

# Présentation cycle 4.

## Thème 1. niveau 4<sup>e</sup>. L'urbanisation du monde.

Classe de 4 <sup>ème</sup>	
Repères annuels de programmation	Démarches et contenus d'enseignement
<p><b>Thème 1</b> <b>L'urbanisation du monde.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>» Espaces et paysages de l'urbanisation : géographie des centres et des périphéries.</li><li>» Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation.</li></ul>	<p>À partir des acquis de la classe de 5<sup>e</sup>, on aborde en 4<sup>e</sup> quelques caractéristiques géographiques majeures du processus de mondialisation contemporaine. On peut ainsi sensibiliser les élèves aux différences entre celle-ci et la « première mondialisation » (XV-XVI<sup>e</sup> siècles) étudiée en histoire. Il s'agit de sensibiliser les élèves aux nouvelles formes d'organisation des espaces et des territoires que cette mondialisation provoque et d'aborder avec eux quelques-uns des problèmes qu'elle pose.</p> <p>Le monde s'urbanise à grande vitesse depuis 1945. Plus de la moitié de l'humanité habite les villes, depuis 2007, et probablement les 2/3 à l'horizon 2050. Il s'agit d'un fait majeur qui caractérise la mondialisation.</p> <p>En 6<sup>e</sup> les élèves ont abordé la question urbaine à partir de l'analyse de « l'habiter ». En 4<sup>e</sup> on leur fait prendre conscience des principaux types d'espaces et de paysages que l'urbanisation met en place, ce qui est l'occasion de les sensibiliser au vocabulaire de base de la géographie urbaine.</p> <p>On insiste ensuite sur la connexion des villes aux grands réseaux de la mondialisation et aux différences que cela crée entre les villes connectées et bien intégrées à une mondialisation qu'elles entraînent et des villes plus à l'écart, voire confrontées à des phénomènes de « rétrécissement » (Shrinking Cities, comme Detroit).</p> <p>Deux études de cas de grandes villes, au choix du professeur, permettent d'aborder concrètement les différents aspects du thème. Ces études de cas contextualisées offrent une première approche de l'espace mondialisé.</p>

## Regards sur le premier thème.

- « Espaces et paysages de l'urbanisation: géographie des centres et des périphéries ».
- **Objectif:** « il s'agit de sensibiliser les élèves aux nouvelles formes d'organisation des espaces et des territoires que cette mondialisation provoque, et d'aborder avec eux quelques-uns des problèmes qu'elle pose. »
- « En 4<sup>e</sup>, on leur fait prendre conscience des **principaux types d'espaces** et de **paysages** que l'urbanisation met en place, ce qui est l'occasion de les sensibiliser au **vocabulaire** de la géographie urbaine ».
- « On insiste sur la connexion des villes aux grands **réseaux de la mondialisation** et aux **différences** que cela crée entre les **villes bien connectées** et bien intégrées à la mondialisation qu'elles entraînent et des « Shrinking Cities, comme Détroit. **Villes plus à l'écart.** »
- **Deux études de cas** de grandes villes, pour une première approche de l'espace mondialisé.

## La mise au point scientifique. M. Lussault.

- La mondialisation se déploie par et pour l'urbanisation, qui est un processus **dynamique**.
- La mondialisation développe de **nouvelles logiques d'organisation spatiale** à toutes les **échelles**, ce qui crée le mouvement d'urbanisation.
- Le mouvement d'urbanisation concerne autant les **espaces ruraux que les villes**.
- L'urbain est marqué par l'illimitation: la montée en puissance du principe de **connexion généralisée** de toutes les réalités urbaines sous l'effet des **mobilités**.
- Approche **systemique**.
- L'urbain est autant **numérique** que matériel.
- Paradoxe de l'illimitation: l'urbain contemporain est marqué par le **principe séparatif** (gated communities) et le **zoning fonctionnel** (CBD). **Nouvelles limites**.
- L'urbanisation est donc marquée par la promotion des individus en tant qu'**acteur** intentionnel: on a une individualisation des expertises.
- L'urbain est une fabrique d'environnements et l'urbain mondial cumule la plus grande puissance et la plus grande fragilité: notion de **vulnérabilité urbaine**.
- Vulnérabilité **protéiforme**: mobilitaire, technologique, économique, sociale, environnementale, culturelle.

Source: <http://territoires2040.datar.gouv.fr/spip.php?article39>

# Proposition de mise en œuvre.

- **Quelles études de cas?**

- **Nairobi** et l'urbanisation du Kenya pour « Espaces et paysages de l'urbanisation: géographie des centres et des périphéries ».
- **Détroit** pour « des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation ».
- Cf. : niveau 4<sup>e</sup>: introduction au thème 3 (des espaces transformés par la mondialisation).
- Cf. : niveau 3<sup>e</sup>: mise en place des concepts repris dans le thème 1 sur les dynamiques territoriales de la France.

- **Quelles ressources?**

- Le point de départ, un article de presse.
- Source: [http://www.lemonde.fr/biodiversite/article/2015/02/05/au-kenya-le-parc-national-de-nairobi-au-bord-de-l-asphyxie\\_4570424\\_1652692.html](http://www.lemonde.fr/biodiversite/article/2015/02/05/au-kenya-le-parc-national-de-nairobi-au-bord-de-l-asphyxie_4570424_1652692.html)
- Une recherche documentaire guidée par les concepts géographiques, appliqués au territoire du Kenya. (métropolisation, périurbanisation, espaces ruraux...).
- La mobilisation d'images animées, extraits de JT, à différents moments (mise en perspective pour le premier sous-thème, intégration à l'étude de cas pour le deuxième sous-thème ).

# Chapitre I. L'urbanisation du monde.

## I. Espaces et paysages de l'urbanisation. Géographie des centres et des périphéries.

Objectif: montrer que la mondialisation amène une nouvelle organisation des espaces et favorise l'urbanisation du monde.

### A. Nairobi et l'urbanisation du Kenya.

**Activité 1:** Croquis de paysage.

Compétences:

- Raisonnement, justifier une démarche et les choix effectués.
- Pratiquer différents langages.

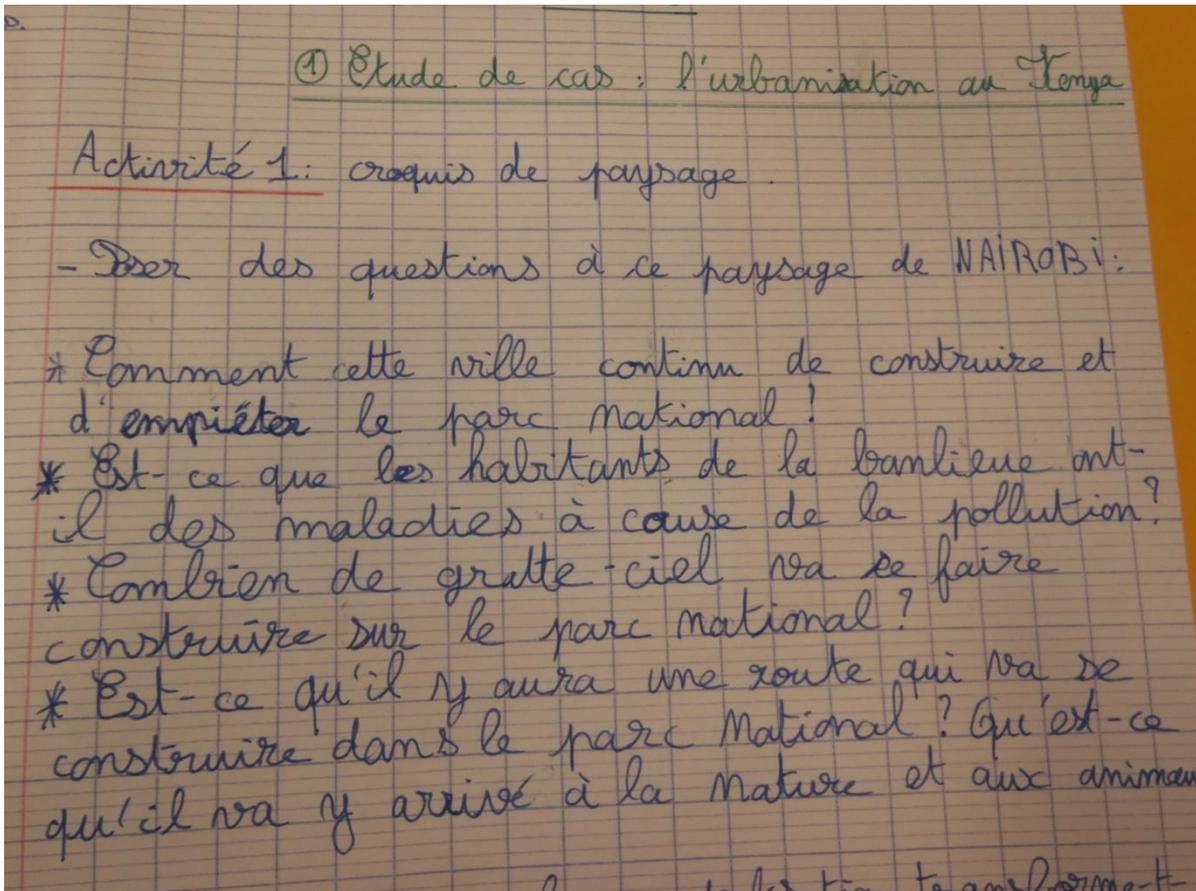
•Source:

[http://www.lemonde.fr/biodiversite/article/2015/02/05/au-kenya-le-parc-national-de-nairobi-au-bord-de-l-asphyxie\\_4570424\\_1652692.html](http://www.lemonde.fr/biodiversite/article/2015/02/05/au-kenya-le-parc-national-de-nairobi-au-bord-de-l-asphyxie_4570424_1652692.html)



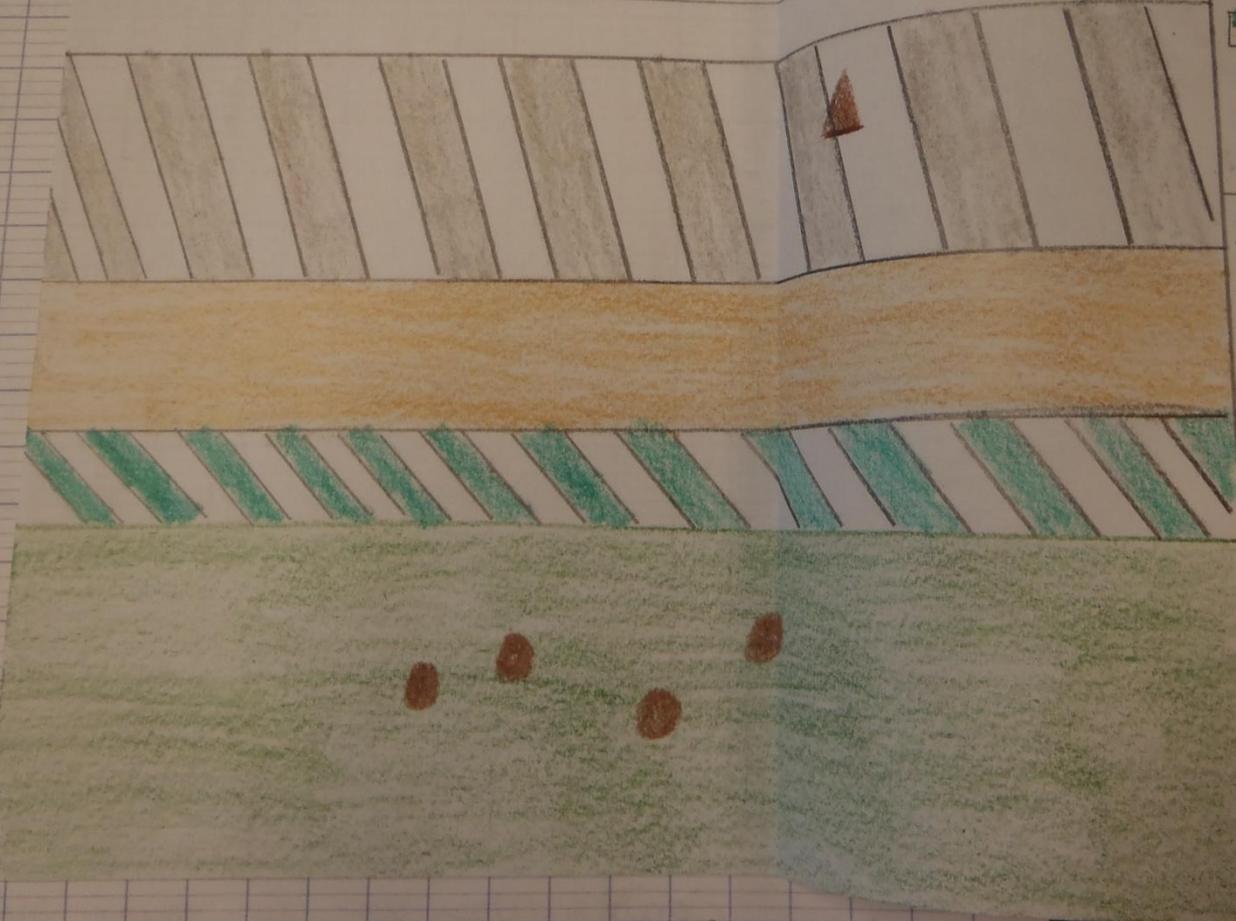
# Séance 1, démarche et travaux d'élèves.

- **Questionner** le paysage. Travail individuel dans le classeur.
- Reprise collective, description du paysage, localisation du Kenya, de Nairobi.
- Chaque élève opère un **tri** dans ses questions, **choisi** celle qui fait émerger une **situation problématisée**.
- Chaque élève réalise un **croquis de paysage** pour répondre à sa question. Ecrit réflexif placé dans le cours.



TITRE: Nairobi, une ville qui s'agrandit et empiète sur le parc national.

Question: Comment cette ville continue de construire et d'empiéter le parc national?



Le gende:

I. ville en développement

: bâtiments d'affaire.

: agrandissement de banlieue

: transport accès de communication

II. parc national qui disparaît peu à peu

: parc national

: animaux sauvages

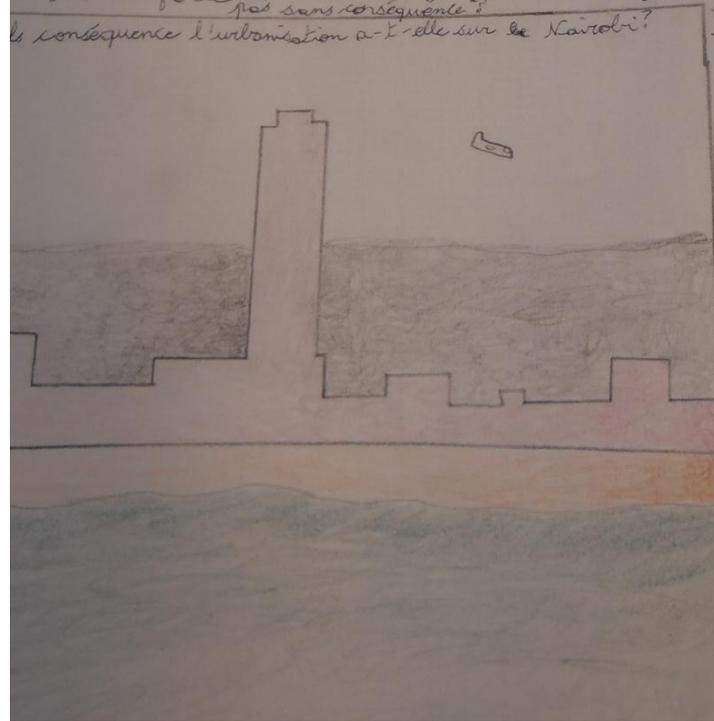
III. Pollution de Nairobi

: pollution



- ① Etat de nos : L'urbanisation
- Activité 1: enquête de paysage
- Pourquoi il y a-t-il une si grande urbanisation?
  - Pourquoi des fermes viennent s'installer dans ce pays?
  - Pourquoi des rivières ne sont pas protégées de la pollution?
  - ~~Il~~ y a-t-il des preuves? malade par la pollution? si oui, faut-ils?

: Une forte urbanisation qui Nairobi  
 pas sans conséquence?  
 les conséquences de l'urbanisation a-t-elle sur le Nairobi?



- Légende:
- I. Développement
- centre-ville en construction et agrandissement
  - banlieue
  - nouveau type de transport: avion
- II. Conséquence
- décroissance du parc naturel par l'urbanisation de la ville
  - pollution (smog)

A. Coltel. Collège Saint-Exupéry Hautmont.  
 2016

D) La mondialisation et l'urbanisation - sur monde

1) Étude de cas : l'urbanisation en Afrique

Activités : 3 groupes de paysages

- Pour les questions à ce sujet de l'Afrique

- Pourquoi dit-on qu'il y a de la pollution ?

- Est-ce que l'urbanisation est-elle ?

- Est-ce que les habitants vont faire partie de la savane ?

- Est-ce que les habitants vont être plus nombreux ?

- Pourquoi la ville se développe-t-elle ?

- Est-ce que l'urbanisation est-elle une mondialisation ?

Titre : Paysage de Nairobi en pleine urbanisation

Question : Est-ce que l'urbanisation ?

