

Géographie 3eme :

Thème 2-

Pourquoi et comment aménager le territoire ?

Axe 2-

Les territoires ultra-marins français : l'exemple de la Réunion

Compétences principales travaillées :

- pratiquer différents langages, le schéma cartographique**
- analyser et comprendre un document : extraire des informations pertinentes pour répondre à une question portant sur plusieurs documents, les classer, les hiérarchiser.**

Groupe de Catherine Bréhon, Philippe Deldalle, Nicolas Pollet

Thème 2

Pourquoi et comment aménager le territoire ?

- » Aménager pour répondre aux inégalités croissantes entre territoires français, à toutes les échelles.
- » Les territoires ultra-marins français : une problématique spécifique.

Il s'agit de présenter aux élèves l'aménagement du territoire considéré comme une tentative des pouvoirs publics de compenser les inégalités entre territoires, qu'elles soient économiques, sociales, d'accès aux équipements publics. Ce thème permet de livrer aux élèves les bases des notions renvoyant à l'étude de l'aménagement de l'espace. Il permet notamment de les sensibiliser aux outils et acteurs de l'aménagement français et européen.

Le sous-thème 1 est mis en œuvre à partir d'une étude de cas d'un aménagement local ou/et régional. Les approches de prospective territoriale sont particulièrement intéressantes pour sensibiliser les élèves à la portée de l'aménagement et aux débats qu'il suscite. L'étude de cas est mise en perspective aux échelles nationale et européenne. La démarche se prête à la réalisation d'un croquis de l'organisation du territoire national.

L'étude du sous-thème 2 est conduite à partir de cartes à différentes échelles et d'exemples concrets

Selon la fiche Eduscol :

*les territoires ultramarins illustrent cette différence entre INTEGRATION à la nation et SPECIFICITES LOCALES

*Le programme induit une démarche DEDUCTIVE « illustrée par des exemples »

*Caractériser la situation des territoires ultramarins à différentes échelles :

-Échelle mondiale : planisphère-localisation

-Échelle infra-continentale : îlot dans leur environnement régional

-Échelle locale : aménagements ultramarins- réduire les déséquilibres liés aux spécificités

Pas d'étude de cas mais un schéma simple pour montrer les spécificités de ces territoires

Proposition d'une séquence en trois temps sur la Réunion

1er temps de l'étude :

Échelle mondiale : partir d'un bulletin météo concernant l'Outre mer en général

Bulletin météo outre mer 15 septembre 2016 : <https://www.youtube.com/watch?v=l46DnbJ9OrQ>

L'objectif est de montrer que ces territoires sont des espaces français (notion de continuité territoriale) mais aussi qu'ils ont des spécificités (climat, distance et discontinuité, diversité des territoires et risques).

On localise les DROM sur un planisphère.

Compétences : - localiser et situer à l'échelle mondiale
- caractériser des espaces

Pour passer de l'échelle mondiale aux échelles intermédiaires :

introduire l'étude de la Réunion avec un bulletin météo de 2013 dans le cadre d'une alerte rouge « cyclone » et un article de presse extrait du journal *Le Monde*.

Cyclone : alerte rouge à la Réunion,
<https://www.youtube.com/watch?v=glpFYAyzMi0>

Consigne pour l'analyse du texte : soulignez de deux couleurs différentes les dangers et les moyens (les secours et les préventions)

Comment La Réunion fait face aux cyclones

La Réunion est en alerte rouge. Alors que le cyclone tropical *Dumile* est passé, jeudi 3 janvier, au plus près de l'île, à moins d'une centaine de kilomètres des côtes, la préfecture a interdit aux habitants de sortir de leur domicile et les a incités à se mettre à l'abri dans la partie la plus solide de leur habitation. Une disposition d'un plan de gestion des risques rôdé.

