

Vous êtes membres de l'équipage du navire, The Brilliance of the sea, proposant des croisières à des vacanciers européens pour l'été prochain.

**Votre mission :**

Complétez ce carnet de bord -en choisissant le navire adapté (page1)

-en repérant votre trajet (page2)

-en décrivant un aménagement littoral(page3)

-en expliquant une situation de conflits (page 4)

-en racontant l'impact de l'activité sur

l'environnement (page 5)

Le temps presse ... tout le monde doit être à bord dans 2 heures !



**CARNET DE BORD**

Prénoms des membres de l'équipage et leur fonction :

Membre1 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre2 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre3 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre4 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

## Carte d'identité de votre navire

Nom du navire :

Type de navire :



Extrait coysalcaribbean.com, 2017

paquebot



câblier



chalutier



ravitailleur off-shore

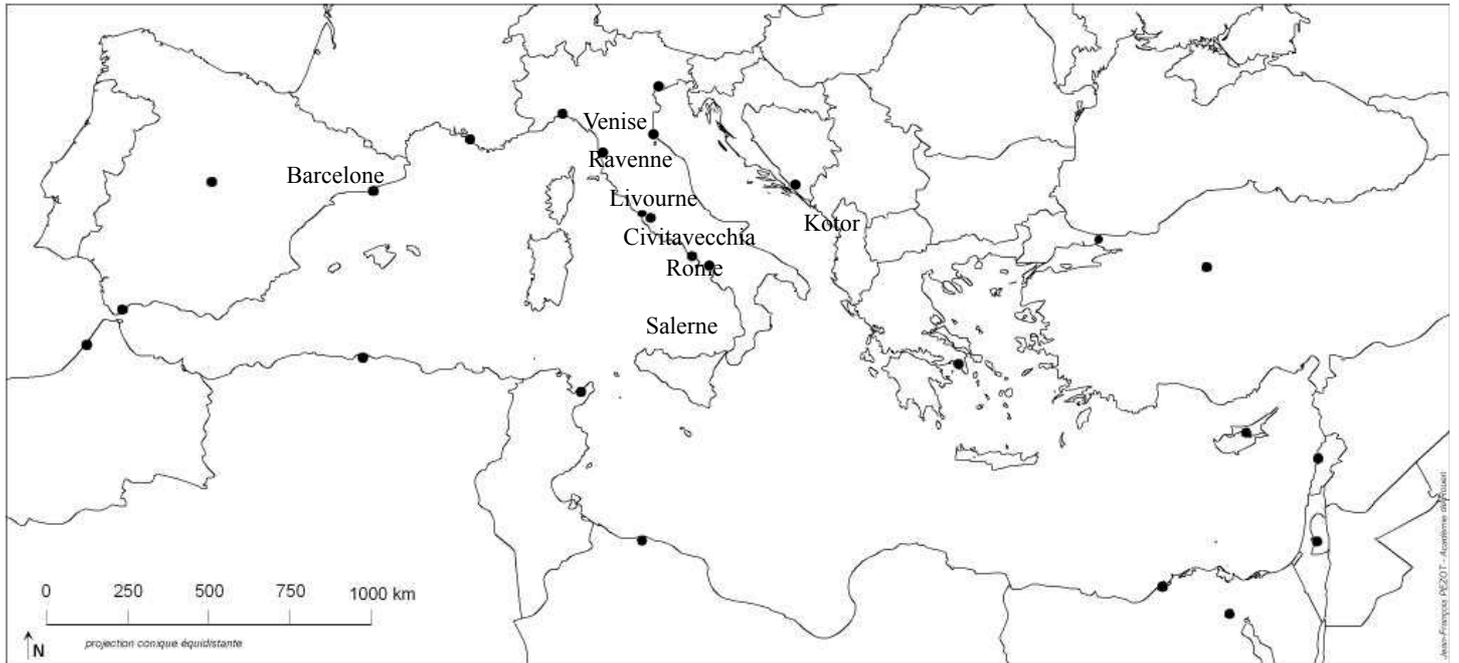
Compagnie à laquelle il appartient :

Age ou date de mise en service :

Autres informations éventuelles sur le navire (taille, tonnage,...) :

## La route maritime parcourue

Activité : à l'aide du dossier, repère le parcours de votre navire sur la carte suivante.



Titre :



port de départ



port d'arrivée



Trajet maritime entre les ports d'escale et durée totale du trajet en jours

Mer

Mer parcourue



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois compléter le fonds de carte à l'aide de la légende et du dossier.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1. Entoure en rouge le port de départ et en vert celui d'arrivée.
2. Relie les villes étapes entre elle par un trait en pointillé bleu et inscris le nombre de jours total du trajet.
3. Inscris en bleu le nom de la mer parcourue par votre navire.
4. Donne un titre à la carte complétée.



## Un aménagement

Activité : Le port d'où vous partez est l'un des plus importants d'Europe. Il est donc facile de s'y perdre. A l'aide du dossier, réalise un croquis de paysage de la ville d'où vous partirez, pour donner rendez-vous au membre de l'équipage.

Titre :



A. un port aménagé ...

B. ... à proximité d'une ville importante.



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Réalise un croquis présentant les aménagements nécessaires dans le port de Barcelone

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : Je lis et je comprends le paysage

1. Localise la photo à l'aide des documents du dossier
- 2.. Quelle lettre correspond : au port ? ... aux axes de communication ? .. à la ville ? : ...  
aux activités commerciales et loisirs ? ... aux quartier d'affaires ?...  
aux espaces boisés ? ...

2ème étape : je réalise mon croquis

3. Place un calque sur la photographie
4. Trace le ou les axe.s de communication (route, chemin de fer,...) puis je délimite les espaces bâtis et les bâtiments, le port, les espaces boisés, la ville,...
5. Choisis un symbole par axe ou espace repéré et le place au bon endroit dans la légende.
6. Complète ton croquis avec soin.
7. Colle ton calque
8. Donne un titre à ton croquis



*Pratiquer différents langages : réaliser une production graphique*

## Un conflit

Activité : Vous venez de recevoir un mail d'un croisiériste qui aurait voulu une escale à Istanbul en Turquie. En t'aidant des documents du dossier, rédige une réponse en leur expliquant pourquoi cela ne sera pas possible.



The screenshot shows an email client interface with a red header bar containing icons for 'Courrier', 'Contacts', 'Agenda', 'Digiposte', 'Préférences', and 'Re: foot jeudi'. Below the header, there are buttons for 'Envoyer', 'Annuler', 'Enregistrer le brouillon', and 'Options'. The email content is as follows:

À : Annie.versaire@laposte.net

Objet : Re: croisière brilliance of the sea

Joindre ▼ Pour joindre un ou plusieurs fichiers à ce message, il vous suffit de les faire glisser depuis leur emplacement de stockage.

Madame, Monsieur,

Je suis surpris qu'aucune escale ne soit prévue à Istanbul. Cela aurait été enrichissant de découvrir cette ville historique, plutôt que de passer 2 jours à Venise. Quelle en est la raison ?

Cordialement, Madame Versaire



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Rédige un mail qui justifie pourquoi la compagnie n'a pas prévu d'escale à Istanbul en Turquie.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : je m'interroge sur la situation du pays

1. Que se passe-t-il en Turquie ces dernières années ?
2. Quels problèmes cela peut-il poser ?

2ème étape : je m'interroge sur les mesures prises

3. Quelles sont les décisions prises par la Turquie ? Dans quelle partie du pays ?
4. Quels conseils sont donnés par le gouvernement français ?

3ème étape : je m'interroge sur les conséquences

5. Pourquoi la compagnie n'a-t-elle pas prévue d'escale à Istanbul en Turquie



*Raisonner, justifier des choix effectués*

## L'environnement

Activité : « Venise est en danger. Arrivés le matin, repartis le soir, ces visiteurs envahissent les ruelles et dégradent l'architecture. » affirme Linda Bendale ( *Venise, récit d'un naufrage annoncé*, 2016). Pourtant Venise est une étape importante de votre croisière puisque vous y restez 2 jours.

A l'aide des documents du dossier, fais toi ton propre avis : Venise est-elle sauvée par le tourisme ou court-elle un danger à cause du tourisme ?

