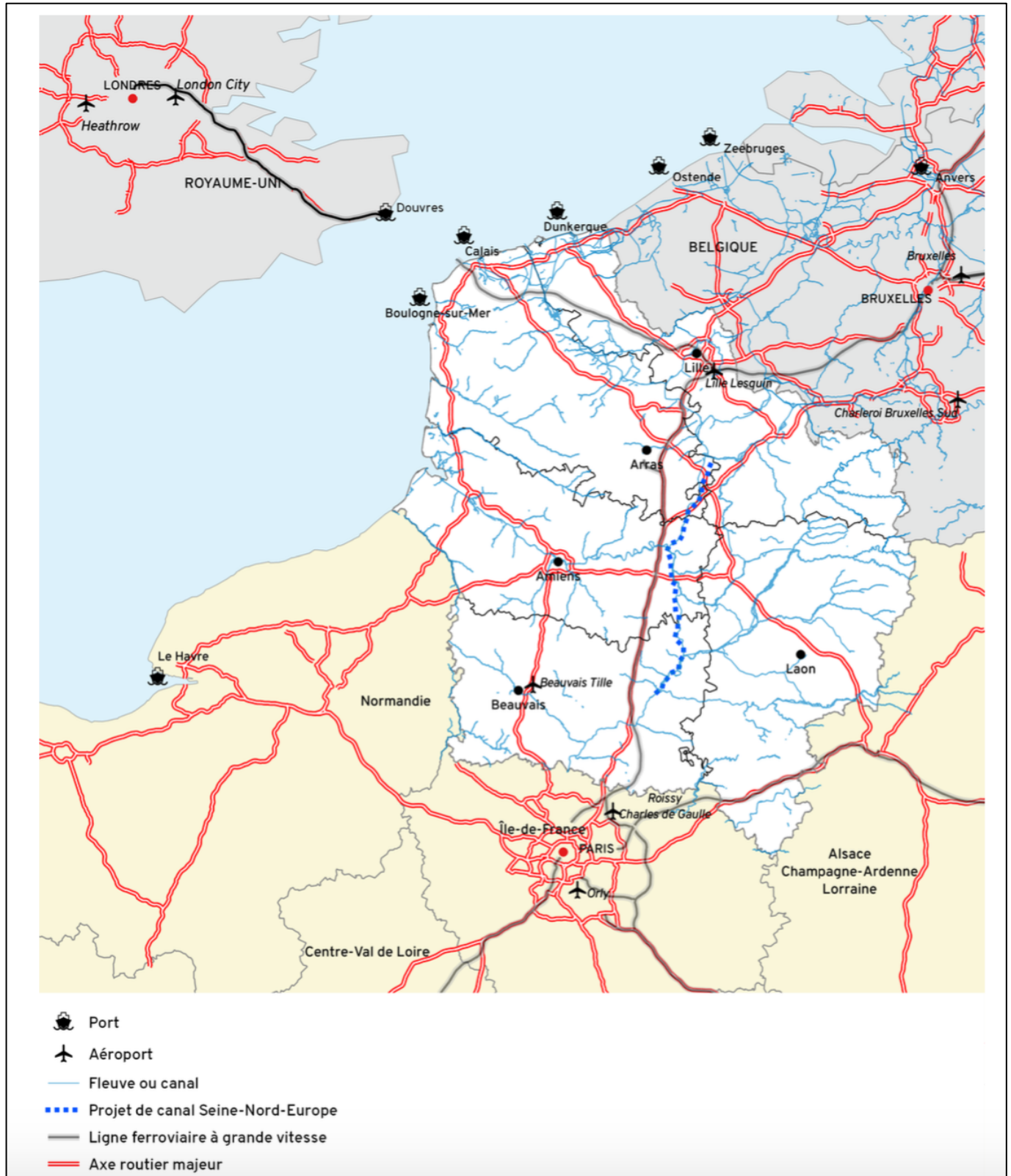


## Dossier documentaire : Etude de Cas : La région Hauts-de-France, territoire de vie, territoire aménagé.

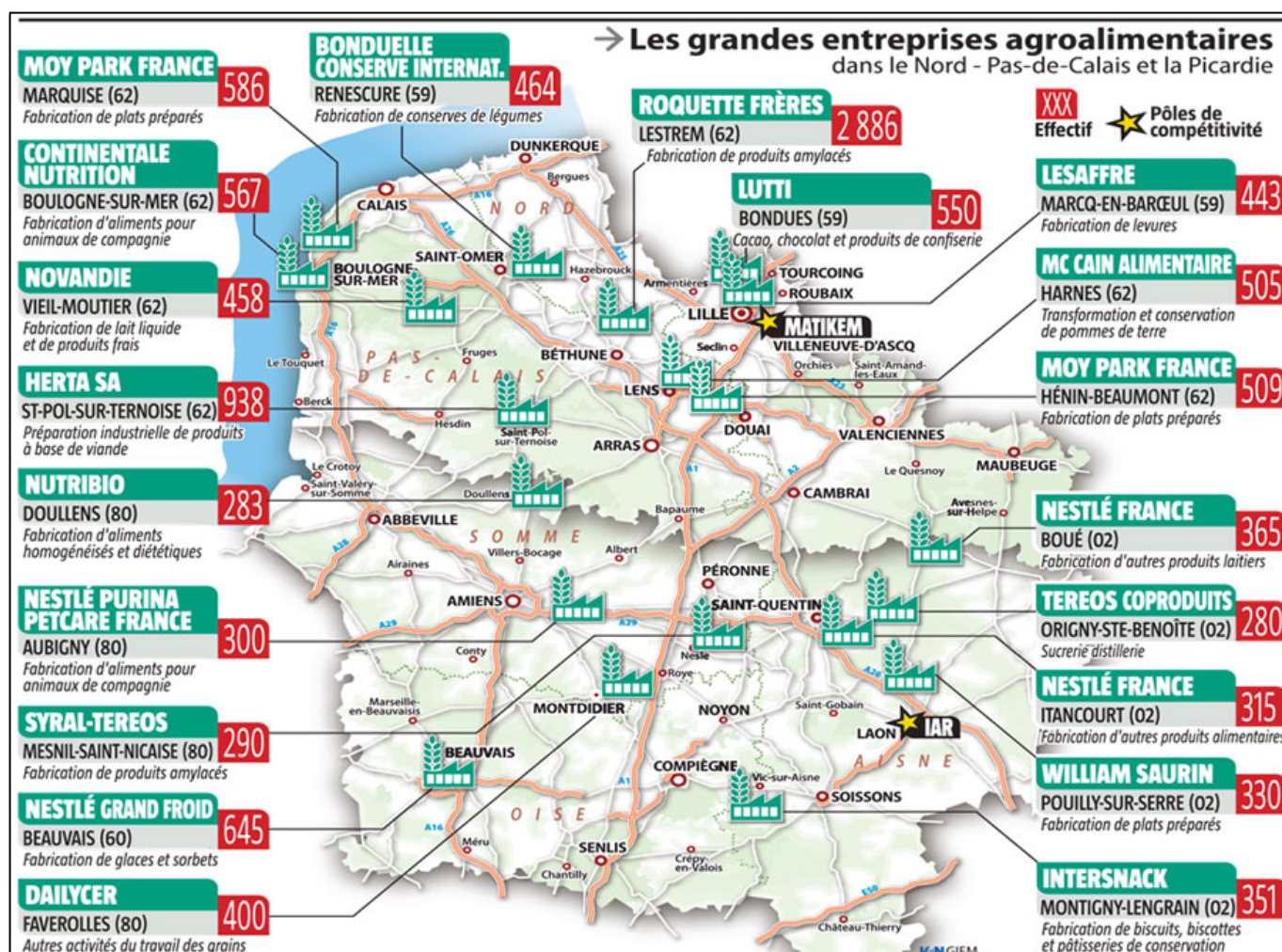
**Document 1 :** Une région au cœur de l'Europe du Nord, caractérisée par un réseau de transport dense. – Source : Préfet de la région Nord-Pas-de-Calais-Picardie, Insee Nord-Pas-de-Calais-Picardie, *Nord-Pas-de-Calais-Picardie Atlas*, 1<sup>ère</sup> partie, décembre 2015.