Une région à risque

Le bassin sud-ouest de l'océan Indien voit, en raison de ses eaux chaudes – supérieures à 26 °C –, la formation d'en moyenne neuf tempêtes tropicales chaque année, dont la moitié se transforment en cyclones, essentiellement au cours de l'été austral, d'octobre à mai. « Le dernier cyclone qu'a connu La Réunion, Gamède, remonte en effet à février 2007. Il avait fait deux morts, des personnes qui avaient été emportées en tentant de traverser une rivière en crue » explique Philippe Caroff, responsable de la division cyclone à Météo France Réunion

La surveillance météorologique

Il s'agit d'une mission fondamentale dans la prévention du risque cyclonique. La Réunion accueille l'un des six centres météorologiques régionaux spécialisés dans les cyclones tropicaux, mis en place dans chaque bassin océanique par l'Organisation météorologique mondiale . Ce centre, géré par Météo France, a pour mission de détecter les phénomènes dépressionnaires le plus tôt possible et de prévoir leur trajectoire et leur intensité jusqu'à leur dissipation. Il émet alors des bulletins toutes les six heures, à destination de tous les centres météorologiques de la région, des usagers maritimes ou encore des compagnies aériennes.

Le système d'alerte

Ces prévisions de Météo France permettent aux autorités locales d'activer le plan Orsec (Organisation de la réponse de sécurité civile) Cyclone mis en place au début des années 1980 sur l'île. Il est constitué de quatre degrés, assortis de consignes officielles.

Le premier niveau, la pré-alerte, est déclenché deux ou trois jours avant l'arrivée prévue du phénomène. Cette pré-alerte recommande à la population de ne pas entreprendre des randonnées en montagne ou de sorties en mer et de vérifier ses réserves d'eau et de nourriture.

Lors de la seconde phase, l'alerte orange, la population doit protéger les fenêtres des habitations, prévoir son ravitaillement ou encore éviter les déplacements inutiles. Tous les établissements scolaires et crèches ont par ailleurs été fermés.

L'alerte rouge est ensuite annoncée par le préfet . Elle confirme la menace cyclonique. Il est demandé à la population de rester confinée. Les deux aéroports, ainsi que le port de commerce de la pointe des Galetssont fermés.

Enfin, la phase de sauvegarde est déclenchée lorsque le préfet autorise la population à sortir de chez elle. L'activité économique peut alors reprendre, mais les écoles restent fermées.

La prévention dans la construction

Sur le long terme, la prévention des risques cycloniques passe par des mesures réglementaires dans la construction et l'urbanisme. Dans les zones exposées aux cyclones, les Plans de prévention des risques (PPR) "inondations" et "mouvements de terrain" peuvent prescrire ou recommander des dispositions constructives ou des dispositions sur l'usage du sol.

De manière générale, les constructions doivent être implantées en dehors des zones particulièrement sensibles (en bordure de littoral, dans des secteurs exposés à un aléa torrentiel ou de glissement de terrain, sous les lignes électriques à haute tension, etc.), les bâtiments doivent être construits selon des règles paracycloniques (toit à quatre pentes avec une inclinaison de 30 °, renforcement des ouvertures) et les abords immédiats de l'édifice construit doivent être dégagés (élagage ou abattage des arbres les plus proches, suppression d'objets susceptibles d'être projetés).

2eme temps de l'étude : Les caractéristiques spécifiques des territoires ultramarins : échelle régionale et locale

Objectif : réaliser un schéma cartographique montrant les spécificités d'un territoire ultramarin à partir d'un corpus documentaire.

Aboutir à une légende organisée et structurée sous forme de plan multi- scalaire

1 heure : les élèves travaillent par groupe en autonomie une partie de la légende à l'aide d'un corpus documentaire.

Quatre corpus documentaires correspondant chacun à une partie de la légende-

puis 1 heure : restitution à l'oral et mise en commun.

Travail à partir de 4 ensembles documentaires

Consigne : vous devez réaliser un schéma cartographique montrant les particularités d'un espace outre-mer français : la Réunion

A l'aide de l'ensemble des documents,

- 1) retrouvez les particularités de cet espace
- 2) choisissez les figurés pour les représenter
- 3) organisez les ;
- 4) représentez-les sur le document distribué

Un groupe travaille sur la première partie de la légende : *Un espace français ultramarin ...*

Un autre groupe travaille sur la deuxième partie : *...mal intégré dans son environnement régional...*

Deux autres groupes travaillent sur la troisième partie : *...caractéristique des déséquilibres d'une île tropicale.*

L'un d'entre eux aura des documents montrant plutôt les atouts du territoire et l'autre les contraintes du territoire.