Avec 50.000 habitants dans son centre historique, la ville de Venise, la principale ville touristique de Méditerranée.

Le tourisme est important pour la ville.

Le tourisme de masse présente des inconvénients.



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Complète le texte dans l'encadré pour expliquer -dans une partie les avantages du tourisme pour la ville de Venise, -dans une autre partie les inconvénients du tourisme à Venise.

N'oublie pas d'utiliser des connecteurs logiques (= mots de liaison) !

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1. Relève les éléments qui prouvent l'importance du tourisme à Venise ( nombre de touristes, leurs motivations, les bénéfices pour la ville,...).
2. Quels sont les problèmes engendrés par les touristes ?



*Pratiquer différents langages : écrire pour argumenter*

## Documents / croisière

Programme de la croisière Tour d'Italie, prévue pour l'été 2017 (extrait de *promocroisière.com*, 2017)

Barcelone, capitale de la Catalogne, est l'une des villes d'Espagne les plus dynamiques et les plus vibrantes. Découvrez tous les trésors de Barcelone comme "la Sagrada Familia" dans le quartier de l'Eixample, qui est l'œuvre la plus connue de Gaudí, le Parc Güell, las Ramblas, la rue piétonne la plus célèbre de Barcelone. Mais aussi une multitude de musées comme le musée Picasso ou la ...-17:00**Jour 3 Florence (Livourne) - Au port****Jour 1 Barcelone - Au port**07:0019:00**Jour 4 Rome (Civitavecchia) - Au port**Civitavecchia est une ville italienne de la province de Rome et l'un des plus important port maritime de la mer Tyrrhénienne. Nous vous conseillons de visiter le musée national archéologique de Civitavecchia. C'est aussi un point départ pour une excursion à Rome, capitale de l'Italie : elle possède un des patrimoines culturels et touristiques les plus riches au monde. Ne manquez surtout pas ...07:0019:00**Jour 5 Italie (Salerne) - Au port**Ville principale de la « Côte amalfitaine » (la portion de côte de la Mer Tyrrhénienne qui comprend des villes renommées comme Amalfi, Positano, etc.), elle est essentiellement connue historiquement pour avoir hébergé le roi d'Italie, qui avait fui Rome en 1943 après que l'Italie ait négocié la paix avec les Alliés pendant la Seconde Guerre mondiale. Visitez les ruines grecques de Paestum ...07:0018:30**Jour 6 En mer**--**Jour 7 Venise - Au port**Venise, est un véritable musée à ciel ouvert où règne une atmosphère romantique et unique. Vous serez émerveillés par la beauté de ses palais, la multitude de ses ponts et canaux qui jonchent la ville, la place Saint-Marc et ses fameux pigeons. N'hésitez pas à entrer dans les églises et musées de la ville qui regorgent de merveilles picturales. Le centre historique de Venise est formé de 118 ...15:00-**Jour 8 Venise - Au port**-18:30**Jour 9 Italie (Ravenne) - Au port**Le dépaysement est presque total dans cette ville, qui nous étonne tout d'abord par sa superficie, car la ville n'est pas si grande que cela, et nous nous retrouvons ainsi très vite dans le cœur historique, plongés au centre de cette belle Byzantine, qui nous dévoile, bâtiment après bâtiment tout son passé. La ville de Ravenne, possède un ensemble de mosaïques et de monuments paléochrétiens ...07:0016:00**Jour 10 Monténégro (Kotor) - Au port**Bien abritée derrière des remparts impressionnants, la vieille ville de Kotor, plutôt bien préservée, est inscrite sur la liste du Patrimoine mondial de l'Unesco. Vénitienne du XV<sup>e</sup> au XVIII<sup>e</sup> siècle, cette influence est très visible dans l'architecture de la ville, qui est aussi le point d'entrée dans les Bouches du Kotor, le plus méridional des fjords européens.12:3020:30**Jour 11 En mer**--**Jour 12 En mer**--**Jour 13 Barcelone - Au port**

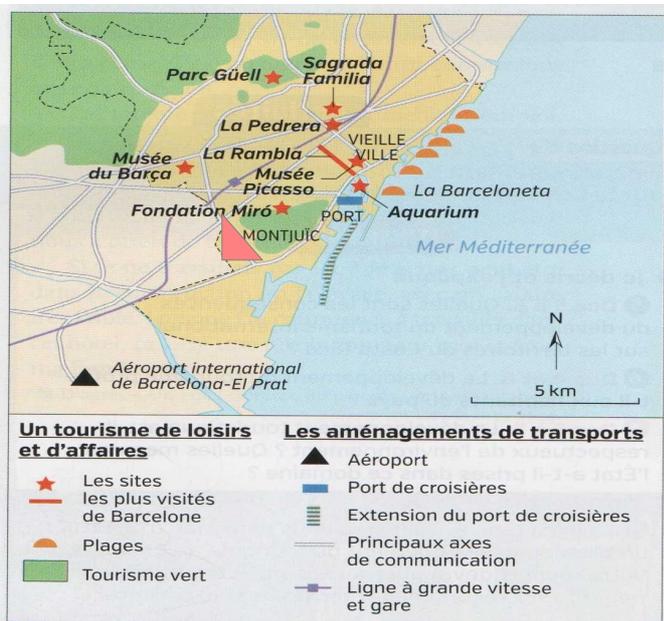
Vue du port de départ de la croisière



Centre commercial du Maremagnum, à proximité du port de plaisance et de l'aquarium



Quai du World Trade Center, quartier d'affaires ultramoderne avec des bureaux, des salles de congrès, un hôtel, des restaurants et le téléphérique Jaumell relié au Montjuïc.



Espaces et activités touristiques de Barcelone. manuel 4°, Nathan 2016

📍 Lieu de la prise de vue du doc2

« Les 28 millions de touristes qui arrivent à bord des monstres des mers paradant devant la place Saint-Marc. Venise est ce joyau italien de 6 km<sup>2</sup>, composé de 118 îlots et 177 canaux, réunis par 400 ponts, hérissé de palais gothiques et Renaissance mâtinés d'Orient, couvents et églises, restés dans leur jus. »

D'après Florence Evin « Venise dévorée par les paquebots », *Le Monde*, 6 février 2016

« Cette déferlante fait aussi souffrir les habitants : rues bondées, nuisances sonores, hausse des prix de l'immobilier. (...) A cause des conditions de vie qui se détériorent, des centaines de résidents désertent chaque année la ville. » ( 56.406 habitants en 2014 contre 160.000 en 1930) »

D'après Linda Bendali, « Venise, récit d'un naufrage annoncé, 2016

- A : île de Murano
- B : île St Michel (cimetière)
- C: basilique St Marc et la place
- D: palais des doges



Photo DR, « Croisières : les paquebots bannis de Venise, *lemarin.fr*, 14/08/2014

« La réception de ces navires géants est problématique.(...) Du pont supérieur (...) les croisiéristes ont une vue imprenable sur la ville. Le navire va glisser au pied de la place St Marc. Mais, ce faisant, le mastodonte contribue à creuser la lagune et à fragiliser les édifices historiques construits sur pilotis.5...) Après des années d'opposition entre le port et la ville, un compromis a été trouvé pour limiter progressivement le passage annuel à 700 paquebots. »

D'après Antoine Frémont, *La documentation photographique*, mars/avril 2015

« Avec 4.000 emplois et 400 millions d'euros de retombées économiques, Venise a absolument besoin du secteur de croisières. Il représente un flux touristiques très important qui nourrit l'économie de la ville, des personnes dépensent de l'argent en ville. »

D'après Filippo Olivetti, représentant de la Confédération industrielle de Venise, 2015

« La Turquie a été frappée mardi soir par la cinquième attaque kamikaze perpétrée sur son territoire en un an. L'aéroport international Atatürk d'Istanbul, porte d'entrée du tourisme, a été frappé. Au moins 41 personnes ont trouvé la mort et 239 ont été blessées dans cette ville, la plus visitée du pays. Alors que les vacances d'été débutent à peine, la Turquie est-elle une destination sûre pour les voyageurs ? (...) Interrogé par 20 Minutes, Alican Tayla, spécialiste de la Turquie et enseignant en relations internationales à l'université Paris 13, déconseille la destination aux touristes. « Les risques sont objectivement trop élevés, les chiffres parlent d'eux-mêmes ». En deux ans, plus de 200 personnes ont trouvé la mort dans 14 attaques terroristes, perpétrées par des rebelles kurdes ou par l'organisation terroriste Etat islamique, selon un décompte du New York Times(...)