**Document 2 : La nouvelle région en chiffres. - Sources : *La Voix du Nord*, 23 septembre 2015 ; CCI Picardie et Nord de France, *Chiffres clés 2015*, juin 2015.**

	<b>Nord-Pas-de-Calais</b>	<b>Picardie</b>	<b>Hauts-de-France</b>	<b>France (échelle nationale)</b>
<b>Population</b>	4 058 300 habitants	1 927 400 habitants	5 985 700 habitants	64 933 400 (9,2% pop). 3 <sup>e</sup> rang des plus peuplées
<b>Superficie</b>	12 414 km <sup>2</sup> 326 hab./km <sup>2</sup>	19 400 km <sup>2</sup> 99 hab./km <sup>2</sup>	31 814 km <sup>2</sup> 187 hab./km <sup>2</sup>	550 000 km <sup>2</sup> 106 hab./km <sup>2</sup>
<b>% de jeunes (moins de 25 ans)</b>	33,6% (Région la plus jeune hors Ile-de-France)	32,1%	33,1%	30,7%
<b>Part des emplois dans l'agriculture (par rapport au total des emplois)</b>	1,63%	3,57%	2,22%	3% (2013)
<b>Part des emplois dans l'industrie</b>	14,66%	17,47%	15,51%	20,1%
<b>Part des emplois dans le tertiaire</b>	83,70%	78,95%	82,26%	76,2%
<b>PIB/habitant</b>	25 822 euros	24 450 euros	25 380 euros (le plus faible et niveau deux fois moindre que celui des Franciliens)	31 076 euros (7,3% PIB national)
<b>Pauvreté</b>	19,7%	15,5%	18,4%	14%
<b>Taux de chômage</b>	12,9%	11,6%	12,5%	10%

**Document 3 : Les grandes entreprises agroalimentaires dans la région Hauts-de-France. –**  
**Source : Yannick Boucher, « La fusion des régions nordiste et picarde va doper l’agroalimentaire », *La Voix du Nord*, mardi 8 décembre 2015.**



« La fusion des deux régions va renforcer le poids déjà considérable de certains secteurs. Aujourd’hui, l’agroalimentaire. Le Nord - Pas-de-Calais est jusqu’au 31 décembre en quatrième position du classement national de la filière. Au 1er janvier, avec la Picardie, la nouvelle grande Région monte sur le podium et devient même la première région agricole et agroalimentaire non viticole de France. Un bloc économique cohérent se nourrit des complémentarités entre Lille et Amiens, à la découverte côté picard de fleurons insoupçonnés... (À suivre, l’automobile). (...) »

Si l’on y adjoint les emplois purement agricoles, le chiffre tombe tout rond dans l’assiette : 100000 emplois agricoles et agroalimentaires en Nord - Pas-de-Calais - Picardie ! Ensemble, c’est une valeur ajoutée de 4,8 milliards d’euros, la 2e place française. Ou la troisième économie agricole et agroalimentaire sur les 13 nouvelles régions – et la première non viticole.

C’est souvent affaire de fleurons. Neuf des quinze groupes agroalimentaires les plus importants au monde sont installés dans le Nord - Pas-de-Calais. On pense à Nestlé, Danone, Mars, Cargill ou Coca-Cola... (...) »

**Document 4 : Extrait du discours d'investiture de Xavier Bertrand à la Présidence du Conseil Régional de Nord-Pas-de-Calais-Picardie, Lille, le lundi 04 janvier 2016.**

« Nous qui avons inventé la révolution industrielle pour le pays, le pays nous regarde aujourd'hui comme le mauvais élève que l'on cache ou que l'on plaint : plus mauvais indicateurs économiques, plus mauvais indicateurs de santé, plus grand taux d'illettrisme et de pauvreté. (...) »