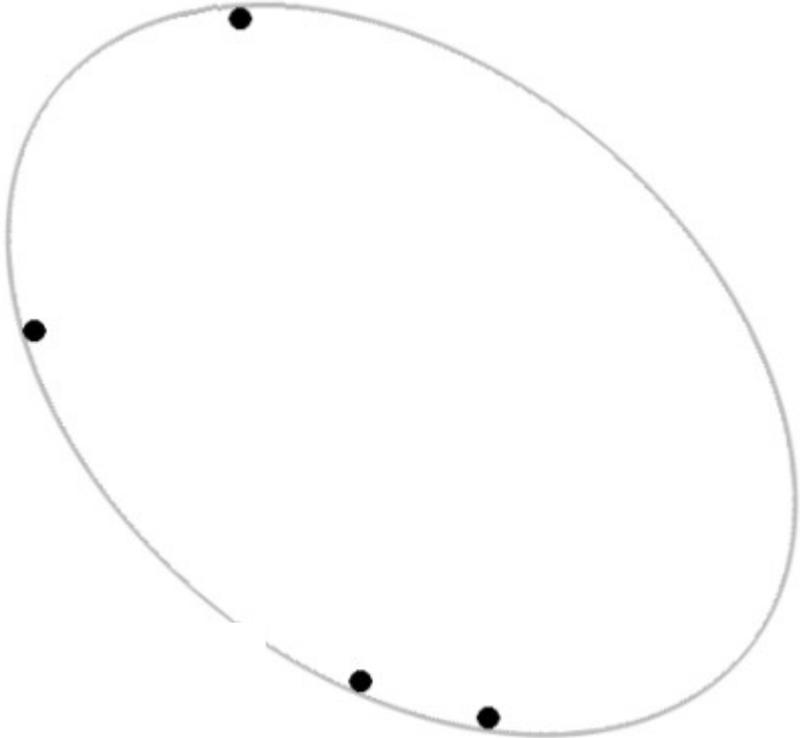
Compétences : - prélever, classer, hiérarchiser les informations ;

- comprendre le sens général d'un document
- travailler en équipe
- les langages : langage cartographique, s'exprimer à l'oral

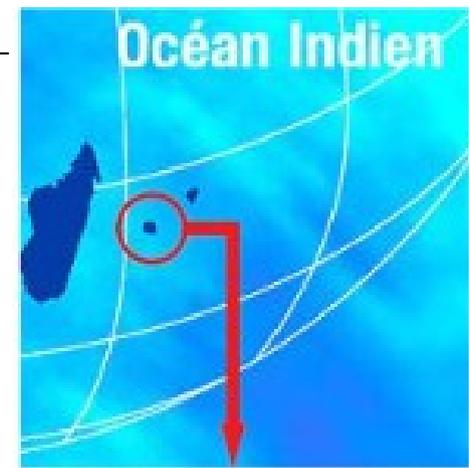
Lors de la mise en commun, la légende du schéma cartographique se construit au fur et à mesure.



Espaces
voisins
de l'Océan
Indien



Carte de La Réunion commune à l'ensemble des groupes au choix de l'enseignant



Groupe I : un espace français ultramarin (distant de 9000 km)

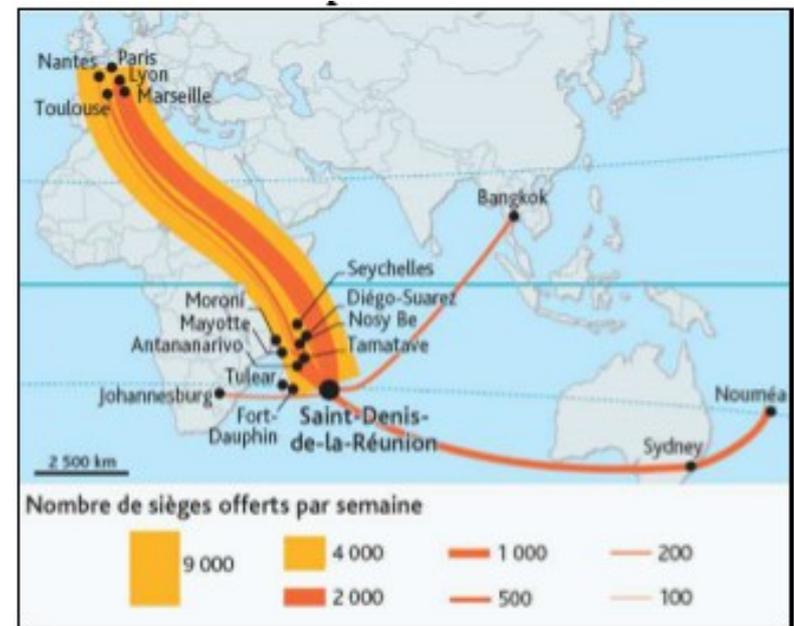
Document 1 : un territoire français lointain