Ajouté à la guerre en Syrie, voisine de la Turquie, à la crise des migrants et aux tensions avec Moscou, le risque terroriste a plombé le secteur du tourisme. Les réservations sont en baisse depuis plusieurs mois selon les professionnels du secteur interrogés par 20 Minutes. « La demande a considérablement chuté ces derniers mois », explique Alain Capestan, PDG du groupe Voyageurs du monde. Il y a deux ans, un million de Français séjournaient chaque année dans le pays selon le cabinet d'étude Protourisme. « Il y aura des annulations, d'autant plus que l'on entre dans la saison touristique, prisée des familles, qui ne veulent pas prendre de risques », souligne son directeur Didier Arino, qui estime que la Turquie est désormais une destination plus risquée que la Tunisie. »

D'après l'article « *La Turquie est-elle une destination touristique à risque ?* », 20minutes, 29.06.2016



Réduire

[Accueil](#) > [Conseils aux Voyageurs](#) > [Conseils par pays](#) > **Turquie**

A+ A-

## Turquie

Date de publication : 11 avril 2017

Dans le contexte sécuritaire actuel (attentats à Istanbul le 10 décembre 2016 et le 1er janvier 2017 dans la discothèque Reina, à Kayseri le 17 décembre 2016, et attaque contre l'ambassadeur de la Fédération de Russie à Ankara le 19 décembre) et à l'occasion du référendum constitutionnel du 16 avril 2017, il est recommandé de :

- faire preuve d'une très grande vigilance lors des déplacements, en particulier dans les lieux de forte affluence et les quartiers touristiques ;
- d'éviter les rassemblements ;
- de se tenir à l'écart des postes de police et de gendarmerie ainsi que des bâtiments officiels qui peuvent constituer des cibles privilégiées.

Suite à la tentative de coup d'État du 15 juillet, le Conseil des ministres de la République de Turquie a mis en place l'état d'urgence, reconduit le 19 janvier 2017 sur tout le territoire pour une période de 90 jours.

Les abords immédiats des frontières avec la Syrie et l'Irak sont formellement déconseillés (cf. carte de la rubrique « Sécurité » de la présente fiche).

Les départements du Sud et du Sud-est du pays sont déconseillés sauf raison impérieuse à cause du conflit en Syrie et des affrontements entre les forces de sécurité turques et les militants du PKK, qui peuvent causer des dommages collatéraux.

Un câble sous-marin vient de se rompre, plongeant l'Algérie dans une panne géante d'internet. Vous êtes membres de l'équipage d'un navire chargé de le réparer.

**Votre mission :**

- Complétez ce carnet de bord -en choisissant le navire adapté (page1)
- en repérant votre trajet (page2)
- en décrivant un aménagement littoral (page3)
- en expliquant un exemple d'enjeu (page4)
- en racontant l'impact de l'activité sur l'environnement (page5)

Le temps presse ... tout le monde doit être à bord dans 2 heures !



**CARNET DE BORD**

Prénoms des membres de l'équipage et leur fonction :

Membre1 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre2 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre3 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre4 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Nom du navire :

Type de navire :



Extrait coysalcaribbean.com, 2017

paquebot



câblier



chalutier



ravitailleur off-shore

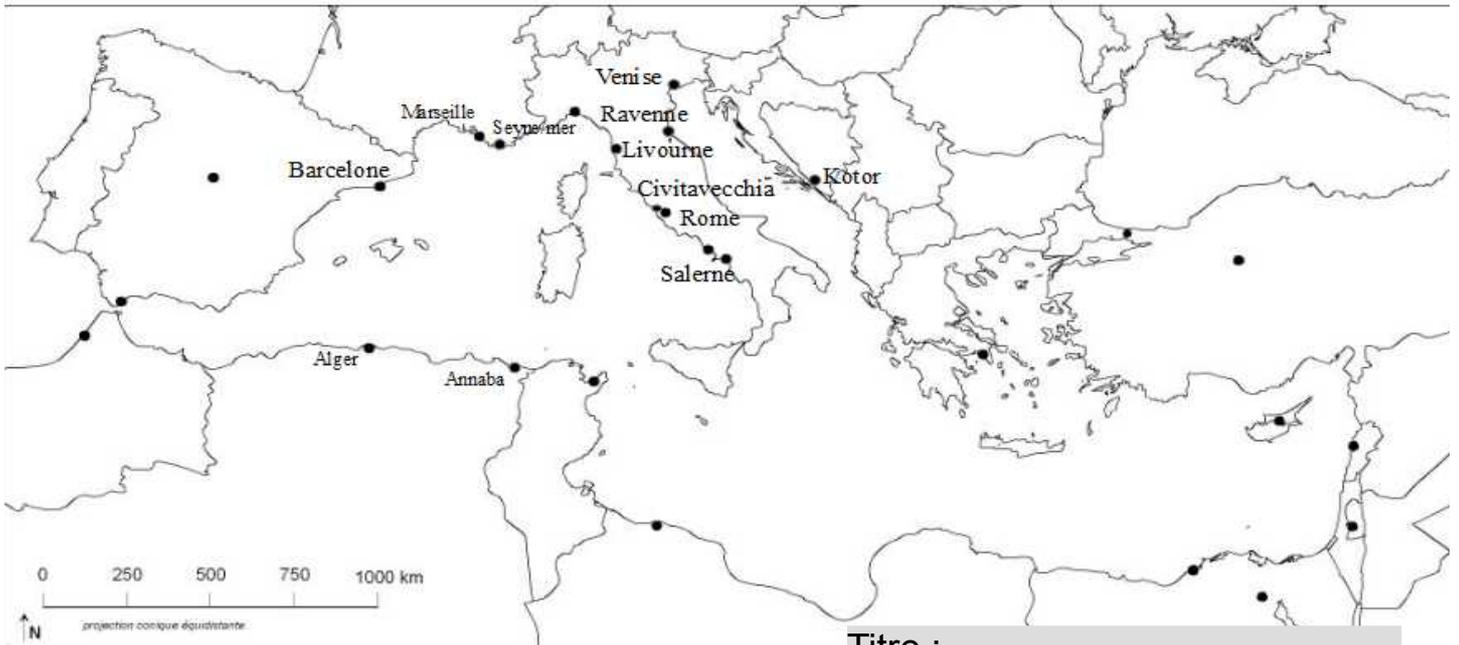
Compagnie à laquelle il appartient :

Age ou date de mise en service :

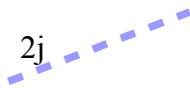
Autres informations éventuelles sur le navire (taille, tonnage,...) :

## La route maritime parcourue

Activité : à l'aide du dossier repère les lieux d'intervention de votre navire.



Port d'attache du navire



Câble sous-marin endommagé et durée de l'intervention

Mer

Mer où intervient le navire



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois compléter le fonds de carte à l'aide de la légende.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1. Entoure en rouge le port d'où est parti le navire et indique le nom des pays concernés.
2. Représente par un trait en pointillé bleu le câble endommagé.
3. Inscris en bleu le nom des mers parcourues par votre navire.
4. Donne un titre à la carte complétée.



*Se repérer dans l'espace*

## Un aménagement

Activité : La panne est située près d'une ville portuaire algérienne. A l'aide du dossier documentaire, réalise un croquis de paysage de la ville où vous accosterez avec votre équipage.

Titre :



A. un port aux activités variées ...

B. ... relié à une ville et son arrière-pays.

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Réalise un croquis présentant les aménagements portuaires réalisés à l'endroit où arrive le câble endommagé en Algérie.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : Je lis et je comprends le paysage

1. Localise la photo à l'aide des documents du dossier
- 2.. Quelle lettre correspond : au port commercial ? ... aux axes de communication ? .. à la ville ? ... Au port de transport de passager? ... à l'arrière-pays ? ...