Légende :

1) Nature

2) Ville

3) Savane

4) Eau

5) Routes

6) Bâtiments

7) Parcs

8) Zones industrielles

9) Zones résidentielles

10) Zones commerciales

11) Zones de services

12) Zones de loisirs

13) Zones de transport

14) Zones de culture

15) Zones de sport

16) Zones de santé

17) Zones de éducation

18) Zones de culture

19) Zones de sport

20) Zones de santé

21) Zones de éducation

22) Zones de culture

23) Zones de sport

24) Zones de santé

25) Zones de éducation

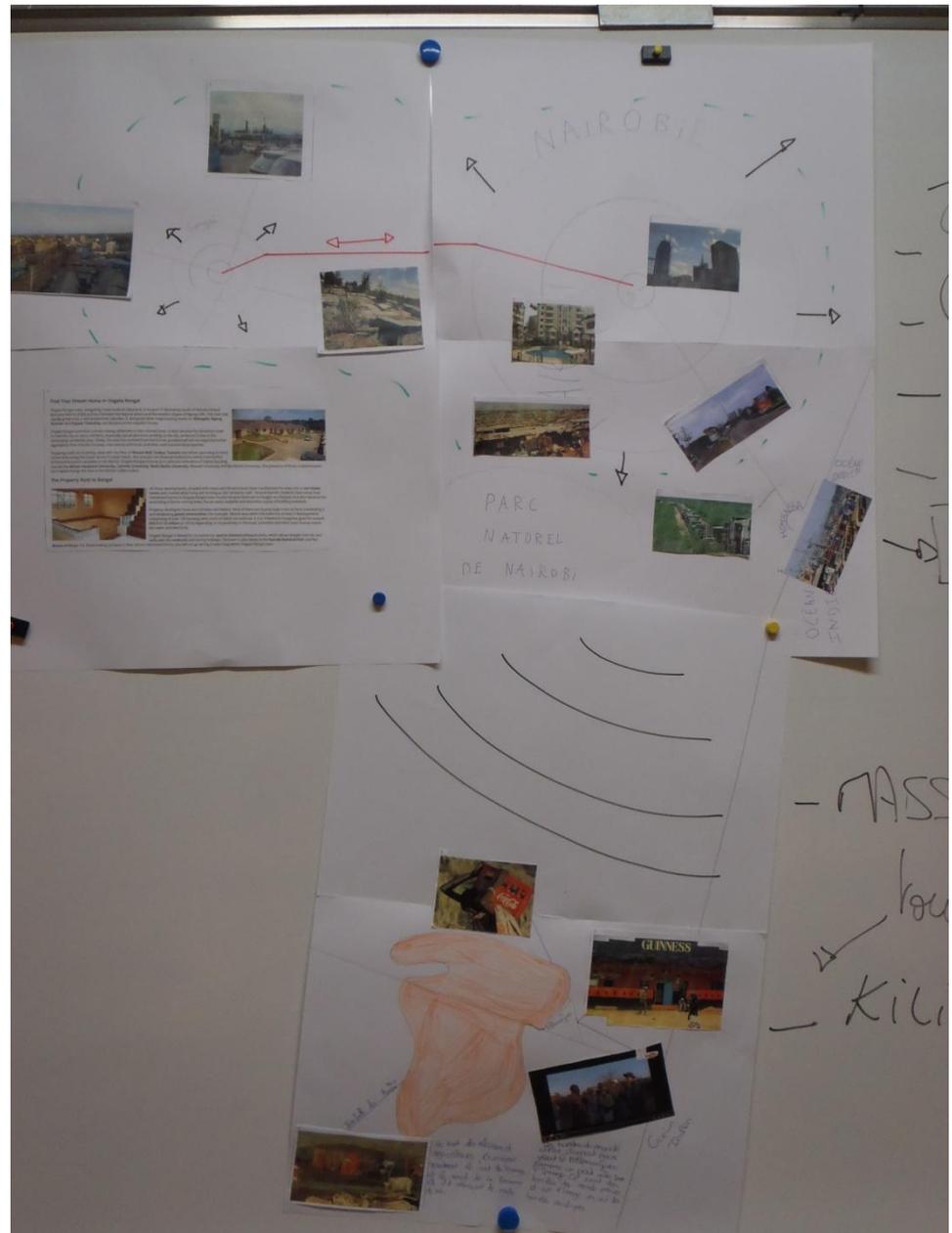
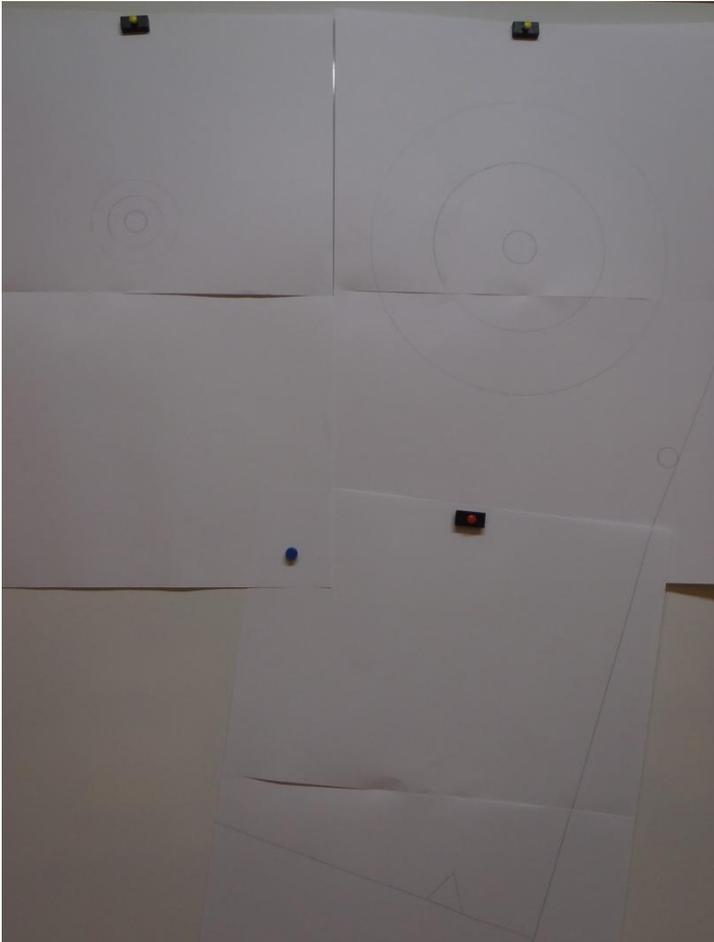
26) Zones de culture

27) Zones de sport

## Séance 2.

- **Activité 2. En quoi la mondialisation transforme-t-elle l'organisation du territoire du Kenya?**
- **Consigne:** représenter les transformations paysagères et spatiales du Kenya par le traitement d'un dossier documentaire et la réalisation d'affiches.
- Chaque groupe dispose d'un dossier documentaire contenant cartes et paysages:
  - Dossier 1: Nairobi, mondialisation et métropolisation.
  - Dossier 2: Une agglomération périurbaine de Nairobi: Rongai.
  - Dossier 3: Un espace rural sous influence urbaine au Sud de Nairobi.
- **Démarche:**
- Chaque élève place un paysage sur l'affiche du groupe, laquelle contient une trame d'organisation de l'espace considéré (deux feuilles A3 pour chaque affiche) et doit nommer la mutation en œuvre.
- Les affiches sont présentées à l'oral et placées ensemble pour décrire le processus d'urbanisation généralisé au Kenya.
- Chaque membre du groupe nomme la transformation en œuvre qu'il a étudiée et l'explique.
- Le professeur apporte l'étayage nécessaire à chaque élève.

# Schématisation du processus d'urbanisation au Kenya:



**Affiche 1  
Nairobi: la  
métropolisation.**



A. Coltel. Collège Saint-Exupéry Hautmont. 2016

# Affiche 2 Rongai: la périurbanisation.

5.

### Find Your Dream Home in Ongata Rongai

Ongata Rongai town, slung by many locals as 'diaspora', is located 17 kilometres south of Nairobi Central Business District (CBD) and lies between the Kaputei plains and the western slopes of Ngong hills. The town has rapidly grown into a well-established suburbia. It, alongside other neighbouring towns i.e. Kitengela, Ngong, Kiserian and Kajado Township, are divisions of the Kajado County.

Ongata Rongai started as a stone mining settlement in the colonial times. It later became the dormitory town for Nairobi city as many residents, especially casual labourers working in the city, preferred to live in the developing residential area. Today, the area has evolved from the former jumbled self into an organized urban aggregation that includes housing, educational and social amenities, and commercial properties.