	La Réunion	Métropole
Population	843 617 habitants soit 1,30% de la population française	66 millions d'habitants
Densité	332 hab./km ²	113 hab./km ²
Enfant par femme	2,36	1,99
Part des moins de 20 ans dans la population	32%	24%
Taux de chômage	26,8%	9,8%
PIB/habitant	19 477 €	31 076 €

Source : INSEE, 2014 et 2015.

Histoire-Géographie, Le Livre scolaire, 2016

Document 2 : Les vols depuis/vers La Réunion



Géographie, 1ère, Belin, 2011

Document 3 : Le financement de la « route des Tamarins »



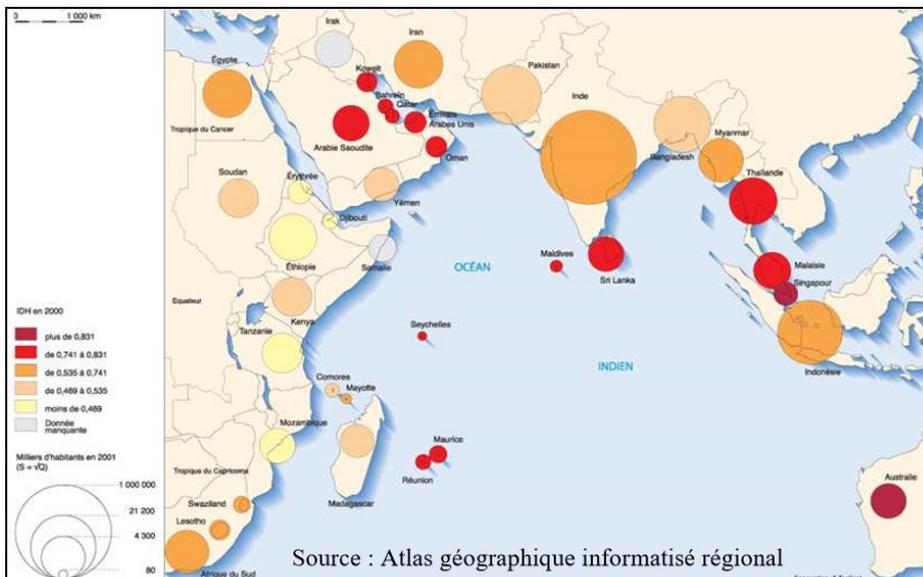
© GPM La Réunion

le projet d'extension de Port Réunion

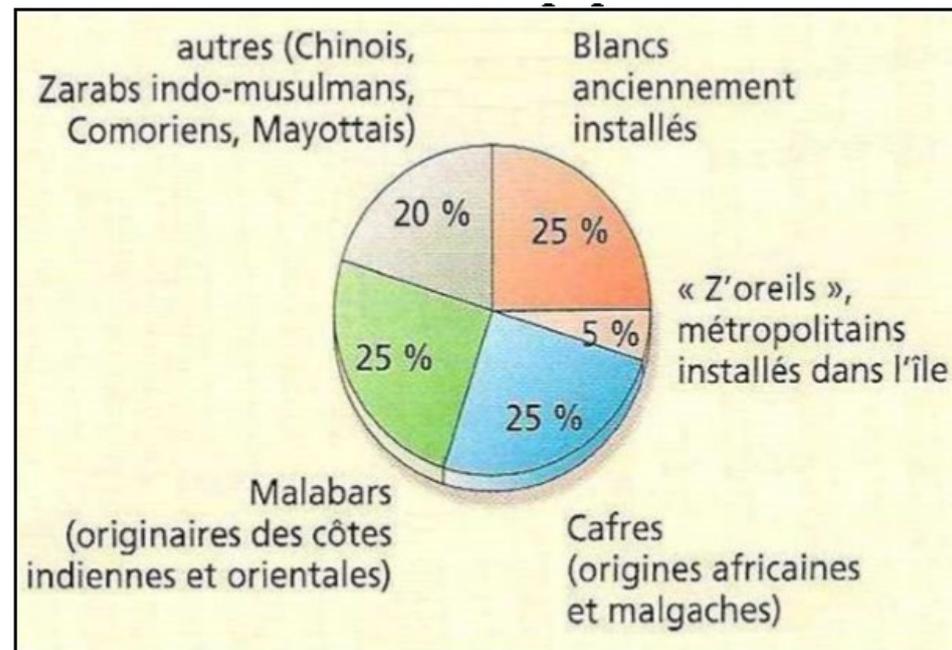
Érick Demangeon, avril 2013, extrait du site *L'Antenne*.