« Nous devons être fiers, car notre belle Région possède bien des atouts. L'Université, puissante, que nous allons encourager comme jamais elle ne l'a été. (...) Nous serons la Région de l'enseignement, du savoir, du numérique. L'innovation sera notre moteur. Comme le numérique existe déjà à Valenciennes, la télémédecine en Picardie, l'image à Roubaix/Tourcoing, l'économie de demain à Euratechnologie ou la robonumérique à Saint Quentin, nous serons la Région de l'avenir en prenant à vive allure le train de la modernité et du progrès. Nous serons, (...) la Région la plus innovante de France. (...) »

Notre Région doit rayonner. Elle est au cœur de l'Europe. (...) Et comme le Tourisme et la Culture, le Sport sera notre instrument de rayonnement.

Cette grande Région, consciente de son histoire, fière de ses valeurs et courageuse dans son ambition de retrouver le chemin de la prospérité, doit se développer de façon harmonieuse dans tous les territoires. (...) Ce n'est pas Lille et le désert autour. Ce n'est pas la Métropole et puis rien. (...) Les nouveaux investissements doivent correspondre aux exigences environnementales et de transition énergétique de la Région.

Demain, le hub sera ferroviaire. **Notre région est la Région du rail, du train, du carrefour de l'Europe.**

**Nous ne serons pas simplement la Région où l'on passe. Nous serons la Région où l'on s'arrête** (...) : troisième gare tgv métropolitaine, projet de TER régional de l'ancien exécutif, contournement routier de la métropole lilloise, modernisation de la RN2, liaison rapide entre Lille et Amiens, barreau Creil-Roissy, trains d'équilibre du territoire, intensification des TER GV, liaisons entre l'Oise et l'île de France, desserte et développement de nos aéroports de Beauvais et de Lesquin, intensification de nos dessertes avec la Belgique : aucun tabou, aucune limite autre que ce que nos moyens nous permettent. (...) »

Quand on parle de l'histoire et de l'avenir des industries de transports dans notre Région, on ne peut ignorer la place de l'automobile. Quelques jours après le second tour de l'élection régionale, j'ai tenu à visiter l'usine Toyota, ce fantastique miracle qui est l'œuvre de Jean-Louis BORLOO. J'y ai vu un savoir-faire, j'y ai vu un espoir pour notre Région toute entière. L'industrie automobile sera soutenue par notre Région. (...) »

Ce canal (canal Seine-Nord) est une formidable chance pour notre façade maritime. Nos deux régions réunifiées offrent un magnifique littoral que le Conseil Régional s'efforcera de valoriser. Et il est temps d'avoir une ambition maritime à la hauteur des atouts de notre territoire ! Dunkerque, Calais, Boulogne seront des ports que nous continuerons de moderniser (...). Nous aiderons nos pêcheurs, nous défendrons nos industries portuaires, nous ferons, avec les acteurs économiques, rentrer nos plus grands ports de France dans la compétition internationale. (...) »

