressionnant réseau de transport public ».
- 2017 :  Essen - La ville est choisie pour ses efforts de reconversion environnementale et économie : « Essen a utilisé les leçons de son passé industriel pour construire un avenir respectueux de l'environnement ».
- 2018 :  Nimègue - Un objectif clé de la campagne de Nimègue est d'« impliquer les citoyens et les entrepreneurs autant que possible afin de devenir une ville saine et prospère, Nimègue vise à devenir énergétiquement autosuffisante en 2045 ».
- 2019 :  Oslo - La ville est choisie pour son approche globale du développement durable incluant la biodiversité, les transports en commun, la cohésion sociale, la santé publique et l'implication citoyenne.
- 2020 :  Lisbonne - Pour avoir augmenté ses espaces verts de 20% et réduit sa consommation d'eau de 46%
- 2021 :  Lahti
- 2022 : En compétition :  Grenoble ou  Dijon ou  Tallinn ou  Turin

Capitale verte de l'Europe 2021 : la ville finlandaise de Lahti l'emporte sur Lille et Strasbourg

Le jury a rendu son verdict : c'est Lahti qui obtient le titre de Capitale verte de l'Europe 2021. Elle éclipse Lille et Strasbourg, les deux autres villes finalistes.

La France avait deux chances sur trois de remporter le titre de « Capitale verte de l'Europe » pour 2021... C'est la Finlande qui monte sur la plus haute marche du podium : Lahti, une ville située à une centaine de kilomètres au nord de Helsinki, a été sacrée capitale verte européenne pour 2021. Elle succédera à Lisbonne qui porte l'étendard en 2020 dans des conditions difficiles.

Pour sa « *politique durable en matière environnementale, sociale et économique* », la Commission européenne l'a préférée à Lille et Strasbourg.



Au cours de la cérémonie tenue à Oslo, Karmenu Vella, commissaire européen à l'environnement, a souligné l'importance pour les villes de demain de s'investir dans le développement durable. « C'est la première fois que la Capitale verte européenne a un écho aussi global », s'est-il réjoui. Le commissaire a également insisté sur le fait qu'« il n'existe pas une solution toute prête », qu'il faut discuter avec les citoyens pour mettre en place des actions cohérentes sur chaque territoire. Lahti remporte un chèque de 350 000 euros mais aussi une belle image pour son tourisme et son attractivité.



<https://www.visitfinland.com/fcb/news/lahti-becomes-the-european-green-capital-in-2021/>

<https://visitlahti.fi/>

<https://greenlahti.fi/en>

Retour sur la candidature de Lille

Lire : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/nord-0/capitale-verte-europeenne-pourquoi-candidature-lille-fait-elle-polemique-1658438.html>

Lahti, saut à ski et valorisation énergétique

Lahti, grande gagnante du titre pour 2021, est bien connue des fans de sport d'hiver : elle accueille chaque année l'épreuve phare de la Coupe du monde de saut à ski au sein du célèbre stade de Salpausselkä, qui abrite un impressionnant trio de tremplins. Elle fut la ville-hôte des Championnats du monde de ski nordique à sept reprises entre 1926 et 2017.



Les tremplins de Salpausselkä. sdbj/Wiki commons

Avec ses 119.917 habitants (31-01-2020), Lahti fait partie des 10 plus grandes villes de Finlande. La municipalité voisine de Nastola a fusionné avec Lahti le 01-01-2016 contribuant alors à largement tripler la superficie (2015: 155 km² et 2016: 517 km²) de la municipalité de Lahti et d'augmenter la population de quelque 14.800 résidents. Le territoire municipal est recouvert de forêts à 74% alors que les étendues lacustres en représentent 11%.

La ville est également pionnière en matière de valorisation énergétique puisqu'elle a inauguré en 2012 la première et plus grosse centrale de gazéification de [déchets](#) : les déchets municipaux y sont convertis en chaleur et en électricité. Concrètement, l'hiver, lorsque les températures descendent très bas, les habitants sont chauffés et éclairés... grâce à leurs poubelles. Une manière de diminuer les quantités de déchets et de maximiser leur recyclage et leur réutilisation. Côté nature, Lahti se situe au bord de l'un des 188 000 lacs que compte la Finlande, le lac Vesijärvi, très agréable avec ses îlots et ses spots de baignade prisés l'été.