Groupe 2 : ...mal intégré dans son espace régional

Document 1 : L'IDH des États de l'Océan Indien



Document 2 : La structure de la population réunionnaise



Géographie, 1ère Hachette, 2007

Document 4 : Une économie touristique largement orientée vers la métropole

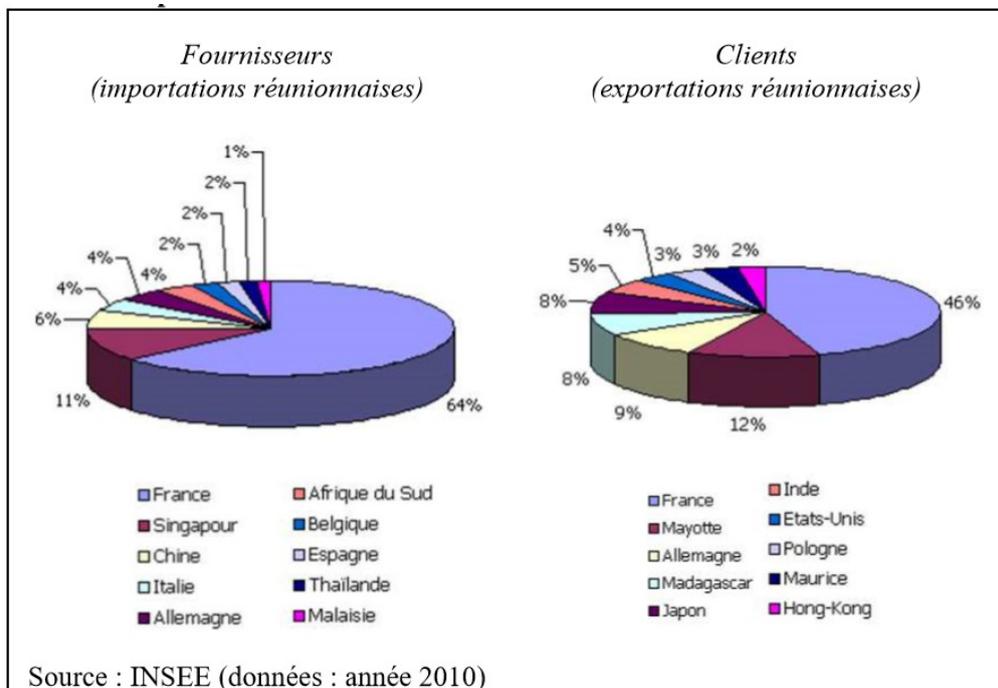
Tout comme aux Antilles, les touristes métropolitains représentent l'essentiel des touristes visitant l'île de la Réunion. Au cours des sept dernières années, les touristes en provenance de métropole ont représenté en moyenne 80 % du total des touristes. A la Guadeloupe, ils ont représenté 71 % des touristes en 2001. Le tourisme avec les pays voisins est faiblement développé. Les Mauriciens, origine la plus importante derrière les Métropolitains, représentent moins de 10 % du total des touristes.