2ème étape : je réalise mon croquis

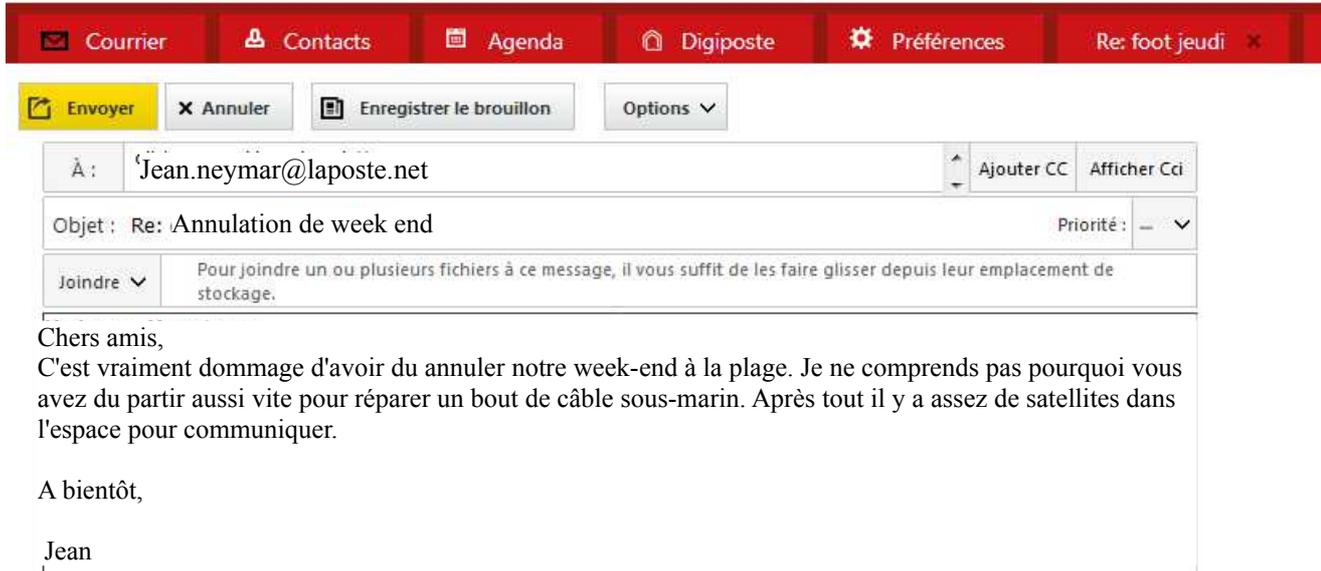
3. Place un calque sur la photographie
4. Trace le ou les axe.s de communication (route, chemin de fer,...) puis délimite les espaces bâtis et les bâtiments, le port, l'arrière-pays, la ville,...
5. Choisis un symbole par axe ou espace repéré et le place au bon endroit dans la légende.
6. Complète ton croquis avec soin.
7. Colle ton calque
8. Donne un titre à ton croquis



*Pratiquer différents langages : réaliser une production graphique*

## Un conflit/ un enjeu

Activité : Vous venez de recevoir un mail d'un ami ne comprenant pas pourquoi vous devez partir si rapidement réparer un câble sous-marin. En t'aidant des documents du dossier, rédige une réponse en lui expliquant pourquoi les câbles sous-marins sont un enjeu important.



The screenshot shows an email client interface with a red header bar containing icons for 'Courrier', 'Contacts', 'Agenda', 'Digiposte', 'Préférences', and 'Re: foot jeudi'. Below the header, there are buttons for 'Envoyer', 'Annuler', 'Enregistrer le brouillon', and 'Options'. The email content area shows the recipient 'Jean.neymar@laposte.net', the subject 'Re: Annulation de week end', and the priority 'Normal'. The body of the email reads: 'Chers amis, C'est vraiment dommage d'avoir du annuler notre week-end à la plage. Je ne comprends pas pourquoi vous avez du partir aussi vite pour réparer un bout de câble sous-marin. Après tout il y a assez de satellites dans l'espace pour communiquer. A bientôt, Jean'.



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois rédiger un mail qui explique l'importance des câbles sous-marins et leur surveillance.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

#### 1ère étape : je m'interroge sur la situation du pays

1. Quel problème est survenu en Algérie ?
2. Qu'est-ce que cela a entraîné pour le pays et les habitants ?

#### 2ème étape : je m'interroge sur dangers qui menacent les câbles sous-marins

3. Quelles menaces pèsent sur les câbles dans le monde ?
4. Quelles mesures sont prises par les pays pour assurer la liberté et pour assurer la sécurité ?

#### 3ème étape : je m'interroge sur les conséquences

5. Qu'est-ce qui permet à la France d'être un leader dans la pose et la maintenance des câbles ?



## L'environnement

activité : « Ce n'est pas bien, ce que vous faites comme métier. Les bateaux polluent la mer et les câbles sous-marins sont nuisibles pour la biodiversité marine ; d'ailleurs les requins peuvent en mourir s'ils les croquent !» affirme un voisin.

A l'aide des documents du dossier, fais toi ton propre avis : le métier de câblier participe-t-il à la dégradation des mers et océans ?

Aujourd'hui les mers et les océans sont très pollués.

L'installation de câbles sous-marins n'est pas la principale cause des dégradations marines.

Des efforts sont faits par les compagnies de câbliers..



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Complète le texte dans l'encadré pour expliquer -dans une partie les principales causes de la pollution en mer

-dans une autre partie les efforts faits par votre compagnie pour le respect de l'environnement.

N'oublie pas d'utiliser des connecteurs logiques (= mots de liaison)

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1. Relève les principales sources de pollution des mers et océans..
2. Quelles mesures ont été prises par la compagnie Orange Marine pour tenir compte du respect de l'environnement ?



*Pratiquer différents langages : écrire pour argumenter*

## Documents / câblier

Le Raymond Cloze quitte Brest pour un retour à la Seyne-sur-Mer », *site Mer et Marine.com*, 20 avril 2015 :

« Basé depuis deux ans à Brest, le câblier Raymond Croze, de la compagnie Orange Marine, a quitté la pointe Bretagne dans la soirée du 17 avril pour rejoindre La Seyne-sur-Mer, où il est repositionné. Son arrivée en rade de Toulon est prévue le 24 avril. Remplacé à Brest par le nouveau Pierre de Fermat, le Raymond Croze va retrouver son ancien port d'attache, à partir duquel il a déjà assuré la permanence MECMA pour les interventions sur les câbles de télécommunication en Méditerranée, mer Noire et mer Rouge.

Sistership du Léon Thévenin, livré en 1983 par les Ateliers et Chantiers du Havre, le Raymond Croze, entré en service la même année, a pour sa part été construit aux Ateliers et Chantiers de La Rochelle. Long de 107 mètres pour une largeur de 17.8 mètres, ce navire est capable d'intervenir dans des conditions extrêmes. Ses daviers, situés à 8 mètres au dessus de la ligne de flottaison, lui permettent d'opérer dans un état de mer 6. Armé par un équipage d'une quarantaine de marins et pouvant embarquer une quinzaine de techniciens, il dispose de quatre cuves pour le stockage de câble. Doté d'un système de positionnement dynamique, le Raymond Croze met en œuvre un robot sous-marin télé-opéré (ROV). »



Photo de Michel Floch

D'après « la rupture d'un câble sous-marin prive l'Algérie d'accès à internet », *lemarin.fr*, 26.10.2015 et *20minutes* 27.10.15 :