Docks du port lacustre de Lahti.

Par Tiia Monto, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=33957243>



Lahti se situe dans le sud de la Finlande sur les rives du lac Vesijärvi qui s'étend également sur les territoires des municipalités d'Hollola et d'Asikkala. Le lac Vesijärvi était devenu le plus pollué de Finlande dans les années 70 et 80. Un ambitieux projet démarre en 1987 afin de le restaurer.

En savoir davantage : https://www.vesijarvi.fi/wp-content/uploads/2019/05/day_1_ismo_malin.pdf



Photo © Lahden Alueen Kehittämissyhtiö Oy

Vue partielle du lac, les tremplins et le campus de l'Université des sciences appliquées de Lahti

<https://www.discoveringfinland.com/southern-finland-archipelago/lahti/attractions/>



Lahti est la première Capitale verte européenne [située dans la région arctique](#)

[Rechercher les traductions disponibles de ce lienEN**](#) — une zone qui se réchauffe presque deux fois plus vite que la moyenne mondiale. Par conséquent, la ville subit directement les répercussions du changement climatique. Le jury a salué les engagements environnementaux forts de Lahti et les mesures qu'elle a prises rapidement pour devenir neutre en carbone à l'horizon 2025, sans acheter de crédits carbone. Cet objectif précède de 10 ans l'objectif national de la Finlande, fixé à 2035, et de 25 ans celui prévu dans la vision de l'Union européenne pour 2050.

Le slogan de la ville, «Des solutions locales pour un impact mondial», montre à quel point ses programmes et ses initiatives innovantes peuvent être aisément reproduits dans d'autres villes en Europe. Par exemple, Lahti a mis sur pied le premier orchestre symphonique neutre en carbone au monde, et son équipe de hockey sur glace, les Pélicans de Lahti, aspire à devenir l'une des premières équipes de sport neutres en carbone.

Le [projet CitiCAP](#) [Rechercher les traductions disponibles de ce lienFR**](#) a permis de mettre au point la première application personnelle au monde pour l'échange de droits d'émissions de carbone. Le but est de récompenser les habitants qui marchent, roulent à vélo ou empruntent les transports publics pour réduire leur empreinte carbone. Cette application recueille également des données numériques sur la mobilité, qui permettent de créer de nouveaux services de transport pour les citoyens.

À Lahti, des projets locaux promeuvent la réutilisation et le partage d'espaces publics pouvant être loués. Les jeunes sont impliqués très tôt dans des activités de participation citoyenne de la ville.

De nos jours, 99 % des résidents vivent à moins de 300 mètres d'une zone verte urbaine. Autrefois très pollué par l'industrie, le lac Vesijärvi illustre aujourd'hui parfaitement ce que les dirigeants, les scientifiques et les habitants peuvent réaliser ensemble.

Au moins 97 % des déchets ménagers de la ville sont récupérés grâce à un système de gestion des déchets et de récupération d'énergie très sophistiqué. En avril de cette année, la ville a achevé une transition énergétique majeure et a cessé d'utiliser du charbon. Elle compte à présent consacrer environ 180 millions d'euros à une centrale de production de bioénergie respectueuse de l'environnement.

https://ec.europa.eu/environment/efe/news/lahti-wins-european-green-capital-2021-2019-08-27_fr

Le réseau des capitales vertes européennes

European Green Capital Network

- 2021 / Lahti
- 2020 / Lisbon
- 2019 / Oslo
- 2018 / Nijmegen
- 2017 / Essen
- 2016 / Ljubljana
- 2015 / Bristol
- 2014 / Copenhagen
- 2013 / Nantes
- 2012 / Vitoria-Gasteiz
- 2011 / Hamburg
- 2010 / Stockholm