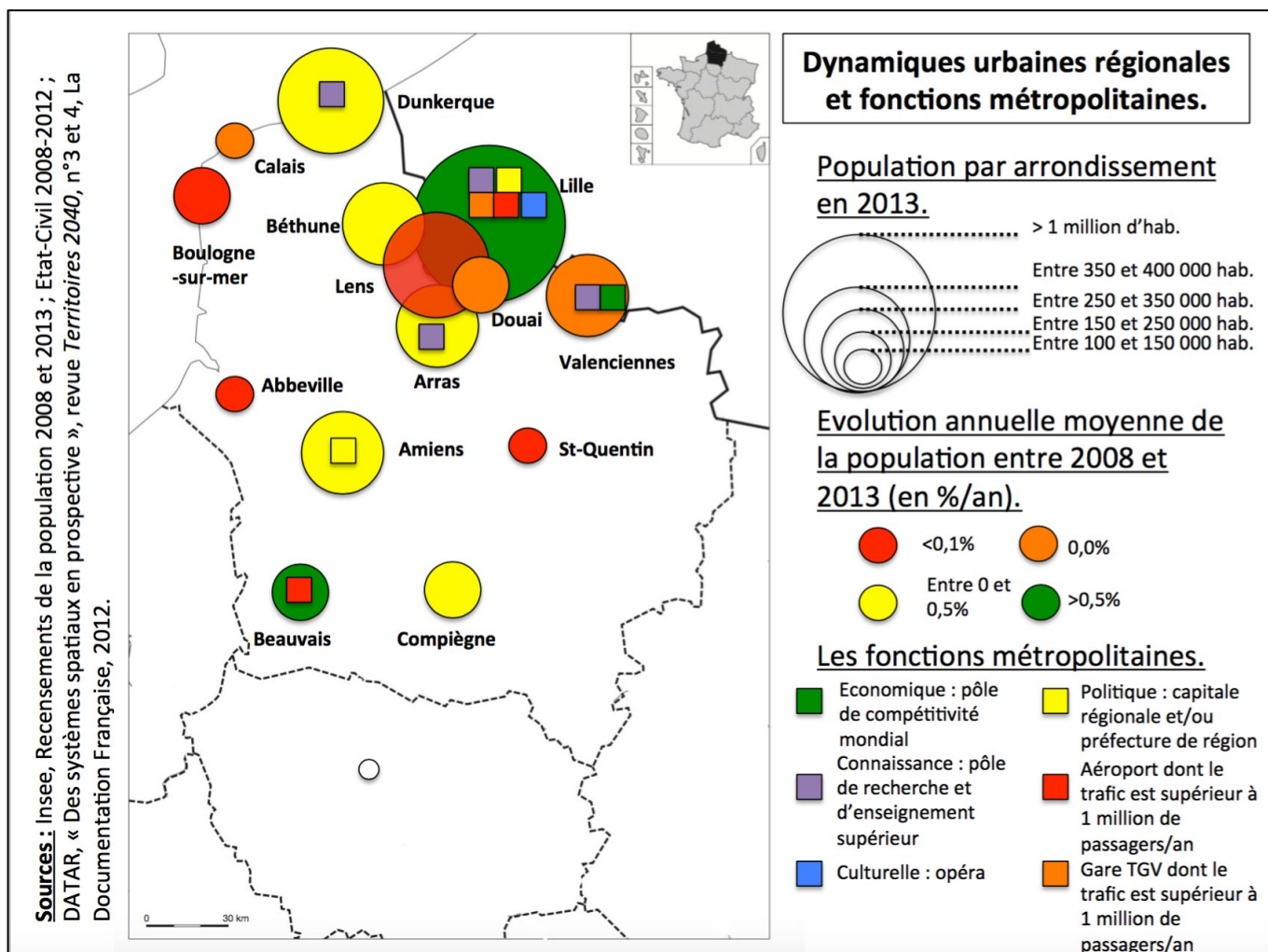
Des millions d'habitants attendent nos décisions. Ils voient en nous ceux qui vont moderniser l'agriculture, qui vont faire rentrer les nouvelles technologies dans les lycées, qui vont encourager l'apprentissage, qui vont mettre le numérique partout et pour tous, qui vont transformer nos quartiers par notre politique ambitieuse de renouvellement urbain. (...) »

Réussir la fusion, est un grand enjeu politique qui relève à la fois de l'aménagement du territoire, du management des ressources humaines et de la réussite des politiques publiques. (...) »

La fusion, qui mieux que Brigitte FOURÉ pourra réussir ce défi ? Son élection comme Vice-Présidente, dans quelques instants, sera le gage de l'écoute et de la place réservée à cette grande ville qu'est Amiens dans la réussite de la désormais troisième région de France. Si nos séances plénières se tiendront à Lille, les commissions permanentes se tiendront d'ailleurs à Amiens. (...) »