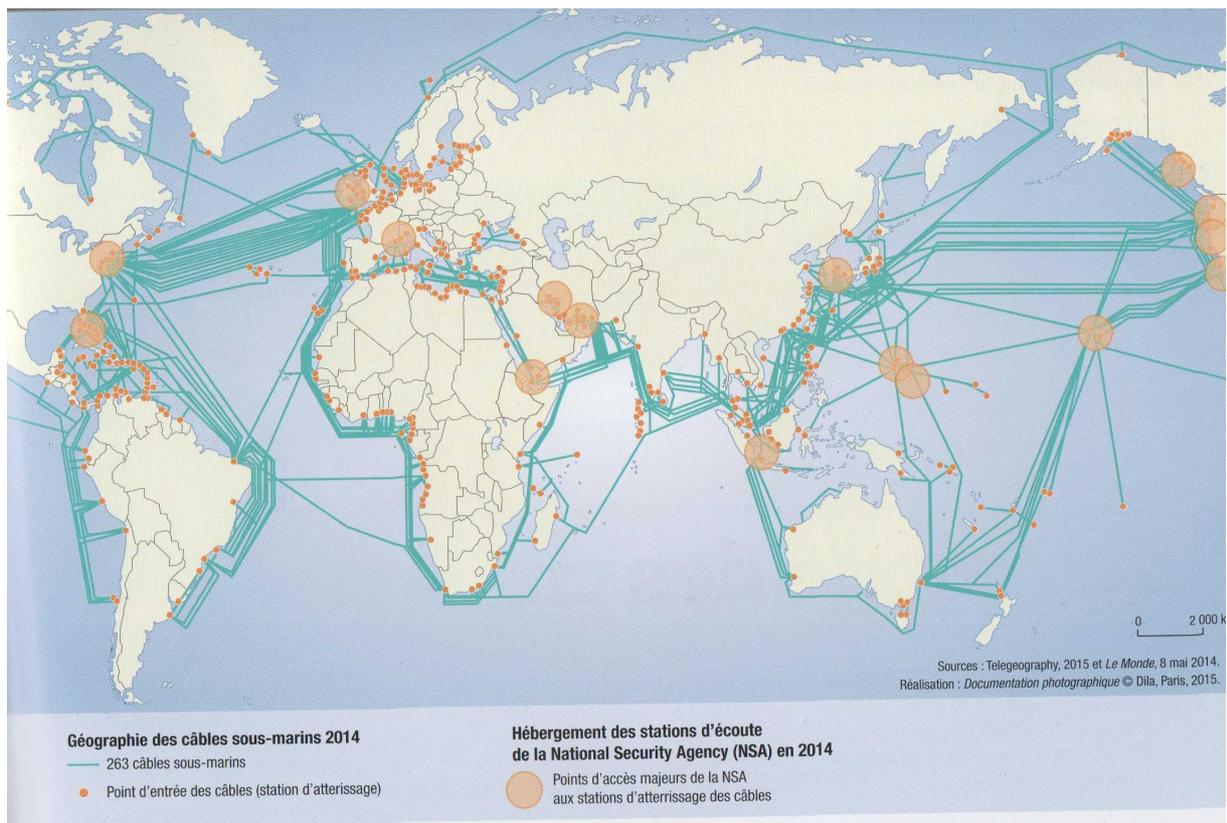
Une coupure du câble sous-marin Sea-Me6We 4 reliant Annaba (600 km à l'est d'Alger) à Marseille a été localisée à 15 km au nord d'Annaba. « Elle a privé Algérie Télécoms de 80 % de la capacité de la bande passante via le câble sous marin sectionné » a déclaré Azouaou Mehmet, pdg d'Algérie télécoms, lors d'une conférence de presse dimanche à Alger. Algérie Télécoms a porté plainte, souponnant 2 navires d'avoir provoqué la rupture du câble lors d'une manœuvre de relevage. L'un des deux, battant pavillon panaméen, serait un navire transportant du blé.

Les techniciens du Raymond Croze, le câblier chargé d'assurer la permance des 37 000 km de câbles sous-marins en Méditerranée, mer Noire et mer rouge ont quitté la Seyne-sur-Mer dans la journée de vendredi. Ils ont débuté les travaux de réparation dans la nuit de samedi à dimanche au large d'Annaba. Ils ont localisé le bout de câble endommagé sur une longueur de 100 m dès dimanche. La connection a été rétablie mardi, 5 jours après la panne.

Vue du port d'Annaba, « Vers l'extension des capacités du port d'Annaba », *algeriesite.com*, 12 juillet 2014 :



Le 1er câble sous-marin téléphonique date de 1859. Aujourd'hui 99% des liaisons, internet comme téléphoniques, transitent par plus de 260 câbles sous-marins.



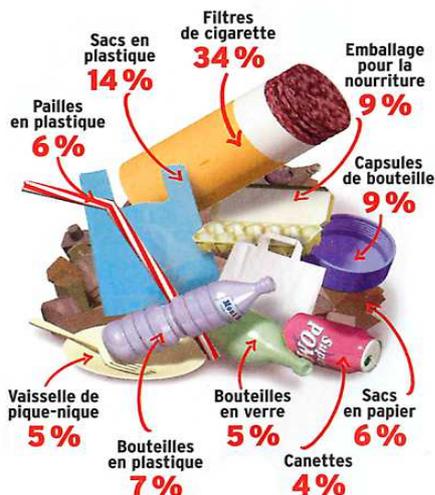
« Ce réseau est stratégique et vulnérable. Il fait donc l'objet de multiples attentions. Malgré les blindage qui entoure la fibre optique, les câbles peuvent se rompre à la suite d'une tempête, d'un tremblement de terre ou du passage d'un bateau. Ces incidents surviennent en eaux profondes, alors que ceux liés aux activités humaines, câbles pris dans un filet de pêche ou une ancre, se déroulent à proximité des côtes. Une flotte de navires câbliers, répartie à travers le monde, permet de poser ces câbles et d'en assurer la maintenance(...). L'activité est très concentrée autour de quelques sociétés. Grâce à Orange Marine et Alcatel Submarine Networks, la France s'impose comme un leader dans ce secteur.

Le Réseau est aussi sous surveillance, non seulement pour le protéger d'une éventuelle menace terroriste, mais aussi pour capter les flux d'informations qui y transitent.(...) Des postes d'écoute sont directement installés sur les câbles grâce à des sous-marins ou sur les points d'atterrissage. Ils permettent une surveillance tous azimuts. »

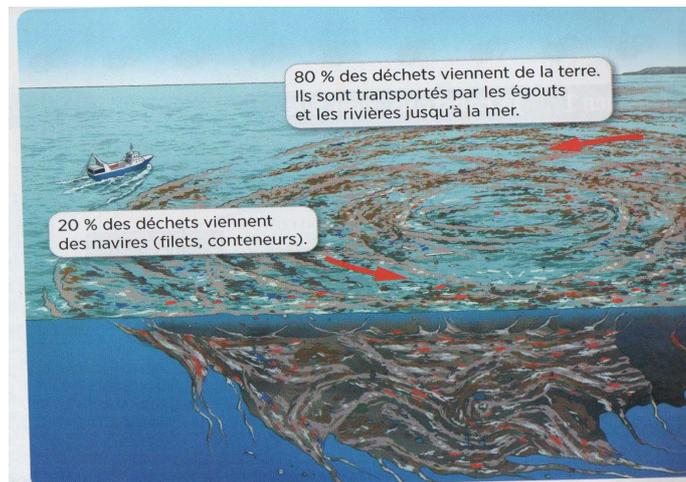
D'après Antoine Frémont, *Documentation photographique*, mars/avril 2015

L'origine des déchets dans les mers et océans :

### Le "top ten" des déchets des plages



D'après Okapi, « Sauvons les océans », juin 2010



D'après Manuel4°, Belin, 2016, Les courants des océans créent un effet circulaire qui attire les débris et les assemble. Le plus important aujourd'hui représente 3 fois la surface de la France.

Extrait de « câbles sous-marins : du green dans le grand bleu », *orange.com*, 2016 :

Dans la flotte d'Orange Marine depuis fin 2014, le Pierre de Fermat a la particularité d'avoir intégré la dimension environnementale dès sa phase de conception : design hydrodynamique de la coque, traitement des eaux de ballast à bord pour limiter les pollutions et protéger les écosystèmes marins, peinture anti salissure non toxique (sans biocides), équipement électrique permettant au navire d'être raccordé au courant à terre et d'éviter ainsi la consommation de ressources fossiles et les émissions polluantes liées.

Le câblage dispose d'une capacité de stockage des déchets importante pour éviter tout rejet en mer et il utilise des carburants à faible teneur en soufre pour limiter les émissions polluantes de SOx, NOx et CO2.

Poussant le souci du détail jusqu'au bout, le navire est équipé de LEDs et les cabines disposent de systèmes de climatisation et de chauffage indépendants pour réduire au maximum les consommations d'énergie.