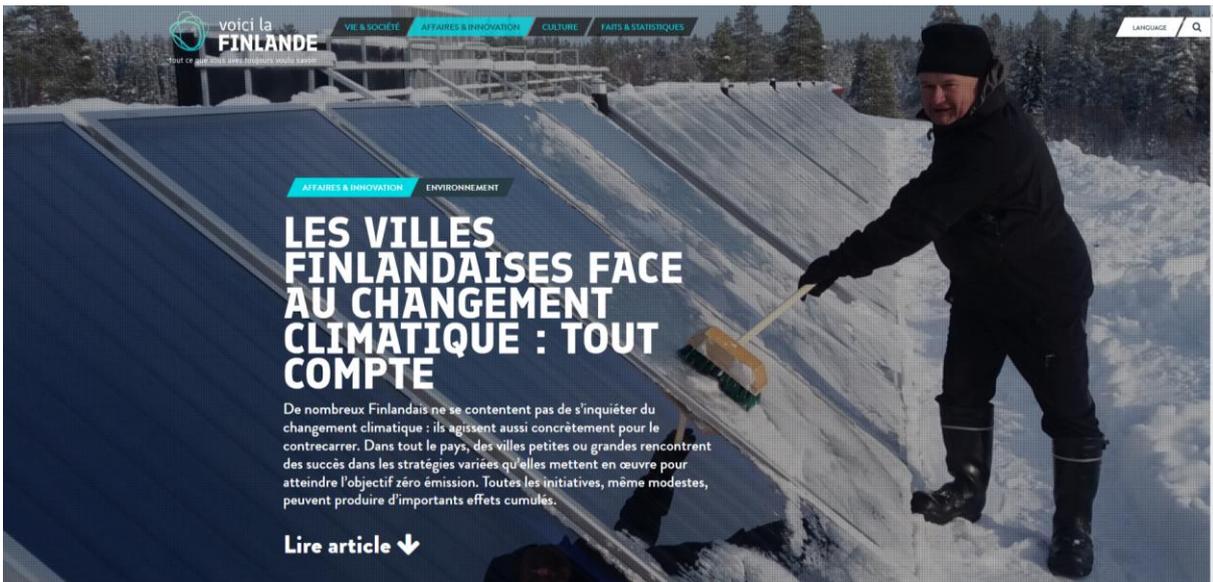
- Amsterdam
- Barcelona
- Brussels
- Dijon
- Frankfurt
- Freiburg
- Ghent
- Glasgow
- Grenoble
- 's-Hertogenbosch
- Lille
- Malmö
- Münster
- Nürnberg
- Reykjavik
- Strasbourg
- Tallinn
- Turin
- Umeå

Key

- Winning Cities
- Finalist Cities



https://twitter.com/eu_greencapital



voici la **FINLANDE**

VIE & SOCIÉTÉ AFFAIRES & INNOVATION CULTURE FAITS & STATISTIQUES

LANGUES Q

AFFAIRES & INNOVATION ENVIRONNEMENT

LES VILLES FINLANDAISES FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE : TOUT COMPTE

De nombreux Finlandais ne se contentent pas de s'inquiéter du changement climatique : ils agissent aussi concrètement pour le contrecarrer. Dans tout le pays, des villes petites ou grandes rencontrent des succès dans les stratégies variées qu'elles mettent en œuvre pour atteindre l'objectif zéro émission. Toutes les initiatives, même modestes, peuvent produire d'importants effets cumulés.

Lire article ↓

Les panneaux solaires restent opérationnels en hiver sous réserve que la neige qui les recouvre soit dégagée, comme c'est le cas sur cette photo prise à Ii, une petite ville finlandaise qui se donne pour objectif de devenir la première ville au monde appliquant le principe du zéro déchet.

Photo: Municipalité d'Ii

La capitale finlandaise Helsinki s'est engagée à informer de son propre chef l'ONU des actions qu'elle entreprend ou s'apprête à entreprendre afin de satisfaire aux objectifs du développement durable. Cependant, des solutions ambitieuses respectueuses de la planète sont déjà mises en pratique dans toute la Finlande.

Lahti, une ville de 120.000 habitants située à un peu plus de 100 kilomètres au nord d'Helsinki, a récemment remporté le Prix de la Capitale verte de l'Europe 2021, un titre décerné par la Commission européenne. Cet honneur met Lahti au centre de l'attention en tant que modèle de référence pour la durabilité urbaine sur le continent européen. La ville a dévoilé une stratégie intitulée Bold Green City en 2018, même si l'engagement de Lahti en faveur de l'environnement remonte à bien plus loin tout en participant d'un ensemble de facteurs différents d'après Saara Vauramo, qui dirige le projet Lahti Green Capital avec Milla Bruneau.