Par ailleurs, la concurrence des îles voisines est réelle et exigeante. L'île Maurice, principale concurrente de la Réunion, dispose d'un parc hôtelier de 95 établissements. En 2001, elle a accueilli 660 300 touristes, soit 1,6 fois plus que la Réunion la même année, le nombre de nuitées vendues a été six fois supérieur à celui de la Réunion et le taux d'occupation des chambres a atteint 66 %, contre près de 64 % à la Réunion. Cependant, ces données sont à relativiser. En effet, les deux îles ont fait des choix différents en matière touristique. Maurice a opté pour un tourisme haut de gamme avec une offre d'hébergement en conséquence (grands hôtels de luxe), alors que la Réunion a choisi de privilégier un tourisme « vert » et de développer l'hébergement alternatif.

En outre, la provenance des touristes est beaucoup plus variée à Maurice. Les touristes français y représentent 30 % du total des touristes en 2002 contre 80 % à la Réunion.

Institut d'émission des partenaires d'Outre-Mer, *Le tourisme à la Réunion*, janvier 2014, directeur de la publication : A. Vienney

Document 3 : Les partenaires commerciaux de La Réunion



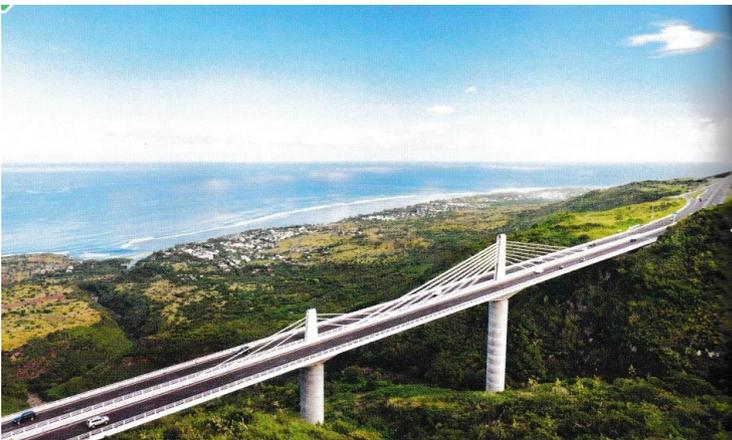
Groupe 3 a- ...caractéristique des déséquilibres d'une île tropicale

Document 1 : La route des Tamarins , un aménagement de grande ampleur

La route des Tamarins [...] relie Saint-Paul à l'Étang-Salé, sur 33 km situés à mi-pente. Voici les propos du président du Conseil régional, tenus en 2006 à propos du projet : « Le choix de faire passer cette route, non pas en bordure de littoral, mais en moyenne altitude, répond à une volonté politique forte : celle d'un aménagement cohérent du territoire. Cette route va permettre l'aménagement des territoires situés à mi-hauteur, indispensables pour accueillir une partie des 300 000 habitants supplémentaires que la Réunion accueillera dans moins de 25 ans ». Surtout, la route est voulue pour « fluidifier » le trafic routier, sans cesse plus dense, dans cette partie balnéaire et touristique de l'île.

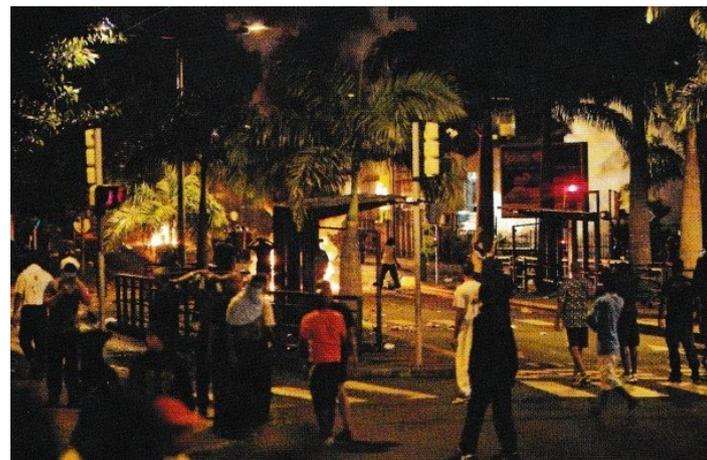
Thierry Simon, « Une île en mutation »,
EchoGéo, octobre 2008.