Cette conception et ces équipements font du Pierre de Fermat l'un des navires câblés les plus modernes et performants de la flotte mondiale.(...)

De nombreuses recherches ont déjà été menées sur le sujet et Orange Marine a en outre fait réaliser par le Groupement d'Intérêt Scientifique Posidonie une étude très poussée de l'impact des câbles sur les écosystèmes marins qui conclue elle aussi à un impact quasi nul.

En effet, le câble est conçu spécifiquement pour être installé dans l'environnement marin. Il ne se dégrade pas dans l'eau de mer et ne cause aucune pollution. Au contraire, il permettrait même à certaines espèces de s'installer, voire de survivre, dans des environnements où elles n'auraient pas pu le faire.

C'est le cas de certaines espèces d'anémones ou d'étoiles de mer qui trouvent sur le câble un point d'accroche. Certaines expériences ont même été menées pour créer des récifs artificiels avec des câbles sous-marins, au large du Maryland et du New Jersey par exemple. Ces récifs artificiels ont été colonisés par de nombreuses espèces d'algues, de poissons, d'invertébrés...

Récemment engagés comme équipage sur le navire Le Bourbon Artic, vous recevez votre première mission d'ancrage/désancrage de la plate forme pétrolière « Island Innovator ».

**Votre mission :**

- Complétez ce carnet de bord -en choisissant le navire adapté (page1)  
-en repérant votre trajet (page2)  
-en décrivant un aménagement littoral (page3)  
-en expliquant une situation de conflit (page4)  
-en racontant l'impact de l'activité sur l'  
environnement (page5)

Le temps presse ... tout le monde doit être à bord dans 2 heures !

**CARNET DE BORD**

Prénoms des membres de l'équipage et leur fonction :

Membre1 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre2 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre3 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre4 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Nom du navire :

Type de navire :



paquebot



câblier



chalutier



Ravitailleur off-shore

Compagnie à laquelle il appartient :

Age ou date de mise en service :

Autres informations éventuelles sur le navire (taille, tonnage,...) :

## La route maritime parcourue

Activité : à l'aide du dossier retrace l'itinéraire parcouru jusqu'à la zone d'intervention.



Titre :

● port de départ

○ zone d'intervention

--- Trajet maritime

mer Mer parcourue



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois compléter le fonds de carte à l'aide de la légende

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1. Localise en rouge le port d'où est parti le navire et indique le nom des pays concerné.
2. Entoure en vert la zone d'intervention.
3. Représente par un trait en pointillé le trajet du navire.
4. Inscris en bleu le nom des mers parcourues par votre navire.
5. Donne un titre à la carte complétée.

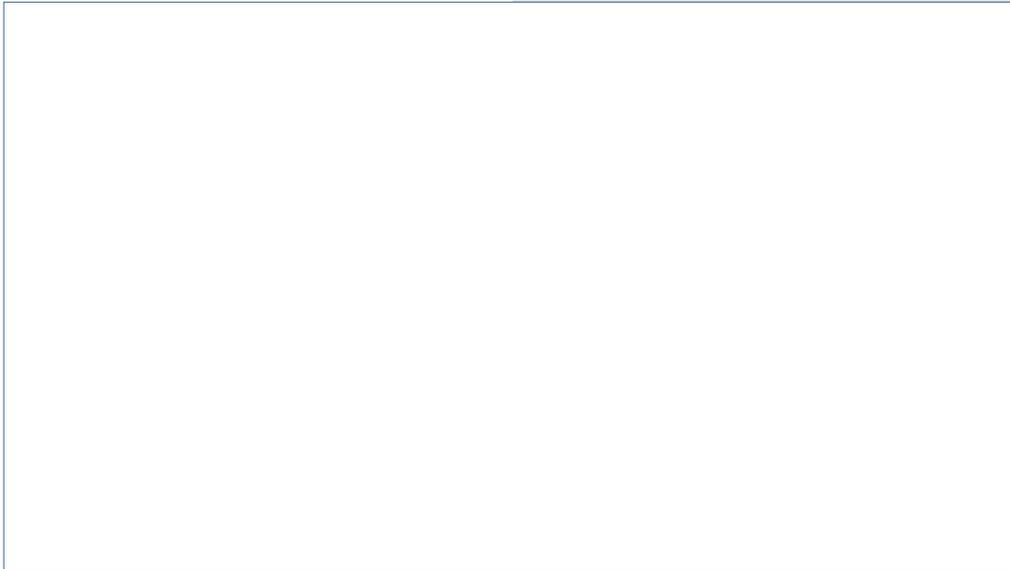


*Se repérer dans l'espace*

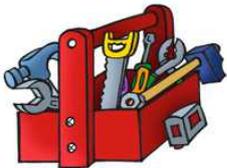
## Un aménagement

Activité : Le Bourbon off-shore appartient à la compagnie Bourbon, une entreprise française. Bourbon propose aux industriels pétroliers une gamme de services maritimes de surfaces et sous-marins, sur les champs pétroliers, gaziers et éoliens off-shore, notamment en Mer du Nord. Les hydrocarbures sont pour partie acheminés vers le terminal de Rotterdam. Réalise un croquis de ce paysage à l'aide des documents.

Titre :



légende :



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Réalise un croquis présentant les aménagements portuaires de Rotterdam.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : Je lis et je comprends le paysage

1. Localise la photo à l'aide des documents du dossier
2. Identifie les éléments du paysage.

2ème étape : je réalise mon croquis

3. Place un calque sur la photographie
4. Trace le ou les axe.s de communication (route, chemin de fer,...) puis délimite les espaces industriels et maritimes.
5. Choisis un symbole par axe ou espace repéré et le place au bon endroit dans la légende.
6. Complète ton croquis avec soin.
7. Colle ton calque
8. Donne un titre à ton croquis



## Un conflit/ un enjeu

Activité : d'après l'article de presse du dossier documentaire, rédige un paragraphe en choisissant un lieu de conflit d'usage, puis en expliquant qui sont les acteurs du conflit, ainsi que les origines de celui-ci. Montre ensuite que la situation en Mer du Nord peut aussi être à l'origine d'autres conflits.



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois rédiger un paragraphe de 10 lignes environ qui explique d'abord qui s'oppose dans ce conflit, et ensuite les raisons.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : je lis et je comprends l'article de presse.

Surligne de différentes couleurs les phrases qui peuvent t'apporter des éléments de réponse.

2ème étape : je rédige mon paragraphe.

Organise tes idées en respectant le plan proposé : le lieu, les acteurs, la ressource convoitée, les origines du conflit, la/les solutions apportées, la situation en Mer du Nord.



## L'environnement

Activité : Fréquemment les plates formes off-shore laissent échapper du gaz et du pétrole dans la Mer du Nord. A l'aide des documents, détaille ce phénomène et saisis les enjeux environnementaux.

Pourquoi un tel phénomène se produit sur les plates formes ?

Pourquoi toutes ces informations ne sont-elles pas révélées ?

A ton avis, quelles sont les conséquences pour l'environnement ?



Boîte à outils

### **Si j'ai des difficultés avec la consigne :**

Tu dois répondre aux questions après avoir lu l'article de presse utile.

### **Si j'ai des difficultés avec le document :**

1ère étape : je lis et je comprends l'article de presse.

Surligne de différentes couleurs les phrases qui peuvent t'apporter des éléments de réponse.

2ème étape : je rédige mon paragraphe.

Formule des réponses précises en rédigeant des phrases construites.