Une responsabilisation individuelle pour les émissions de CO2



Photo: Lassi Häkkinen/Ville de Lahti

On peut aisément visualiser d'où Lahti, ville finlandaise lauréate du Prix de la Capitale verte de l'Europe 2021, tire son nom : le mot finnois « lahti » désigne en effet une baie ou une anse abritée. Le nom du lac apparaissant sur cette photo est d'interprétation tout aussi évidente : il s'appelle le Vesijärvi, littéralement « le Lac des eaux ».

« Tout d'abord, il y a notre rapport à la nature », nous dit Vauramo. « Quarante-vingt-neuf pour cent des habitants de Lahti vivent à moins de 300 mètres d'un espace naturel. »

« Ensuite, après l'effondrement de l'industrie et de l'emploi que nous avons connu ici à Lahti dans les années 90, il était devenu impératif de développer l'économie locale. Nous avons commencé à coopérer avec des universités et à investir dans la recherche en axant toutes nos actions sur la mise en place de solutions pour l'environnement. Nous avons donc à Lahti des gens qui ont possèdent une véritable vision sur les sujets environnementaux, et d'autre part nous avons pris l'habitude de raisonner à grande échelle. »

Après avoir cessé d'utiliser le charbon en avril 2019, la Ville de Lahti a pris la décision de dépenser 180 millions d'euros pour la construction d'une centrale de production de bioénergie. L'objectif de la ville est d'être neutre en émissions de dioxyde de carbone d'ici 2025 tout en devenant la première grande municipalité finlandaise à parvenir à ce résultat. L'expérimentation que mène depuis peu Lahti avec CitiCAP, le tout premier système d'échange de droits d'émissions de CO2 au monde, a également attiré l'attention du jury d'attribution du titre de Capitale verte.

« Le principe sur lequel repose CitiCAP consiste à échanger vos émissions de dioxyde de carbone personnelles contre des avantages locaux, comme par exemple des billets de bus ou des places de cinéma », indique Vauramo. « Nous allons piloter cette initiative pendant un an, après quoi nous inviterons d'autres villes à l'utiliser. C'est un outil absolument exceptionnel. »

Suite de l'article de Carina Chela, octobre 2019

Lien : <https://finland.fi/fr/affaires-amp-innovation/les-villes-finlandaises-face-au-changement-climatique-tout-compte/>

Lahti : 45 ans d'engagement écologique

GREEN LAHTI

FRONTPAGE NEWS MAKERS PARTICIPATE EVENTS FACTS STORY Suomeksi



← **1975**

A CITY OF HEAVY INDUSTRY

The story of Lahti is closely linked to the development of Finland: An era of rapid growth and urbanisation that placed a burden on the environment continued until the 1970s. Lake Vesijärvi was one of the worst polluted lakes in Finland, and most of the jobs in the area were industrial, which later resulted in heavy unemployment during the recession.

↑
↓



1976

THE CITY STOPS DISCHARGING WASTEWATERS INTO LAKE VESIJÄRVI

Lahti already started ambitious water conservation work in the 1970s, with the aim of stopping the visible eutrophication of the largest lake in the city. Starting from 1976, the wastewater that used to go straight into Lake Vesijärvi has been treated at the Karmiemi wastewater treatment plant, from which the clean water is discharged into the Porvoonjoki River.



1987–1994

THE VESIJÄRVI I PROJECT STARTS

The journey of Lahti towards becoming a Green Capital started with the conservation of Lake Vesijärvi. The Vesijärvi I project was the largest restoration of a food web in the world: more than one million kilos of roach was removed from the Enonselkä Basin in the lake and over one million young zanders were planted into the lake; as a result, blue algae blooms decreased significantly. The decades of work for the conservation and restoration of Lake Vesijärvi have brought important environmental expertise into the city.