Document 3 : La route des Tamarins



Histoire-Géographie, Le livre scolaire, 2016

Document 2 : Une émeute contre la vie chère à Saint Denis en 2012



Histoire-Géographie, Le livre scolaire, 2016

Document 4 : Le Piton de la Fournaise

Le piton de la Fournaise est l'un des volcans les plus actifs du monde par sa fréquence d'éruptions (en moyenne une tous les neuf mois). Après un premier épisode d'une dizaine de jours survenu en février dernier, ce nouveau réveil semble s'être installé pour durer. Le dispositif Orsec¹ a été déclenché pour la protection des biens et des personnes. Pour l'instant, selon les autorités, aucune coulée de lave rougeoyante ne menace les habitations. En reprenant du service, le volcan dope le tourisme sur l'île. De nombreux chasseurs de lave et de belles images affluent comme des milliers de curieux, le long de la « route des laves », ce qui provoque, à certaines heures de la journée, d'énormes embouteillages. [...] L'office de tourisme de la Réunion se réjouit de cet engouement et constate que les hôtels refont actuellement le plein.

Robert Kassous, « Le piton de la Fournaise au secours du tourisme à la Réunion », *Challenges*, 24 mai 2015.

1. Les mesures d'urgence en cas de catastrophe.



Histoire-Géographie, Le livre scolaire, 2016

Groupe 3 b- ...caractéristique des déséquilibres d'une île tropicale

Document 1 : campagne de promotion de l'île de la Réunion, l'Express, octobre 2013.



Document 2 : Le Piton de la Fournaise

Le piton de la Fournaise est l'un des volcans les plus actifs du monde par sa fréquence d'éruptions (en moyenne une tous les neuf mois). Après un premier épisode d'une dizaine de jours survenu en février dernier, ce nouveau réveil semble s'être installé pour durer. Le dispositif Orsec¹ a été déclenché pour la protection des biens et des personnes. Pour l'instant, selon les autorités, aucune coulée de lave rougeoyante ne menace les habitations. En reprenant du service, le volcan dope le tourisme sur l'île. De nombreux chasseurs de lave et de belles images affluent comme des milliers de curieux, le long de la « route des laves », ce qui provoque, à certaines heures de la journée, d'énormes embouteillages. [...] L'office de tourisme de la Réunion se réjouit de cet engouement et constate que les hôtels refont actuellement le plein.

Robert Kassous, « Le piton de la Fournaise au secours du tourisme à la Réunion », *Challenges*, 24 mai 2015.

1. Les mesures d'urgence en cas de catastrophe.

Document 3 : L'intérieur de L'île, le cirque de Mafate



Le cirque de Mafate, où habitent 700 habitants, est accessible uniquement à pied ou en hélicoptère.

Le piton des neiges (3069 m) domine les trois cirques de Cilaos, Salazie et Mafate.