Shopping malls are in plenty, what with the likes of Maasai Mall, Tusky's, Tumaini and others sprouting in every corner and easing the locals' access to basic needs. Also present are financial institutions which have further enhanced economic activities in the district. Ongata Rongai is home to 5 national institutions of higher learning namely the African Nazarene University, Catholic University, Multi-Media University, Maxwell University and the Marist University. The presence of these establishments has helped change the face of the former cattle market.



### The Property Rush in Rongai

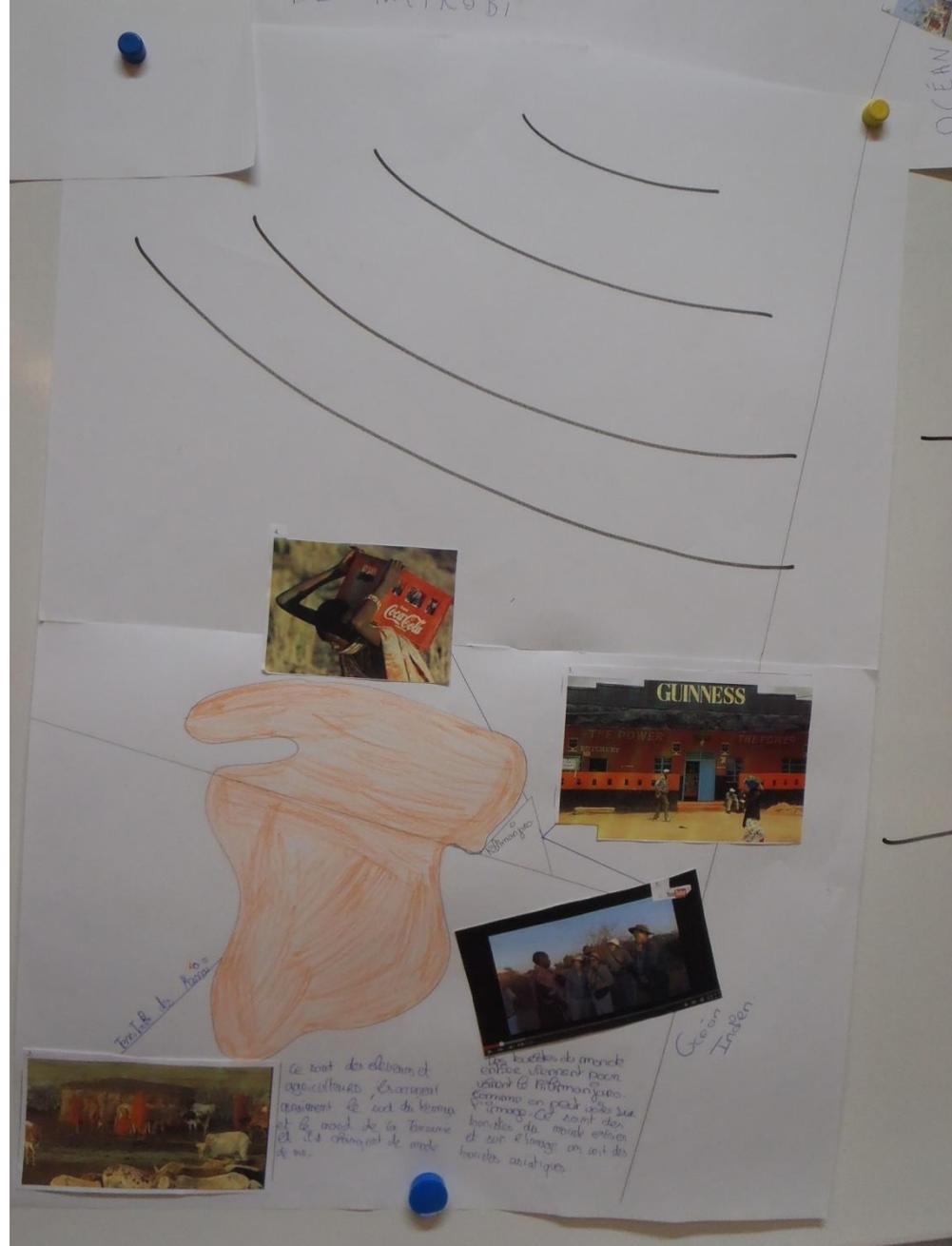


All these developments, coupled with improved infrastructure, have transformed the town into a real estate haven and created what many are terming as the "property rush". Several Nairobi residents have setup their retirement homes in Ongata Rongai town mostly because land can be bought at a bargain. It is also because the area being a former mining town, has an easily available and abundant supply of building materials.

Property developers have also not been left behind. Most of them are buying huge tracts of land, subdividing it and developing gated communities. For example, Nkoroi area within the town has at least 3 developments comprising of over 100 housing units, most of which are sold out. A 3 or 4 bedroom bungalow goes for around KSh 5 to 12 million (in 2014) depending on its proximity to the road, amenities and other basic human needs like water and electricity.

Ongata Rongai is famed for its numerous *nyama choma* (barbeque) joints, which attract people from far and wide over the weekends and during holidays. The town is also home to the Nairobi National Park and the Bomas of Kenya. For those looking to invest in their dream retirement home, you will not go wrong in searching within Ongata Rongai town.

# Affiche 3: mondialisation et urbanisation, un espace rural sous influence.



A. Coltel. Collège Saint-Exupéry Hautmont.

## Séance 3 et 4.

- La synthèse orale permet la mise en relation des trois affiches et d'expliquer le processus d'urbanisation du territoire.
- Une boîte à outil collective est constituée, chaque affiche préparant une forme de classement des idées appelant la rédaction d'un développement organisé.
- Séance d'AP, activité de réécriture du texte organisé.

La mondialisation provoque le développement de Nairobi, on appelle ça la "Métropolisation".  
La ville se développe car il y a un centre des affaires au centre ville de Nairobi. Ce sont des personnes qui vivent dans des résidences privées séparées des gens pauvres, qui vivent dans les bidonvilles.  
La ville de Hongai se développe car beaucoup de personnes qui y habitent vont travailler à Nairobi, cela cause des constructions de routes et autoroutes. Les gens font la navette entre leur ville et Nairobi.  
Le Kenya se développe grâce au tourisme, les masais deviennent des guides touristiques, la plus part pour la visite du Kilimanjaro.

Nairobi est connectée au port de Mombasa : il y a une route entre les deux pour ramener les marchandises dans la ville. Mombasa est une Z.P. Dans cette ville, plus l'on s'éloigne du centre-ville plus y habite des gens pauvres. Au centre il y a des CBD, un peu plus loin il y a les quartiers fermés et encore plus loin les bidonvilles : c'est l'étalement urbain. Le parc national de Nairobi est réduit de plus en plus. La mondialisation provoque le développement de cette ville : c'est la métropolisation.

Bongai est connectée à Nairobi et se développe : c'est la périurbanisation. Il y a des navettes qui montrent ceci pour les riches qui y partent travailler. Il y a le même principe que Nairobi. Les riches sont séparés des bidonvilles. Dans le centre de la ville il y a des constructions d'immeubles et des bidonvilles plus éloignés du centre-ville. Bongai est sous l'influence de Nairobi.

Les Massais vivent au sud de Nairobi. Ils sont devenus guides pour la route de la montagne du Kilimandjaro. Les touristes de nos jours arrivent à Nairobi et vont sur le territoire des Massais pour visiter le Kilimandjaro. C'est un tourisme international. C'est un espace rural. Leur mode de vie change sous l'influence de la mondialisation. Leur vie est déstabilisée sur Internet. À cause de cette mondialisation Coca-Cola s'implante.

La mondialisation provoque le développement de Nairobi. Nairobi s'urbanise et s'accroît. Il y a forte métropolisation. Nairobi est connecté par de grandes routes à la ZIP de Mombassa. Les riches du centre ville viennent travailler dans de grand CBD. Mais les gens de la ville sont séparé par de grande barrière des bidonvilles qui sont attiré, mais rien n'est prévu pour eux.

Par ailleurs, Rongai est connecté à Nairobi. Ils sont dans une périurbanisation car les gens de Rongai viennent travailler

en grand nombre à Nairobi, ils  
font de navette. Cela développe  
Rongai mais avec des embouteillages  
et de la pollution le long des principales  
axes de communications reliant Rongai à  
Nairobi.