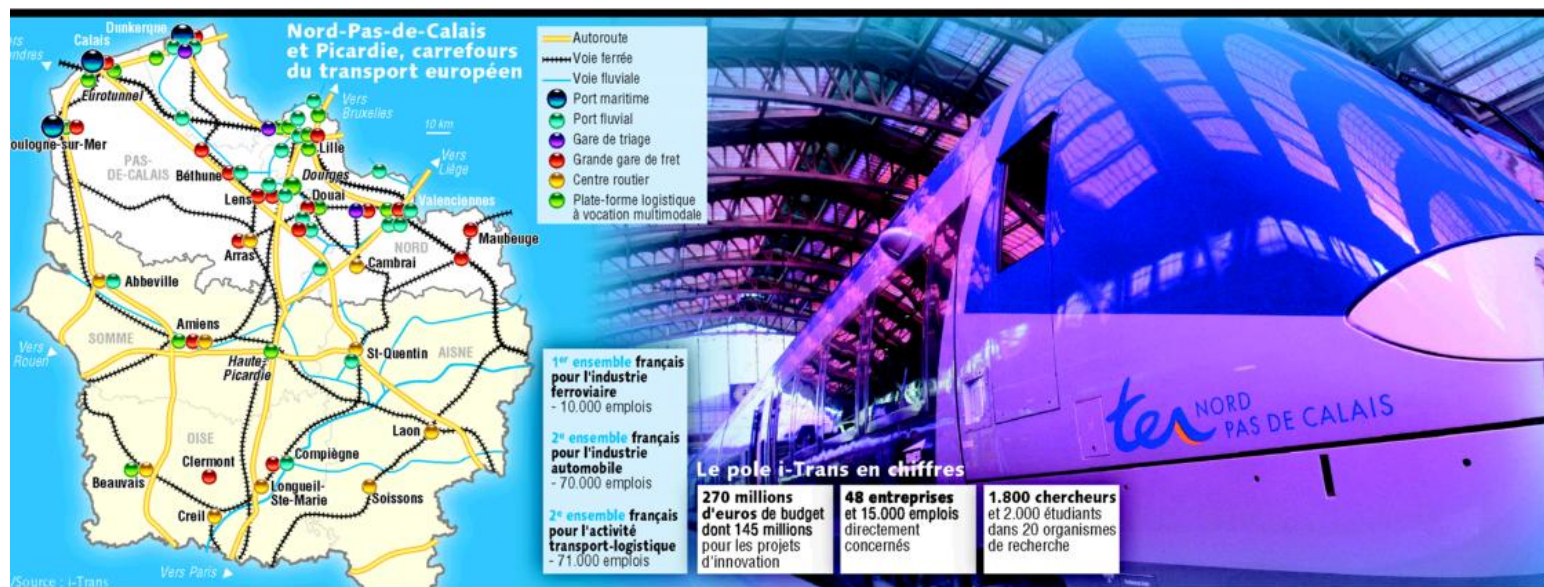


**Document 5 : Dynamiques urbaines régionales et fonctions métropolitaines.** – Sources : D’après Insee, Recensements de la population 2008 et 2013 ; D’après Etat-Civil 2008-2012 ; D’après DATAR, « Des systèmes spatiaux en prospective », revue *Territoires 2040*, n°3 et 4, La Documentation Française, 2012.



**Document 6 : i-Trans, un pôle de compétitivité régional à vocation mondiale. - Source : Site Internet d'i-trans.**

<http://www.i-trans.org>



« I-Trans. Pôle de compétitivité de classe mondiale pour les transports durables.

Ancré au coeur de l'Europe, dans les régions Nord-Pas de Calais et Picardie, i-Trans catalyse des projets d'innovation qui associent entreprises et organismes de recherche, dans les domaines de l'automobile, du ferroviaire et de la multimodalité fret et voyageurs.

i-Trans est un pôle de compétitivité mondial reconnu parmi les plus performants de France et devenu le pôle référent pour le ferroviaire au niveau national

i-Trans - Créateur de dynamiques de projets

A ce jour, 233 projets labellisés, 132 projets d'innovation et 84 projets de recherche pour un montant d'environ 453M€, 17 projets structurants pour un budget global de plus de 660M€. Le pôle a également labellisé 2 formations continues et a renouvelé le label de 20 formations d'enseignement supérieur pour une durée de 3 ans.