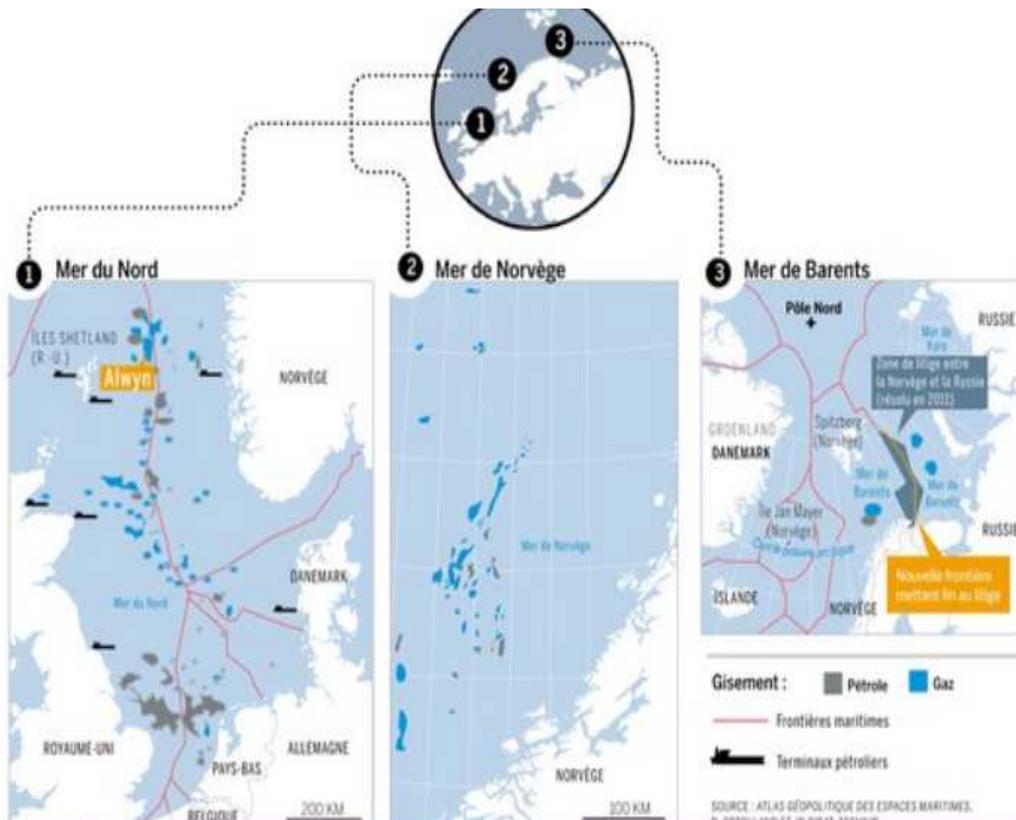


## Documents / ravitailleur off-shore

\*Bourbon Arctic : première opération du nouveau navire AHTS d'une capacité de traction de 300 t, pour Lundin Petroleum en mer du Nord  
lien vers la ressource :

<http://www.bourbonoffshore.com/sites/default/files/documentsassocies/pdf/communiqu-e-de-presse-bourbon-arctic-21032016.pdf>

\*Les gisements d'hydrocarbures en Mer du nord, Mer de Norvège, Mer de Barents :



[http://www.lemonde.fr/economie/article/2013/08/26/hydrocarbures-une-nouvelle-rue-vers-l-or-en-mer-du-nord\\_3466210\\_3234.htm](http://www.lemonde.fr/economie/article/2013/08/26/hydrocarbures-une-nouvelle-rue-vers-l-or-en-mer-du-nord_3466210_3234.htm)

\*Vue du port de Rotterdam :



Photo : ODFJell.se

\*La guerre du pétrole se joue en Mer du Nord  
<https://www.monde.diplomatique.fr/2015/02/KLARES/52621> :

\*Une marée noire par semaine en Mer du Nord ( Sophie Amsili, *lefigaro.fr*, 5 juillet 2011) :

Les plate-formes laissent échapper du pétrole et du gaz chaque semaine d'après un document publié par le quotidien *The Guardian* . Si Shell compte le plus grand nombre de fuites, il est talonné par le français Total. Chaque semaine ou presque, les plate-formes pétrolières laissent fuir du pétrole et du gaz dans les eaux de la Mer du Nord, selon le quotidien britannique *The Guardian*. Le journal publie en effet un document qui recense les fuites déclarées en 2009 et 2010 par les exploitants des plate-formes auprès des services britanniques chargés de la santé et de la sécurité, le Health and Safety Executive(HSE).

Pour la première fois apparaît ainsi le nom des compagnies pétrolières responsables de plus de 100 fuites au cours de ces deux années.

La compagnie anglo-néerlandaise Shell figure en tête de ce triste palmarès, avec pas moins de 17 fuites «importantes» ou «majeures» déclarées. Sa plate-forme Brent Charlie compte à elle seule 7 fuites qui ont laissé échapper 4,9 tonnes de gaz, dont 4,6 tonnes le 26 avril 2010, ce qui avait entraîné une suspension de la production. Le *Guardian* souligne que vendredi dernier, le HSE a menacé de faire arrêter des activités sur Brent Charlie. Shell a déjà arrêté d'exporter du pétrole depuis cette plate-forme et auprès de trois autres afin de régler des problèmes de sécurité.

Avec 5,4 tonnes de pétrole et de gaz déversés en deux ans, le français Total talonne Shell. D'autres compagnies sont concernées, comme la danoise Maersk et la canadienne Talisman, ainsi que la britannique BP déjà condamnée pour sa responsabilité dans l'explosion de sa plateforme Deepwater Horizon dans le Golfe du Mexique en mars 2010.

«La partie émergée de l'iceberg» Lors de cette catastrophe, les autres opérateurs pétroliers avaient assuré qu'une telle explosion ne pourrait pas avoir lieu sur leurs installations. «La sécurité est, était et sera toujours notre priorité numéro un. C'est notre valeur fondamentale», assurait encore en novembre 2010 Peter Voser, directeur

général de Shell. Mais les chiffres publiés par *The Guardian* ébranlent sérieusement ces affirmations et l'importance même que les compagnies accordent à la sécurité de leurs installations. Les fuites déclarées par les opérateurs ne seraient, de plus, que «la partie émergée de l'iceberg», d'après les informations du journal.

Sous couverts d'anonymat, des employés affirment en effet qu'un «code informel» les pousse à taire les accidents, par peur de perdre leur emploi. Puisque chaque arrêt de production représente une perte, les compagnies préfèrent fermer les yeux sur les incidents.... et frôlent parfois les catastrophes. «Nous en avons été très, très proches à plusieurs reprises, estime Jake Molloy, secrétaire général du syndicat des travailleurs en Mer du Nord OILC. C'est parfois plus une question de chance que de bonne gestion. Certaines compagnies s'en fichent. À cause du prix élevé du pétrole, elles rognent les coûts. Certaines auraient déjà du être poursuivies.»

Comme beaucoup de monde dans votre entourage, vous travaillez dans le domaine de la pêche maritime. Vous devez embarquer pour une campagne au large de l'Ecosse à bord du Précurseur.

**Votre mission :**

- Complétez ce carnet de bord -en choisissant le navire adapté (page1)  
-en repérant votre trajet (page2)  
-en décrivant un aménagement littoral (page3)  
-en expliquant une situation de conflit (page4)  
-en racontant l'impact de l'activité sur l'  
environnement (page5)

Le temps presse ... tout le monde doit être à bord dans 2 heures !

**CARNET DE BORD**

Prénoms des membres de l'équipage et leur fonction :

Membre1 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre2 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre3 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Membre4 : .....

Spécialiste des routes maritimes  
Spécialiste des conflits

Spécialiste des aménagements  
Spécialiste de l'environnement

Nom du navire :

Type de navire :



Extrait coysalcaribbean.com, 2017

paquebot



câblier



chalutier



ravitailleur off-shore

Compagnie à laquelle il appartient :

Age ou date de mise en service :

Autres informations éventuelles sur le navire (taille, tonnage,...) :



## Un aménagement

Activité : Le port d'attache du Précurseur est celui de Boulogne /mer, situé au 1<sup>er</sup> rang français en tonnage. La zone d'activité de Capécure à Boulogne est la 1ère plate forme européenne de transformation des produits de la mer. Réalise un croquis du paysage à l'aide du dossier.

Titre :



légende :



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Réalise un croquis présentant les aménagements portuaires de Rotterdam.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : Je lis et je comprends le paysage

1. Localise la photo à l'aide des documents du dossier
2. Identifie les éléments du paysage.

2ème étape : je réalise mon croquis

3. Place un calque sur la photographie
4. Trace le ou les axe.s de communication (route, chemin de fer,...) puis délimite les espaces bâtis et les bâtiments, le port, les espaces boisés, la ville,...
5. Choisis un symbole par axe ou espace repéré et le place au bon endroit dans la légende.
6. Complète ton croquis avec soin.
7. Colle ton calque
8. Donne un titre à ton croquis



*Pratiquer différents langages : réaliser une production graphique*

## Un conflit d'usage

Activité : Voici une photographie d'un événement survenu à Boulogne.