Les Massai, des éleveurs d'un espace  
rural au Sud de Nairobi se développent  
aussi grâce à Nairobi car Nairobi  
qui est une grande Métropole possède des  
aéroports. Des millions de touristes viennent  
visiter le Kilimandjaro. Le tourisme  
va changer la vie des Massai. Ils  
vont utiliser de nouveaux produits comme

① la mondialisation provoque le développement de Nairobi car il y a une ZIP avec beaucoup de contremeurs, il y a un CBD et le riche vit dans des quartiers fermés

② la ville de Romoai est connectée à celle de Nairobi. Les gens font beaucoup la navette entre ses deux villes, des routes se construisent, il y a des constructions d'immeuble dans la ville et les riches vivent dans des quartiers fermés

③ des espaces ruraux sont aussi sous influence urbaine et connectés à la mondialisation comme les Massai qui construisent des bistros et font importer du Coca pour les touristes. Des gens du monde entier viennent pour voir le Kilimanjaro, les Massai servent de guide. Et leur vie sont mises sur internet

Consigne n°2. A partir des affiches, rédiger une réponse développée montrant que la mondialisation transforme le territoire du Kenya.

Toute la marchandise arrive au port de Mombassa une Z.I.P. Les marchandises sont ensuite sur des camions qui traversent la route pour regagner l'autoroute où il y a des panneaux de publicité pour rejoindre Nairobi. Nairobi est une grande ville en fase de développement.

Nairobi a un CBD en plein milieu. Autour il y a les quartiers riches mais une barrière a été mis entre les riches et les bidonvilles pour pas les mélanger.

Rongai est une ville en développement où au centre on voit des voitures où ils font la navette quotidiennes entre Rongai leur lieu d'habitation et Nairobi leur lieu de travaille mais tout cela crée des embouteillages et de la pollution à cause de leur trajet. Rongai est une ville qui se construit et un quartier riche : c'est un quartier fermé mais autour il y a les bidonvilles qui sont là aussi.

Le territoire des Masai où des touristes chinois viennent là où il y a le Kilimandjaro. Il y a des marques comme Coca-Cola. C'est un espace rural où des touristes internationaux ont mis sur internet.

La mondialisation provoque le développement de Nairobi car Nairobi veut s'agrandir...  
Les accusés des marchandises de monbara qui son de transféré vers la ville de NAIROBI (dans le centre ville).

Le développement de Nairobi entraîne celui de Rongai. Car les gens de Rongai vont travailler à Nairobi donc se sentent à acheter des maisons plus cher...

L'espace rural aussi sous influence urbaine et de la mondialisation, les massai servent de guide touristique. Les touristes mettent les massai sur internet.

## Séance 5.

- **Activité 3: Quelles sont les difficultés liées à l'urbanisation du Kenya?**
- Démarche: Analyse de l'article de presse: "Au Kenya, le parc national de Nairobi au bord de l'asphyxie" , LE MONDE | 05.02.2015.
- Objectif: décrire un conflit d'usage de l'espace au Kenya.
- Compétence: pratiquer différents langages, construire un schéma de raisonnement.
  
- **Consigne:** lire le document de manière dynamique.
- Première lecture: identifier le conflit.
- Deuxième lecture: identifier les acteurs du conflit et leurs motivations.
- Repérer les informations directement sur le texte.
- Dans le cours, écrit réflexif visant à élaborer un schéma de raisonnement.

" Sous le nuage de pollution, le soleil est encore plus écrasant. Le parc national de Nairobi est une réserve naturelle protégée de 117 km<sup>2</sup>, la seule au monde qui abrite des animaux sauvages au sein d'une capitale, mais elle est menacée par la croissance de la ville, l'une des plus dynamiques d'Afrique. « On trouve de plus en plus de déchets, portés par le vent depuis les habitations aux alentours ou jetés par les touristes. Il y a peu, j'ai vu un serpent mourir, coincé dans une canette de soda et incapable d'en ressortir. » Avec les membres de l'association des amis du parc (Fonnap), dont elle est la vice-présidente, Patricia Heather-Hayes mène une fois par mois une vaste opération de nettoyage bénévole à travers la savane, avec des gratte-ciel pour horizon. Bilan de la collecte du jour : cinq gros sachets de 50 litres pleins à craquer.

Le parc national de Nairobi, créé en 1946 par les colons britanniques, et le plus ancien du Kenya, accueille 120 000 visiteurs par an. On s'y presse pour admirer quatre des « Big Five », les cinq mammifères stars de la savane africaine : le lion, le léopard, le rhinocéros et le buffle. Les migrations annuelles des animaux sont aujourd'hui menacées par la pression croissante de la ville et de ses 3 millions d'habitants, alors que surgissent de toutes parts des infrastructures, des usines, sans parler des habitations plus ou moins sauvages. Au nord-ouest du parc, un projet de rocade de 30 km de long, le Southern Bypass, a été lancé en 2012 par l'ancien président kényan Mwai Kibaki, avec l'aide de la Chine, pour désengorger la capitale saturée de voitures et de poids lourds. « A l'origine, une partie de la voie rapide devait passer par un couloir qui longe l'extérieur du parc. Mais cet espace a été découpé et vendu à des promoteurs immobiliers dans des conditions douteuses, explique Paula Kahumbu, directrice de l'ONG Wildlife Direct. Pour ne pas démolir ces résidences illégales, le gouvernement a alors voulu passer à l'intérieur du parc. Or, seul le Parlement peut décider de modifier les frontières de la réserve. »

Aux côtés de deux ONG, cette militante environnementale a porté l'affaire devant les tribunaux en mai 2013, et a obtenu une suspension des travaux sur le tronçon contesté. Sur la lisière nord-est, c'est une ligne de chemin de fer qui pourrait grignoter le parc. Destinée à moderniser le transport de marchandises de la région, elle doit relier le port de Mombasa à Nairobi, pour ensuite rejoindre l'Ouganda, le Rwanda et le Soudan du Sud et ce projet risque de passer lui aussi dans le parc. Au sud, enfin, les plaines sont de plus en plus morcelées et dégradées. A la fin des années 1970, les Massaï ont commencé à vendre leurs terres et on a vu s'installer des gens qui cherchaient des terrains moins chers qu'à Nairobi. Ils ont mis des clôtures partout, qui empêchent les mouvements des animaux. Depuis une colline, ce fier Massaï pointe les différentes activités humaines installées tout contre le parc, sur la plaine d'Ati-Kapiti : six usines de ciment, des carrières, des fermes de fleurs, des lodges pour touristes ou encore la zone urbaine de Rongai, avec ses routes, ses habitations, ses boutiques en tôle ondulée et ses panneaux de terrains à vendre. Cette cohabitation ne se fait pas sans conflits, en particulier avec les communautés pastorales qui mènent leurs troupeaux aux abords du parc."

D'après Audrey Garric (Nairobi (Kenya), "Au Kenya, le parc national de Nairobi au bord de l'asphyxie", LE MONDE | 05.02.2015.

" Sous le nuage de pollution, le soleil est encore plus écrasant. Le parc national de Nairobi est une réserve naturelle protégée de 117 km<sup>2</sup>, la seule au monde qui abrite des animaux sauvages au sein d'une capitale, mais elle est menacée par la croissance de la ville, l'une des plus dynamiques d'Afrique. « On trouve de plus en plus de déchets, portés par le vent depuis les habitations aux alentours ou jetés par les touristes. Il y a peu, j'ai vu un serpent mourir, coincé dans une canette de soda et incapable d'en ressortir. » Avec les membres de l'association des amis du parc (Fonnap), dont elle est la vice-présidente, Patricia Heather-Hayes mène une fois par mois une vaste opération de nettoyage bénévole à travers la savane, avec des gratte-ciel pour horizon. Bilan de la collecte du jour : cinq gros sachets de 50 litres pleins à craquer.

Le parc national de Nairobi, créé en 1946 par les colons britanniques, et le plus ancien du Kenya, accueille 120 000 visiteurs par an. On s'y presse pour admirer quatre des « Big Five », les cinq mammifères stars de la savane africaine : le lion, le léopard, le rhinocéros et le buffle. Les migrations annuelles des animaux sont aujourd'hui menacées par la pression croissante de la ville et de ses 3 millions d'habitants, alors que surgissent de toutes parts des infrastructures, des usines, sans parler des habitations plus ou moins sauvages. Au nord-ouest du parc, un projet de rocade de 30 km de long, le Southern Bypass, a été lancé en 2012 par l'ancien président kényan Mwai Kibaki avec l'aide de la Chine, pour désengorger la capitale saturée de voitures et de poids lourds. « A l'origine, une partie de la voie rapide devait passer par un couloir qui longe l'extérieur du parc. Mais cet espace a été découpé et vendu à des promoteurs immobiliers dans des conditions douteuses, explique Paula Kahumbu, directrice de l'ONG Wildlife Direct. Pour ne pas démolir ces résidences illégales, le gouvernement a alors voulu passer à l'intérieur du parc. Or, seul le Parlement peut décider de modifier les frontières de la réserve. »