1994

THE CONDITION OF LAKE VESIJÄRVI STARTS TO IMPROVE

In the early 1990s, the results of the Vesijärvi I project started to show: the water quality improved and the life below the surface flourished. As the condition of Lake Vesijärvi improved, both fishermen and the people of the city returned to enjoy the lake near the city centre.





1996

THE DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL ECOLOGY IS ESTABLISHED

The Department of Environmental Ecology of the University of Helsinki was established in Lahti. The Vesijärvi I project and the resulting research information in particular created a foundation for the teaching and research. The department has produced a lot of information on topics such as storm water, algae, green roofs, cleaning the soil and circular economy.



1997

THE FIRST ANNUAL ENVIRONMENT WEEK IS HELD

Environmental education and the inclusion of citizens are an important part of the goals of the green city. The regional environment week has been arranged since 1997, and it encourages the companies and residents of the city to take green actions together.



1998

AN EXTENSIVE WASTE MANAGEMENT SYSTEM IS INTRODUCED

The new waste management system based on source separation was introduced. The separation of biowaste, energy waste, cardboard, paper and mixed waste started on properties with at least 10 apartments. The separate collection of energy waste and its use in energy production increased the waste recovery rate and decreased the amount of waste going to the landfill. In 1998, the recovery rate of waste was 25%.





2003

THE GRAIN CLUSTER IS FOUNDED

The Grain Cluster is a cooperation network of farmers and industrial companies in the Päijät-Häme area that develops circular economy and business in the field. Thanks to the development work by the cluster, the side streams created during the manufacturing processes of grain products are recovered better than ever and the amount of landfill waste has decreased.



2007

THE LAKE VESIJÄRVI FOUNDATION IS FOUNDED

The Lake Vesijärvi Foundation was founded to promote the water restoration work, monitoring and research that started in the 1970s. The Foundation has ensured a stable financing base for the water management in the Lahti region, because it combines public and private funding in a unique way.





2015

THE FIRST CARBON-NEUTRAL SYMPHONY ORCHESTRA IN THE WORLD

The Lahti Symphony Orchestra joined the climate effort with the goal of reducing the emissions due to its own activities and the mobility of the audience. The development project implemented together with the LUT University won the international Classical:NEXT innovation award in 2018.



2017

THE ROADMAP FOR CIRCULAR ECONOMY IS PUBLISHED

The first regional roadmap for circular economy in Finland sets goals and defines measures for promoting the regional circular economy of Päijät-Häme. The themes of the roadmap include bioeconomy, material circulation and new services, among other things.



2018

97% OF MUNICIPAL WASTE IS UTILISED

As a pioneer of circular economy, Lahti does not only reduce the amount of waste, it also uses the waste that is generated as efficiently as possible. One third of the waste generated in the area is recycled as raw material for new products, and the other two thirds are used to produce energy. But the goals are even higher than that: Lahti aims to be a fully waste-free city with a fully circular economy by 2050.





2019

GOODBYE TO COAL

Lahti stopped using coal in the spring of 2019, when the new bioenergy plant Kymijärvi III replaced the coal-fired Kymijärvi I power plant. The city is now heated with recycled fuel and local, certified wood. Significant energy transformation reduced Lahti Energia's carbon dioxide emissions by 600,000 tonnes per year, which corresponds to the annual emissions of about 60,000 Finns.



2021

THE EUROPEAN GREEN CAPITAL YEAR

Lahti has received the honour of becoming the European Green Capital as the first city in Finland. Large-scale cooperation projects will be launched and a number of international and local environmental events will be hosted. During the year, the best European environmental solutions are highlighted and the citizens, companies and communities are encouraged to take bold environmental action together.



2025

CARBON-NEUTRAL LAHTI

When Lahti leads, the rest of the world will follow. Lahti has set ambitious climate goals and intends to become a carbon-neutral by 2025 – ten years before the target set by the Finnish Government Programme and 25 years before the EU. As the first large carbon-neutral city in Finland, Lahti shows the way both for the other Finnish cities as well as internationally.