Entrée du port bloquée par les pêcheurs ( extrait du site *lepoint.fr*, mai 2008)

A t'aidant de l'article de presse du dossier, rédige un paragraphe expliquant l'origine et les acteurs du conflit.



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois rédiger un paragraphe de 10 lignes environ qui explique d'abord qui s'oppose dans ce conflit, et ensuite les raisons.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : je lis et je comprends l'article de presse.

Surligne de différentes couleurs les phrases qui peuvent t'apporter des éléments de réponse.

2ème étape : je rédige mon paragraphe.

Organise tes idées en respectant le plan proposé : le lieu, les acteurs, la ressource convoitée, les origines du conflit, la/les solutions apportées, la situation en Mer du Nord.



*Raisonner, justifier des choix effectués.*

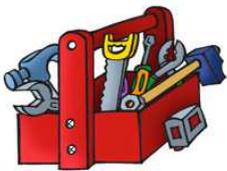
## L'environnement

Activité : le conseil des ministres européens s'est réuni à Bruxelles pour déterminer les nouveaux quotas de pêche. Pas de grand changement annoncé, et une baisse prévue plutôt modérée. Pourtant à Boulogne, la situation est grave et beaucoup de patrons pêcheurs jettent l'éponge. Utilise le reportage vidéo pour répondre à ces questions afin de saisir les enjeux environnementaux de cette activité économique.

Qui impose aux pêcheurs une réglementation de leur activité ?

Pourquoi y-a-t-il des quotas de pêche ? Quelle est la situation économique de la ressource halieutique dans l'Atlantique nord-est ?

Quelle est la conséquence de cette réglementation pour les pêcheurs ?



Boîte à outils

### Si j'ai des difficultés avec la consigne :

Tu dois répondre aux questions après avoir regardé le reportage vidéo.

### Si j'ai des difficultés avec le document :

1ère étape : j'observe le reportage vidéo.

Visionne une 1ère fois le reportage, puis lors d'un second visionnage prends des notes.

2ème étape : je rédige mon paragraphe.

Formule des réponses précises en rédigeant des phrases construites.



*Pratiquer différents langages : écrire pour argumenter*

## Documents / chalutier

\*document vidéo : <https://wwz.ifremer.fr/webtv/Thema/Ressources-halieuitiques/Le-Programme-Charm3/Embarquement-sur-un-chalutier-en-Mer-du-Nord>

\*document : Image satellite extraite de [geoportail.gouv.fr](http://geoportail.gouv.fr) du Capécure, zone de transformation de produits de la mer dans le port de Boulogne/mer



\* document vidéo :quotas de pêche pour l'année 2015, un point à Boulogne sur mer.  
[http://www.dailymotion.com/video/x2crqbm\\_quotas-de-peche-un-point-a-boulogne-news](http://www.dailymotion.com/video/x2crqbm_quotas-de-peche-un-point-a-boulogne-news)

\* document : « Boulogne/mer, 1<sup>er</sup> port de pêche en France sous tension »

[http://www.lejournaldesflandres.fr/actualite/Region/Cote\\_d\\_opale/2013/04/12/boulogne-sur-mer-premier-port-de-peche-d.shtml](http://www.lejournaldesflandres.fr/actualite/Region/Cote_d_opale/2013/04/12/boulogne-sur-mer-premier-port-de-peche-d.shtml) -

Publié le 12/04/2013 à 06h00

Le Phare dunkerquois / Journal des Flandres - Premier port de pêche de France pour le tonnage, mais aussi en valeur bien que talonné sur ce plan par les ports bretons, Boulogne-sur-Mer doit, s'il veut rester en tête, à la fois surmonter des tensions de longue date entre pêcheurs et garantir son approvisionnement. En février, la criée était morose après un conflit entre les pêcheurs locaux et les senneurs néerlandais, ces bateaux aux filets longs de plus d'un kilomètre qui ratissent un peu trop les fonds de la Manche au goût des Boulonnais, en ces temps de diminution de la ressource halieutique. Premier port de pêche de France pour le tonnage, mais aussi en valeur bien que talonné sur ce plan par les ports bretons,

Boulogne-sur-Mer doit, s'il veut rester en tête, à la fois surmonter des tensions de longue date entre pêcheurs et garantir son approvisionnement. En février, la criée était morose après un conflit entre les pêcheurs locaux et les senneurs néerlandais, ces bateaux aux filets longs de plus d'un kilomètre qui ratissent un peu trop les fonds de la Manche au goût des Boulonnais, en ces temps de diminution de la ressource halieutique. Au même moment, le classement des criées françaises montrait qu'en 2012, Boulogne avait pourtant mis un terme à la baisse continue de sa pêche: 36.096 tonnes, soit une petite hausse de 1,6% par rapport à l'année précédente, mais un recul d'encre 18% par rapport à 2006 (43.952 tonnes).

Les Hollandais reviennent Et si Boulogne devance Lorient (26.947 tonnes), il est talonné par le port breton en valeur: 76,132 millions d'euros dégagés, contre 74,814 millions.

«Le climat est serein à l'heure où je vous parle», rassure Wulfran Despicht, vice-président du conseil régional Nord/Pas-de-Calais en charge de la Mer. Les vieilles tensions en mer s'étaient échouées sur le rivage. Les chalutiers boulonnais avaient finalement décidé de bloquer l'entrée du port pendant plusieurs jours aux étrangers, avant qu'un accord soit trouvé sur les lieux et les durées d'accostage des bateaux étrangers. «Quand ils sont arrivés ils étaient raisonnables, avec des navires dimensionnés à la Manche. Mais ils ont développé le nombre, la longueur des

navires», se remémore Bruno Dachicourt, secrétaire général du syndicat national des marins-pêcheurs CFTC. «Les entreprises se transmettaient de père en fils, l'intérêt était de protéger la ressource. Ces flottilles-là ont une vision plus orientée vers le profit à court terme», déplore-t-il, soulignant la force de la flottille artisanale, environ 250 navires sur la région.

Aymeric Chrzan, secrétaire général du syndicat des mareyeurs, prêche de son côté pour la mise en place d'études et de réglementations. «Ces bateaux de toute façon continueront d'explorer la zone, la seule différence c'est que le poisson ira profiter à un autre port, peut-être pas français», estime-t-il. Pour la pêche dans la Manche, il faut voir avec l'Europe. Le ministre concerné, Frédéric Cuvillier, originaire de Boulogne-sur-Mer, a demandé la mise en place d'un groupe de travail sur la gestion des pêches en Manche avec ses

homologues britannique, belge et néerlandais. «La préservation de la ressource halieutique est une priorité, autant que la cohabitation, en mer comme dans le port», écrit en février le ministre sur son blog. L'avenir du port, c'est aussi l'avenir de 5 000 emplois de l'agglomération boulonnaise qui dépendent de l'industrie de transformation du poisson, même si aujourd'hui 80% de la matière première arrive par la route, selon Wulfran Despicht. Dans un communiqué en marge du conflit, le 17 février, les mareyeurs dénonçaient un port «qui accumule les pertes

depuis plusieurs années en raison de la baisse d'activité du port de pêche et de l'absence d'autres trafics, commerce et voyageurs, malgré les dizaines de millions d'argent public investis dans de nouveaux équipements». La région veut maintenant s'appuyer sur sa plate-forme d'entreprises de transformation, dénommée «Capécure», pour «sécuriser l'approvisionnement du poisson», dit M. Despicht, notamment en développant une filière aquaculture comme

au Danemark ou au Pays-Bas. Une plate-forme d'innovation de recherche et une ferme expérimentale sont en plus en développement. «Dans les cartons aujourd'hui il y a deux ou trois projets dont un porté par la coopérative maritime d'Étaples. Les pêcheurs eux-mêmes se rendent compte qu'ils ont besoin d'activités complémentaires pour pouvoir continuer», souligne Wulfran Despicht.