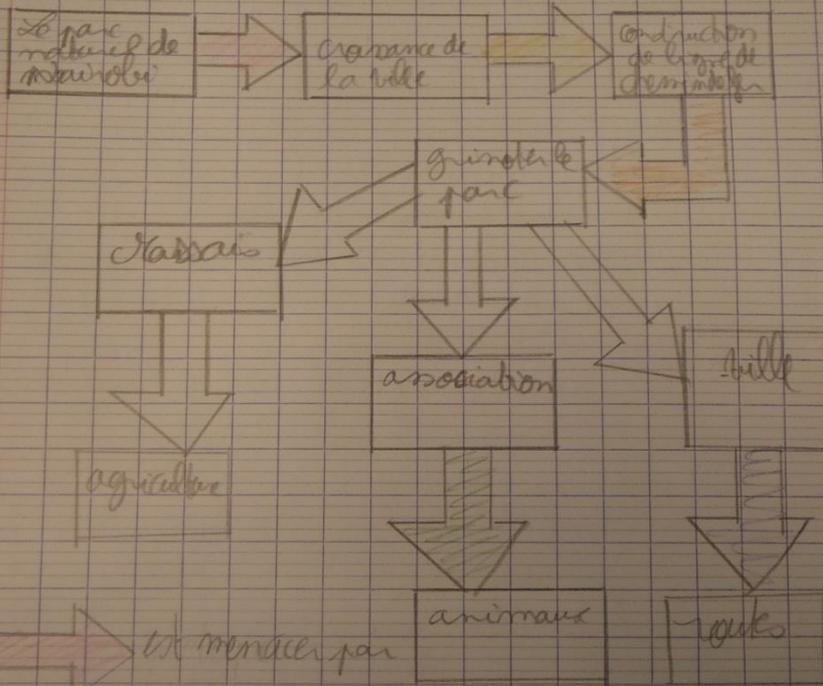
Aux côtés de deux ONG, cette militante environnementale a porté l'affaire devant les tribunaux en mai 2013, et a obtenu une suspension des travaux sur le tronçon contesté. Sur la lisière nord-est, c'est une ligne de chemin de fer qui pourrait grignoter le parc. Destinée à moderniser le transport de marchandises de la région, elle doit relier le port de Mombasa à Nairobi, pour ensuite rejoindre l'Ouganda, le Rwanda et le Soudan du Sud et ce projet risque de passer lui aussi dans le parc. Au sud, enfin, les plaines sont de plus en plus morcelées et dégradées. A la fin des années 1970, les Massaï ont commencé à vendre leurs terres et on a vu s'installer des gens qui cherchaient des terrains moins chers qu'à Nairobi. Ils ont mis des clôtures partout, qui empêchent les mouvements des animaux. Depuis une colline, ce fier Massaï pointe les différentes activités humaines installées tout contre le parc, sur la plaine d'Athi-Kapiti : six usines de ciment, des carrières, des fermes de fleurs, des lodges pour touristes ou encore la zone urbaine de Rongai, avec ses routes, ses habitations, ses boutiques en tôle ondulée et ses panneaux de terrains à vendre. Cette cohabitation ne se fait pas sans conflits, en particulier avec les communautés pastorales qui mènent leurs troupeaux aux abords du parc."

D'après Audrey Garric (Nairobi (Kenya), "Au Kenya, le parc national de Nairobi au bord de l'asphyxie", LE MONDE | 05.02.2015.

chez eux et d'autre, marquent

Activité 3: Quelles sont les difficultés liées à l'urbanisation du Kenya?