La Finlande, pays le plus heureux du monde pour la troisième année consécutive



La Finlande, pays le plus heureux du monde pour la troisième année consécutive.
© Pertti Varis / Getty Images

RTBF TENDANCE avec AFP

Publié le dimanche 22 mars 2020 à 12h00

En pleine crise sanitaire mondiale causée par le nouveau coronavirus, la Finlande a été désignée le pays le plus heureux du monde pour la troisième fois consécutive, selon un très officiel rapport de l'ONU.

Les pays nordiques en tête

Le pays nordique devance le **Danemark**, 2^e, et la **Suisse**, 3^e, selon le classement 2020 du "[World Happiness Report](#)". Le Soudan du Sud et l'Afghanistan, deux pays en proie à la guerre, occupent respectivement l'avant-dernière et la dernière place du classement.

La **méthodologie** utilisée consiste à demander à un échantillon de personnes venant de 156 pays différents de répondre à une série de questions sur la perception de leur qualité de vie sur une échelle de 0 à 10. Sont prises en compte des mesures telles que le PIB, les aides sociales, la liberté individuelle ou encore le niveau de corruption. Comme lors des sept rapports précédents, les **pays nordiques** dominent le classement. Aux dix premières places, on retrouve également la Nouvelle-Zélande, 8^{ème} et l'Autriche, 9^{ème}.

"Confiance partagée"

Les pays les plus heureux sont ceux "où les personnes éprouvent un **sentiment d'appartenance**, où ils se font **confiance** et **s'apprécient** les uns les autres", explique John Helliwell, co-auteur du rapport. "*La confiance partagée réduit la charge des difficultés et par conséquent, l'inégalité du bien-être*", poursuit-il.

Le classement de la Finlande a toutefois de quoi surprendre à l'étranger: la nation de 5,5 millions d'habitants conserve l'image d'un pays aux hivers rigoureux et obscurs, peuplé de Finlandais taciturnes et suicidaires. La population finlandaise jouit cependant d'une **qualité de vie exceptionnelle**, couplée à un **niveau de sécurité** élevé et des **services publics** parmi les meilleurs au monde. Dans le même temps, le taux d'inégalités en Finlande est parmi les plus faibles des pays de l'OCDE.

Le paradoxe "confinement"

Le **rapport 2020** se base sur des données recueillies en 2018 et en 2019 et ne prend ainsi pas en compte les mesures exceptionnelles mises en place par plusieurs pays afin d'endiguer la pandémie de nouveau **coronavirus**.

Les auteurs du rapport notent toutefois que les conditions de confinement dans lesquelles vivent actuellement de nombreuses personnes pourraient, paradoxalement, favoriser le bonheur à l'avenir. *"L'explication la plus fréquente semble être que les gens sont **agréablement surpris** par la volonté de leurs voisins et de leurs institutions de **travailler ensemble** afin de s'entraider"*, expliquent-ils. Mais, avertissent-ils, lorsque le tissu social d'une nation n'est pas solide, *"alors la peur, la déception et la colère"* prennent le pas.

https://www.rtb.be/tendance/voyage/destinations/detail_la-finlande-pays-le-plus-heureux-du-monde-pour-la-troisieme-annee-consecutive?id=10463254

Annexe 1 : European Green Capital 2020 Application

[Back to reports](#)