Histoire-Géographie, Le livre scolaire, 2016

Document 4 : publicité d'un hôtel de La Réunion



Page d'accueil du site internet d'un grand hôtel réunionnais

Document 5 : page d'accueil du site des aéroports de La Réunion

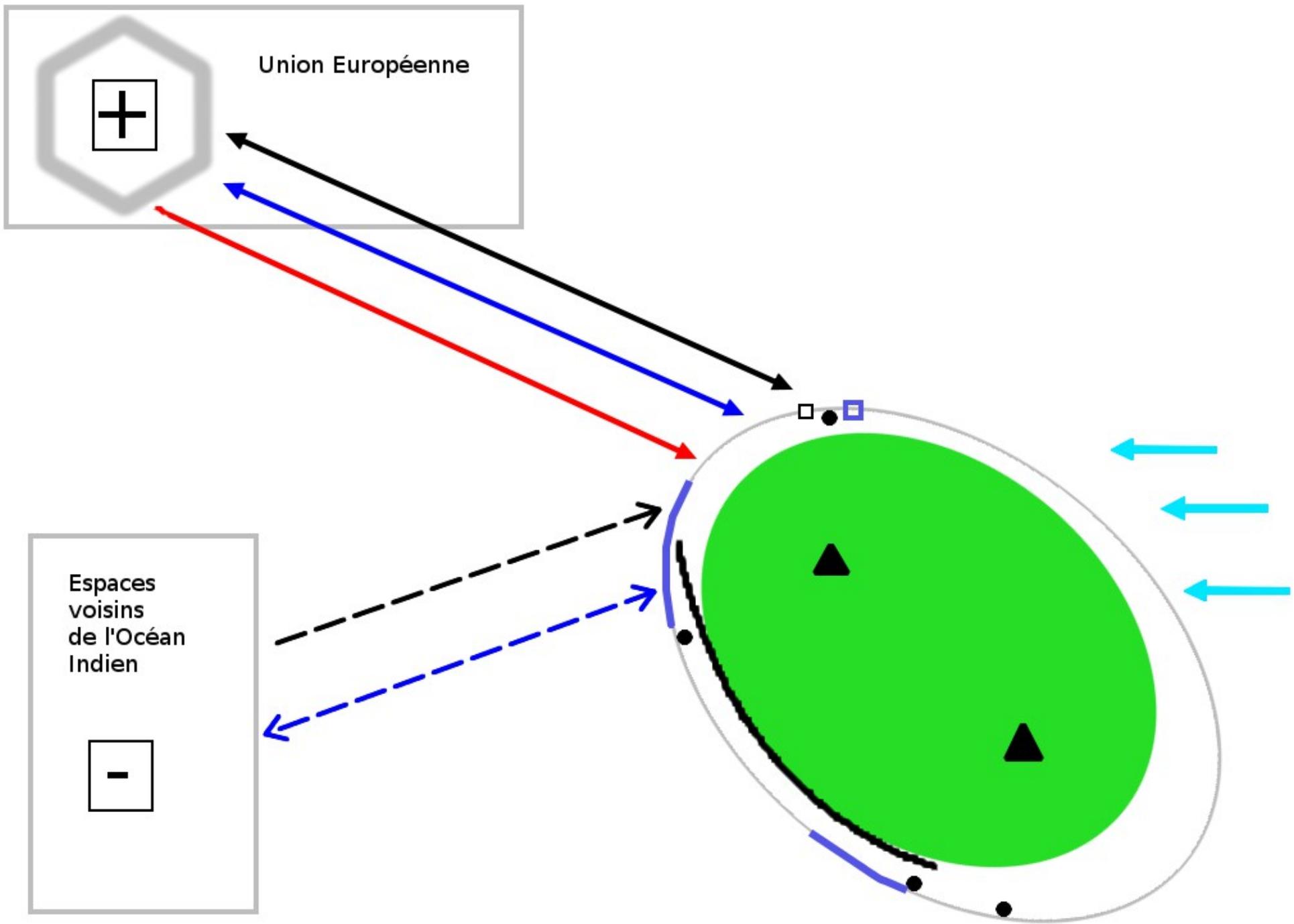


Le vol direct vous y amène en une nuit, avec le maximum de confort et le minimum de fatigue à l'arrivée

Page d'accueil du site internet des aéroports de l'île de la Réunion

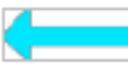
Exercice brevet :

Sous la forme d'un développement construit d'une quinzaine de lignes et en vous appuyant sur la légende du schéma cartographique travaillé en classe, montrez en quoi la Réunion est un espace ultramarin aux caractères particuliers.



Titre : La Réunion, un espace français ultra-marin particulier

Proposition de légende :

	Un espace français ultramarin...		... mal intégré dans son espace régional...		... et représentatif des déséquilibres que connaissent les îles tropicales.
	Agglomération importante		Un niveau de développement plus élevé que celui des espaces voisins.		Espace naturel en partie protégé (PNR) au relief escarpé.
	port		Flux migratoires		volcan
	Aéroport		Échanges commerciaux		alizés
	Flux financiers				Littoral touristique
	Déplacements humains				Route des tamarins
	Un niveau de développement moins élevé que celui de la métropole.				
	Échanges commerciaux avec la métropole.				

3eme temps de l'étude :

L'exemple d'un aménagement précis : la nouvelle voie rapide contestée

Une réponse concrète à ces spécificités : littoralisation, accessibilité, connexion, développement durable, tourisme, risques (1 heure)

Les acteurs : de l'UE ...aux collectivités locales jusqu' aux citoyens

Base documentaire : un ou deux documents selon les attendus du DNB.

L'objectif est de retrouver les arguments favorables et défavorables .