Une ambition :

Contribuer à la compétitivité des entreprises par l'innovation collaborative et au développement et à l'attractivité des territoires par la montée en compétences, pour la création d'emplois.

Une action centrée sur 5 secteurs cibles :

- > le fret
- > la mobilité des voyageurs
- > les infrastructures ferroviaires
- > le matériel roulant ferroviaire
- > les équipements automobile

Les enjeux de l'innovation :

- > Réduire la consommation énergétique
- > Limiter les impacts environnementaux
- > Développer la performance et la fiabilité
- > Renforcer la sécurité et la sûreté »

**Document 7 : Les Pays Voynet et parcs naturels régionaux en 2014. – Source : Région Nord-Pas-de-Calais, Régions Picardie, *Atlas de la nouvelle région Nord-Pas-de-Calais-Picardie*, Tome 2 « Aménagement du territoire », octobre-décembre 2015, p.9.**



*« Des Parcs Naturels Régionaux pour préserver et développer le territoire. »*

Les Parcs Naturels Régionaux sont des territoires ruraux habités, dont les paysages, les milieux naturels et le patrimoine culturel, à la fois remarquables et fragiles, doivent être protégés et valorisés par la mise en œuvre d’une politique innovante d’aménagement et de développement économique, social et culturel respectueuse de l’environnement. Chaque Parc Naturel Régional s’organise autour d’une charte, projet fédérateur réunissant l’ensemble des forces vives du territoire, qui fixe les objectifs de préservation et de développement du territoire pour 12 ans. La nouvelle région compte 4 Parcs Naturels Régionaux.

*« Des Pays fédérant les acteurs locaux pour aménager et développer le territoire. »*

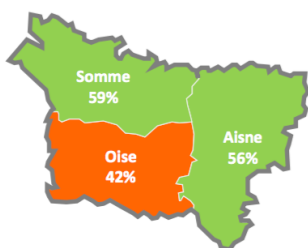
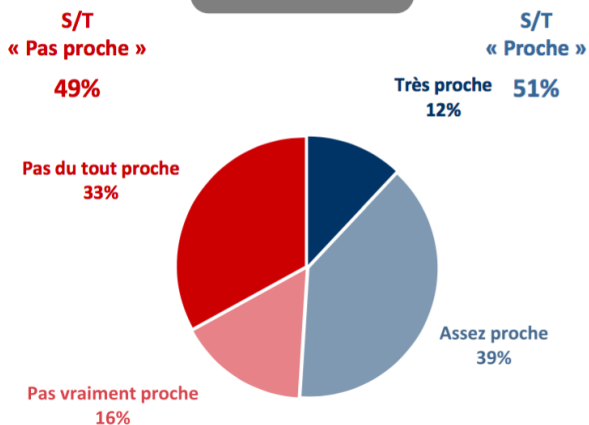
Les Pays sont des territoires présentant une cohésion géographique, culturelle, économique et sociale à l’échelle d’un bassin de vie ou d’emploi. Expression de la communauté d’intérêts des communes et EPCI qui les composent, ils portent des projets fédérant les acteurs locaux autour d’objectifs d’aménagement et de développement durable partagés. La nouvelle région compte 31 Pays. »

**Document pour l'accroche en Introduction : Cartes réalisées à partir des résultats d'un sondage IFOP, « Vous sentez vous très, assez, pas vraiment ou pas du tout proches des... habitants du NPDC, habitants de la Picardie ? », novembre 2014. – Source : Sondage IFOP 2014 « La fusion du NPDC et de la Picardie aux yeux de leurs habitants », décembre 2014.**

**QUESTION : Personnellement, vous sentez-vous très, assez, pas vraiment ou pas du tout proche des... ?**

*Base : question posée aux habitants de chaque région. Les habitants du Nord-Pas-de-Calais se sont prononcés sur leur niveau de proximité aux habitants de Picardie. Les habitants de Picardie se sont prononcés sur leur niveau de proximité aux habitants du Nord-Pas-de-Calais.*

**Habitants du Nord-Pas-de-Calais**  
Novembre 2014



**Habitants de la Picardie**  
Novembre 2014