Consigne: étudier un article de presse et réaliser un schéma de raisonnement



est menacé par

entraîne

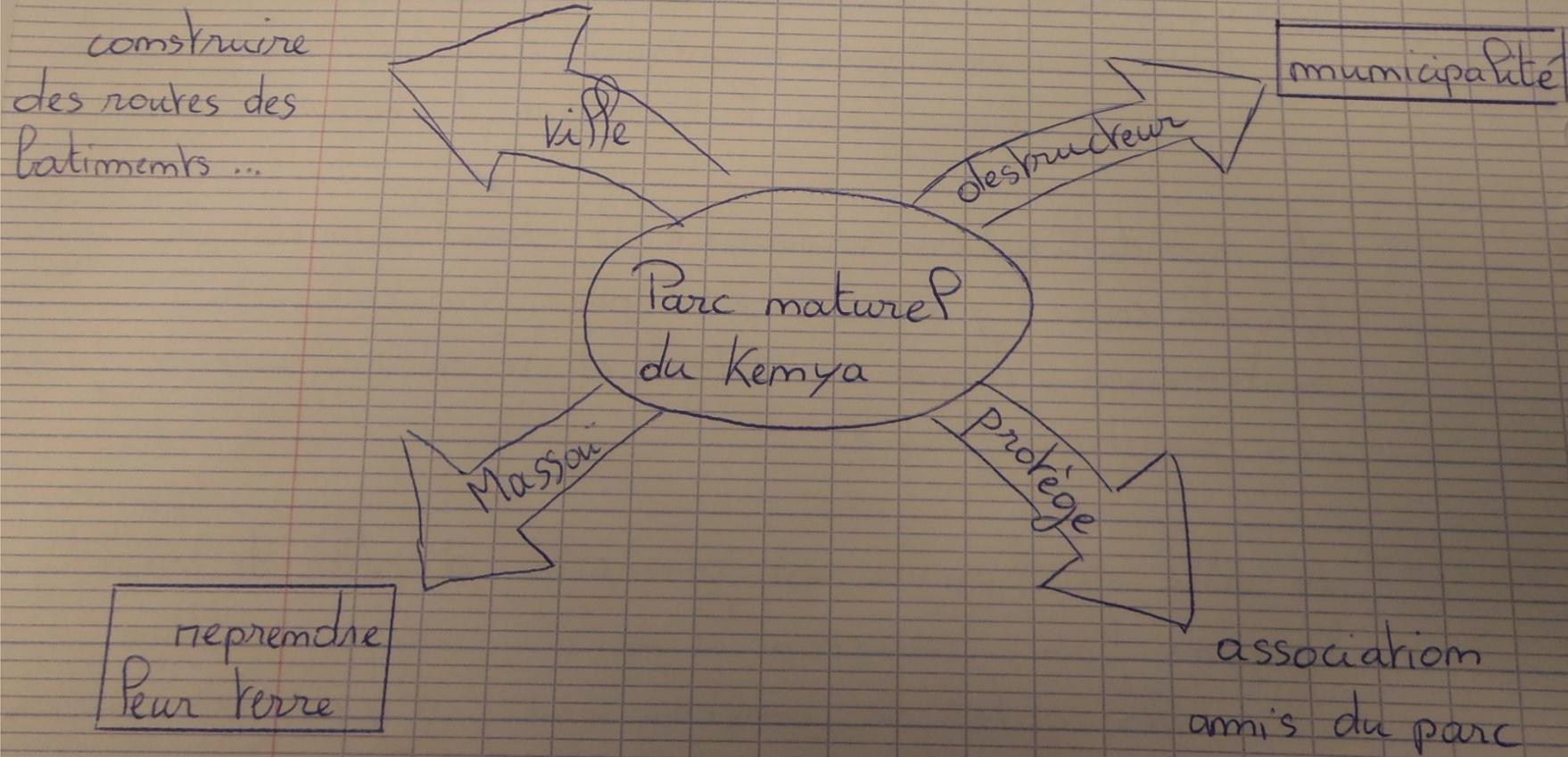
conspire

protège

aménage

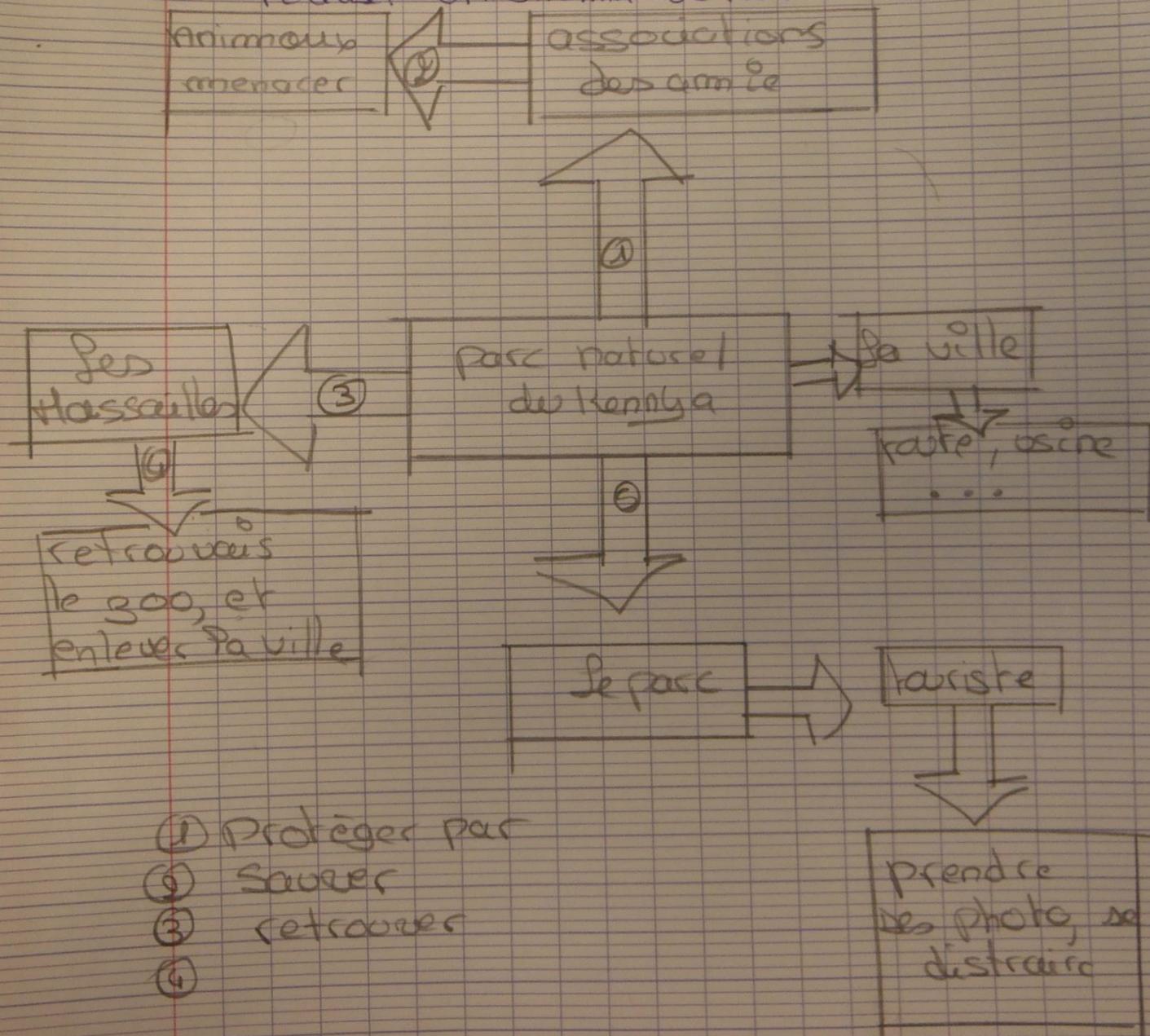
Activité 3: Quelles sont les difficultés liées à l'urbanisation du Kenya ?

Consigne: étudier un article de presse et réaliser un schéma de raisonnement





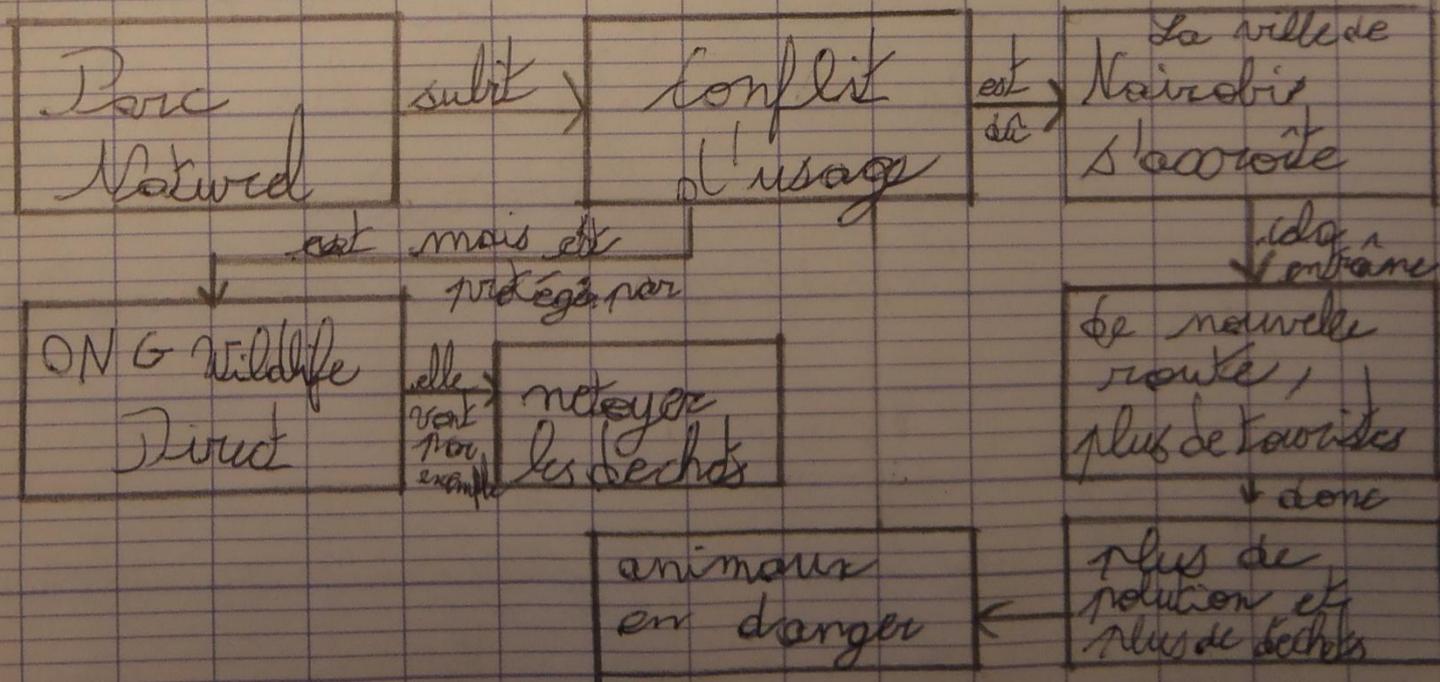
et réalise un schéma de raisonnement



- ① Protéger par
- ② Sauver
- ③ retrouver
- ④

Activité 3. Quelles sont les difficultés liées à l'urbanisation au Kenya?

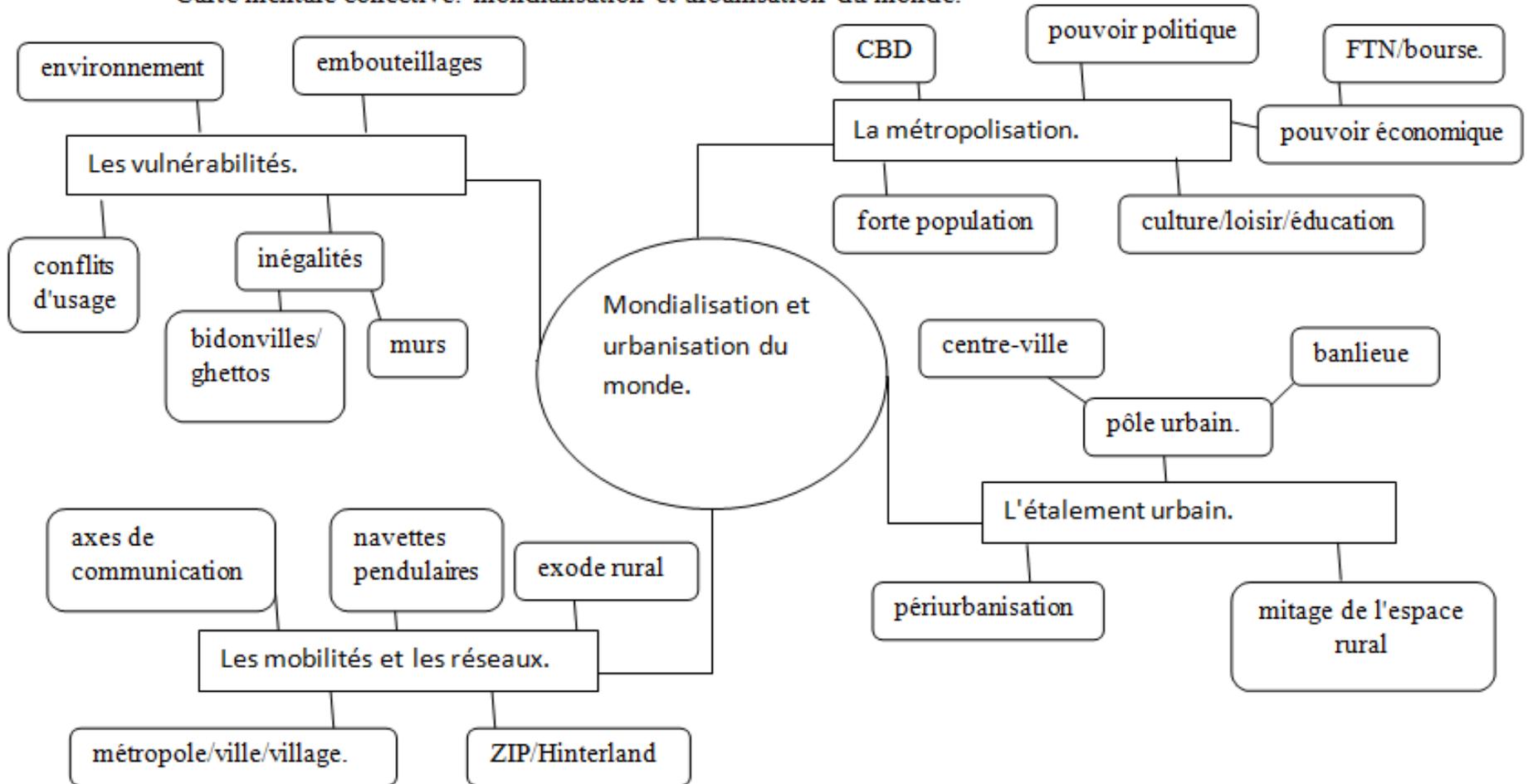
Consigne: étudier un article de presse et réaliser un schéma de raisonnement:



## B. L'urbanisation du monde.

- La mise en perspective s'effectue par des lectures de planisphères (taux d'urbanisation, principales métropoles mondiales...), de graphiques ou de paysages replaçant le phénomène à l'échelle mondiale.
- La trace écrite est une carte mentale collective sur le thème : « Mondialisation et urbanisation du monde ».
- Document de contextualisation: Analyser un extrait de journal télévisé.
- Document vidéo: extrait JT France 2.
- FRANCE 2 20H (15/10/2014). Tous droits réservés. Ressource mise en ligne à des fins exclusivement pédagogiques en s'appuyant sur le droit de citation.
- Démarche: travail de décryptage de l'image animée (quelles images? quels sons? qui parle? pour dire quoi?)
- Transition entre l'étude de cas et l'écrit de mise en perspective (carte mentale).

Carte mentale collective: mondialisation et urbanisation du monde.



## II. Des villes inégalement connectées aux réseaux de la mondialisation.

- Une vidéo d'accroche: un usage introductif.
- Document vidéo: Extrait JT France 2 Détroit. 24/01/2014. Source. Francetvinfo.fr . Première partie de la vidéo.
- Questionner, faire émerger la situation problématisée: pourquoi Détroit est-elle une ville en pleine décroissance?
  
- **A. Etude de cas. Détroit, une métropole en marge de la mondialisation?**
  
- **Activité 1: Croquis de paysage.**
- En quoi Détroit constitue-t-elle une métropole incomplète?
- Démarche:
  - Localisation de la ville, analyse collective du paysage.
  - A partir de la carte mentale réalisée dans le I.B., montrer par un croquis de paysage que Détroit est une métropole incomplète.



Source: nytimes.com

A. Coltel. Collège Saint-Exupéry Hautmont.  
2016

## Documents illustratifs:

- La skyline de Détroit, la tour GM.
- Photographie des chaînes de montage robotisées.
- Récit de contextualisation.



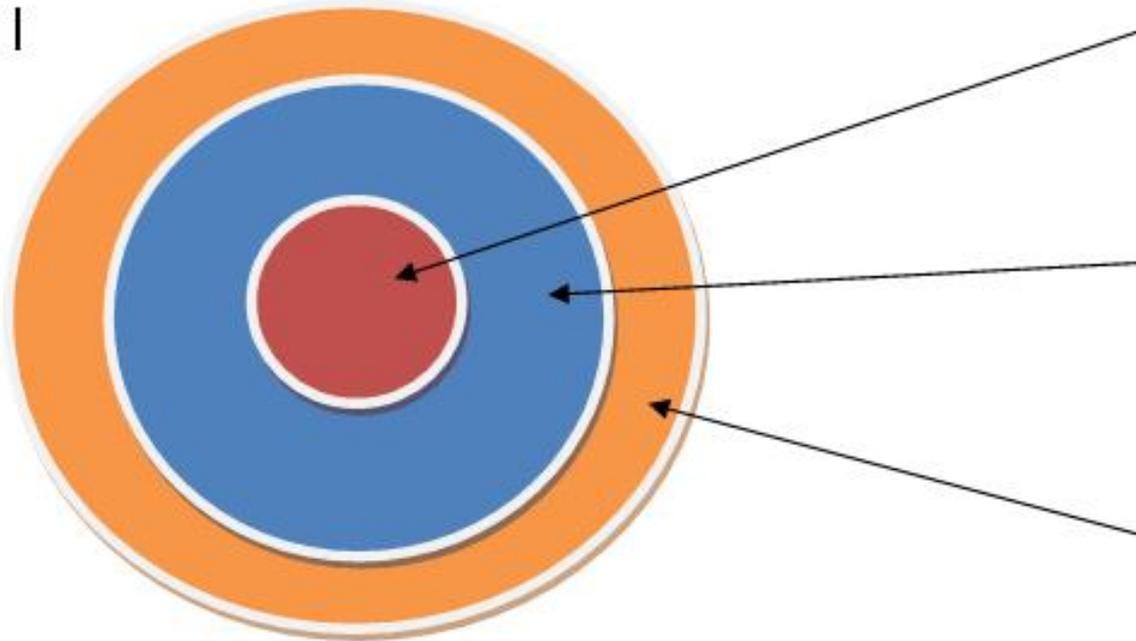
Source des images: nytimes.com

## Activité 2: Comment se manifeste la décroissance urbaine de Détroit?

- Lecture de paysages de Détroit.
- Mise en relation des paysages avec une représentation schématisée de l'organisation spatiale de la ville.
- Légende:
  - 1. Le CBD, proche de l'université, dynamique.
  - 2. Les ghettos, 80% de l'espace urbain, abandonnés.
  - 3. La banlieue, quartiers des classes moyennes et supérieures qui se maintiennent.

### Activité 2: comment se manifeste la décroissance urbaine de Detroit?

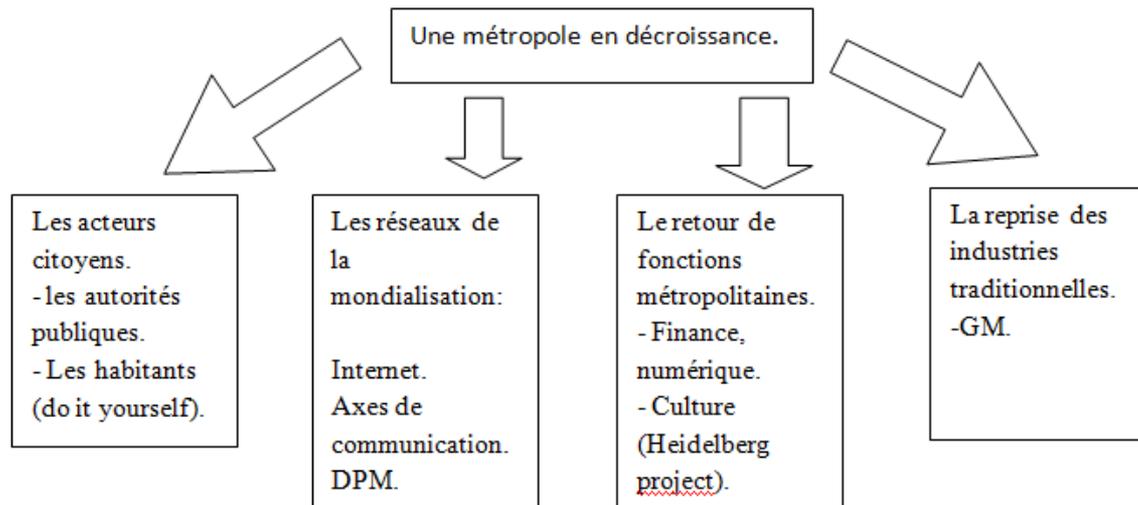
Schéma: les inégalités liées à la décroissance urbaine à Detroit.

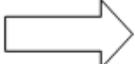


## Les infos complémentaires:

- L'évolution de la population de la ville.
- Notion de « Shrinking Cities ».
- La question sociale (inégalités économiques) et raciale (les Noirs dans les ghettos).
- **Activité 3: une nouvelle intégration à la mondialisation, une solution pour Détroit?**
- La vidéo comme ressource ouvrant sur une activité reflexive.
- Suite de la vidéo: Vidéo JT France 2 Détroit. 24/01/2014.
- Constitution d'une boîte à outil, réalisation collective d'un schéma de raisonnement.
- Transfert langagier: chaque élève rédige une réponse organisée à partir du schéma de raisonnement.

Schéma de raisonnement.



Légende:  : dynamisée par.

## B. Mise en perspective. Le système urbain des villes mondes.

Activité: réalisation d'un croquis de synthèse à partir de deux planisphères. (Ci-contre image illustrative).