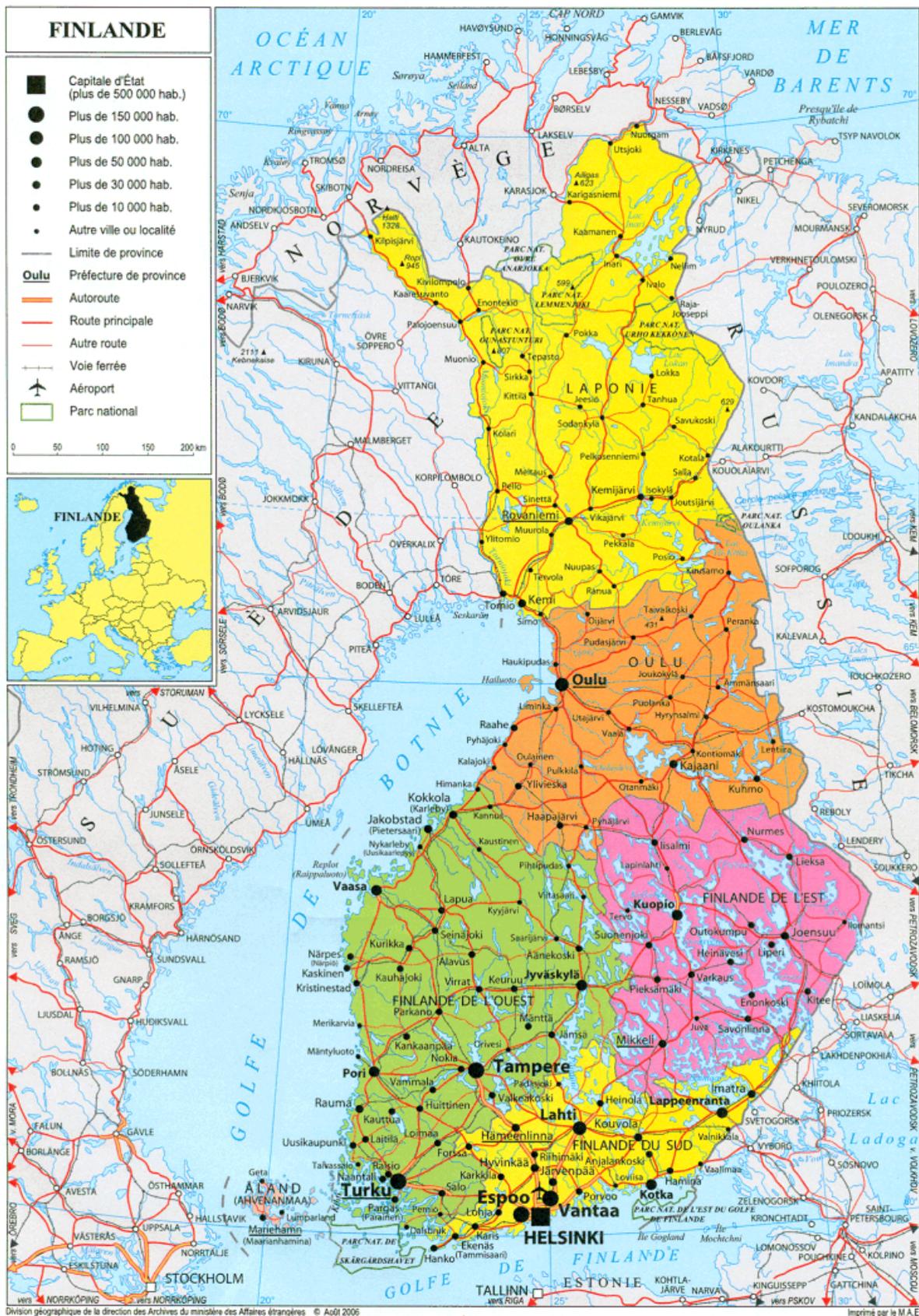
- [City Introduction & Context](#)
- [1. Climate Change: Mitigation](#)
- [2. Climate Change: Adaptation](#)
- [3. Sustainable Urban Mobility](#)
- [4. Sustainable Land Use](#)
- [5. Nature and Biodiversity](#)
- [6. Air Quality](#)
- [7. Noise](#)
- [8. Waste](#)
- [9. Water](#)
- [10. Green Growth and Eco-innovation](#)
- [11. Energy performance](#)
- [12. Governance](#)
- [Good Practices](#)

[Anna palautetta](#)

© 2020 Lahden kaupunki. Kaikki oikeudet pidätetään.

<http://lahdenvuosi.fi/european-green-capital-2020-application>

Annexe 2 : Carte de la Finlande



Annexe 3 : Lahti est la capitale de la région Päijät-Häme divisée en 9 municipalités. Lahti concentre 60% de la population régionale.



Annexe 4 : Récits de voyages

<https://www.mademoiselle-voyage.fr/europe-finlande-automne-jyvaskyla-et-lahti/>

<https://twofrenchexplorers.com/2016/12/notre-voyage-en-finlande-decouverte-de-la-region-des-grands-lacs/>

<https://www.evaneos.fr/finlande/itineraire/20056-a-la-belle-saison-road-trip-dans-la-region-des-grands-lacs/>